

ROZPORZĄDZENIE

MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA¹⁾

z dnia r.

w sprawie wzoru zaświadczenia o wpisie do rejestru diagnostów, wzoru świadectwa kompetencji diagnosty, sposobu ustalenia numeru ewidencyjnego diagnosty, wzoru wniosku o wydanie świadectwa kompetencji diagnosty, wzoru pieczętki diagnosty oraz wysokości opłaty za wydanie świadectwa kompetencji diagnosty

Na podstawie art. 86y ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1.1. Rozporządzenie określa:

- 1) wzór zaświadczenia o wpisie do rejestru diagnostów;
- 2) wzór świadectwa kompetencji diagnosty;
- 3) sposób ustalenia numeru ewidencyjnego diagnosty;
- 4) wzór wniosku o wydanie świadectwa kompetencji diagnosty;
- 5) wzór pieczętki diagnosty;
- 6) wysokość opłaty za wydanie świadectwa kompetencji diagnosty.

§ 2.1. Wzór zaświadczenia o wpisie do rejestru diagnostów oraz sposób ustalenia numeru ewidencyjnego diagnosty określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

2. Wzór świadectwa kompetencji diagnosty określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

3. Wzór wniosku o wydanie świadectwa kompetencji diagnosty określa załącznik nr 3 do rozporządzenia.

4. Wzór pieczętki diagnosty określa załącznik nr 4 do rozporządzenia.

§ 3. Wysokość opłaty za wydanie świadectwa kompetencji diagnosty, o którym mowa w art. 86y ust. 3 pkt 5 wynosi 100 zł.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 20 maja 2018 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA

¹⁾ Minister Infrastruktury i Budownictwa kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 17 listopada 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Budownictwa (Dz. U. poz. 1907 i 2094).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2012 r. poz. 1448, z 2013 r. poz. 700, 991, 1446 i 1611, z 2014 r. poz. 312, 486, 529, 768, 822 i 970, z 2015 r. poz. 211, 541, 591, 933, 1038, 1045, 1273, 1326, 1335, 1359, 1830, 1844, 1893, 2183 i 2281 oraz 2016 r. poz. 266, 352 i 1250.

Załączniki do rozporządzenia
Ministra Infrastruktury i Budownictwa
z dnia r. (poz.)

Załącznik nr 1

WZÓR ZAŚWIADCZENIA O WPISIE DO REJESTRU DIAGNOSTÓW

(maksymalny format: A4 (210 x 297 mm))

.....
(miejscowość i data)

.....
(Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego)

Na podstawie art. 86p ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.), nadaje dla:

.....
(imię i nazwisko)

.....
(numer PESEL^{*)})

nr numer ewidencyjny diagnosty:

TDT- D/00000

do wykonywania:

- 1) okresowego badania oraz niektórych dodatkowych badań pojazdu;
- 2) okresowego badania pojazdu przystosowanego do zasilania gazem lub z układem napędowym elektrycznym i hybrydowym;
- 3) okresowego badania pojazdu przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej

Polskiej zarejestrowanego po raz pierwszy za granicą oraz dodatkowego badania pojazdu skierowanego przez starostę albo na wniosek posiadacza pojazdu w celu identyfikacji lub ustalenia danych technicznych niezbędnych do jego rejestracji;

- 4) dodatkowego badania pojazdu skierowanego przez organ kontroli ruchu drogowego, starostę albo na wniosek posiadacza pojazdu;
- 5) dodatkowego badania autobusu, którego dopuszczalna prędkość na autostradzie i drodze ekspresowej wynosi 100 km/h;
- 6) dodatkowego badania pojazdu w którym dokonano zmian konstrukcyjnych lub wymiany elementów powodujących zmianę danych w dowodzie rejestracyjnym, dodatkowego badania pojazdu dla którego określono wymagania techniczne w przepisach podatkowych oraz pojazdów zabytkowych co do zgodności z warunkami technicznymi.

Niniejsze zaświadczenie potwierdza wpis do rejestru diagnostów z dniem jego wydania.

.....
(podpis)

OBJAŚNIENIA:

Budowa numeru ewidencyjnego diagnosty:

D – stały element numeru ewidencyjnego diagnosty oznaczający: „diagnosta”,

00000 – kolejny numer diagnosty.

*) W przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL należy wpisać numer i nazwę dokumentu potwierdzającego tożsamość oraz nazwę organu, który wydał ten dokument.

WZÓR

Świadectwo kompetencji diagnosty nr.....

(maksymalny format: A4 (210 x 297 mm))

.....
(miejscowość i data)

.....
(Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego)

Na podstawie art. 86o ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.), wydaje świadectwo kompetencji diagnosty dla:

.....
(imię i nazwisko)

.....
(numer PESEL^{*)})

potwierdzające odpowiednie przygotowanie do wykonywania:

- 1) okresowego badania oraz niektórych dodatkowych badań pojazdu;
- 2) okresowego badania pojazdu przystosowanego do zasilania gazem lub z układem napędowym elektrycznym i hybrydowym;
- 3) okresowego badania pojazdu przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej zarejestrowanego po raz pierwszy za granicą oraz dodatkowego badania pojazdu skierowanego przez starostę albo na wniosek posiadacza pojazdu w celu identyfikacji lub ustalenia danych technicznych niezbędnych do jego rejestracji;
- 4) dodatkowego badania pojazdu skierowanego przez organ kontroli ruchu drogowego, starostę albo na wniosek posiadacza pojazdu;
- 5) dodatkowego badania autobusu, którego dopuszczalna prędkość na autostradzie i

drodze ekspresowej wynosi 100 km/h;

- 6) dodatkowego badania pojazdu w którym dokonano zmian konstrukcyjnych lub wymiany elementów powodujących zmianę danych w dowodzie rejestracyjnym, dodatkowego badania pojazdu dla którego określono wymagania techniczne w przepisach podatkowych oraz pojazdów zabytkowych co do zgodności z warunkami technicznymi.

Jednocześnie poświadcza się posiadanie odpowiednich kompetencji i wykształcenia, o których mowa w artykule 13 dyrektywy nr 2014/45/UE z dnia 3 kwietnia 2014 r. Parlamentu Europejskiego i Rady, w sprawie okresowych badań zdolności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep.^{*)}

Niniejsze świadectwo stanowi załącznik do decyzji Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego nr z dnia.....

.....
(podpis)

OBJAŚNIENIA:

- ^{*)} W przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL należy wpisać numer i nazwę dokumentu potwierdzającego tożsamość oraz nazwę organu, który wydał ten dokument.

Załącznik nr 3

WZÓR

(maksymalny format: A4 (210 x 297 mm))

.....

nazwisko i imię

.....

PESEL^{*)} i miejsce urodzenia

.....

Nr i nazwa dokumentu tożsamości

.....

adres zamieszkania

Wniosek

**do Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego, o wydanie świadectwa
kompetencji diagnosty.**

Wnioskuje o wydanie świadectwa kompetencji diagnosty do
wykonywania badań technicznych pojazdów w stacji kontroli pojazdów.

Do wniosku załączam:

- 1) Dokumenty potwierdzające posiadanie wymaganego wykształcenia;
 - a).....
 - b).....
 - c).....
 - d).....
- 2) Dokumenty potwierdzające posiadanie wymaganej praktyki zawodowej;
 - a).....
 - b).....
 - c).....
 - d).....

- 3) Dokumenty potwierdzające odbycie wymaganego szkolenia specjalistycznego;
 - a).....
 - b).....
 - c).....
 - d).....
- 4) Zaświadczenie potwierdzające zdanie egzaminu kwalifikacyjnego dla diagnostów nr.....;
- 5) Oświadczenie o niekaralności;
- 6) Dowód uiszczenia opłaty.

.....
Data i podpis wnioskodawcy

^{*)} W przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL należy wpisać numer i nazwę dokumentu potwierdzającego tożsamość oraz nazwę organu, który wydał ten dokument.

Załącznik nr 4

WZÓR
pieczętki diagnosty.

Diagnosta
Nr ewidencyjny TDT- D/00000

inż. Jan Kowalski

Wymiary pieczętki: 50 X 20 mm, kolor tuszu: niebieski

OBJAŚNIENIA:

2. D – stały element numeru ewidencyjnego diagnosty oznaczający: „diagnosta”,
3. 00000 - kolejny numer diagnosty.

Uzasadnienie

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa wzoru zaświadczenia o wpisie do rejestru diagnostów, wzoru świadectwa kompetencji diagnosty, sposobu ustalenia numeru ewidencyjnego diagnosty, wzoru wniosku o wydanie świadectwa kompetencji diagnosty, wzoru pieczętki diagnosty oraz wysokości opłaty za wydanie świadectwa kompetencji diagnosty jest realizacją upoważnienia zawartego w art. 86y ust. 3 ustawy – Prawo o ruchu drogowym. W rozporządzeniu tym uregulowane zostały kwestie takie jak wskazane w tytule wzory: zaświadczenia o wpisie do rejestru diagnostów, świadectwa kompetencji diagnosty, wniosku o wydanie świadectwa kompetencji diagnosty, sposób ustalenia numeru ewidencyjnego diagnosty oraz wzory pieczętki diagnosty. Dodatkowo określona została wysokość opłaty za wydanie świadectwa kompetencji diagnosty.

Prace nad niniejszym rozporządzenia stanowią konsekwencję projektowanej zmiany ustawy – Prawo o ruchu drogowym. Przedmiotowa nowelizacja implementuje do krajowego porządku prawnego dyrektywę 2014/45/UE w sprawie okresowych badań zdatności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz uchylającą dyrektywę 2009/40/WE. Główne zagadnienia wymagające transpozycji i uregulowania w polskim prawie dotyczą przede wszystkim wyznaczenia organu właściwego odpowiedzialnego za zarządzanie systemem badań zdatności do ruchu drogowego, ustanowienia organu odpowiedzialnego za sprawowanie nadzoru nad systemem badań technicznych w Polsce, stworzenia spójnego systemu nadzoru nad badaniami technicznymi pojazdów oraz działalnością stacji kontroli pojazdów (SKP), mającego na celu zapewnienie wysokiego poziomu jakości przeprowadzanych badań technicznych co przekłada się w sposób bezpośredni na bezpieczeństwo ruchu drogowego, jak również umożliwiającego sprawne reagowanie na wszelkie nieprawidłowości związane z prowadzeniem działalności w zakresie badań technicznych, niezwłoczne ich eliminowanie i zapobieganie ich pojawianiu się w przyszłości.

Wskazać należy, iż implikacją przedstawionej powyżej transpozycji dyrektywy 2014/45/UE, jest również przedmiotowe rozporządzenie. Wprowadzenie nowych wymagań odnośnie diagnostów oraz przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów wymogło na ustawodawcy konieczność zaktualizowania wszelkich wzorów dokumentów oraz pieczętek stosowanych w tym zakresie. Nadto, z uwagi na szereg wprowadzanych zmian w zakresie diagnostów konieczna była również aktualizacja opłaty za wydanie świadectwa kompetencji diagnosty.

Projekt ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw wejdzie w życie w dniu 20 maja 2018 r. Dlatego w pełni uzasadnione jest wskazanie tego terminu wejścia w życie dla przedmiotowego rozporządzenia.

Przedkładany projekt rozporządzenia nie jest objęty prawem Unii Europejskiej.

Przedkładany projekt rozporządzenia nie wymaga przedstawienia organom i instytucjom Unii Europejskiej w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia.

Projektowane rozporządzenie nie podlega notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych.

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr poz. 1414, z późn. zm.) oraz § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. poz. 979, z 2015 r. poz. 1063 oraz z 2016 r. poz. 494) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa oraz na stronie Rządowego Centrum Legislacji w zakładce Rządowy Proces Legislacyjny.

Nazwa projektu Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie wzoru zaświadczenia o wpisie do rejestru diagnostów, wzoru świadectwa kompetencji diagnosty, sposobu ustalenia numeru ewidencyjnego diagnosty, wzoru wniosku o wydanie świadectwa kompetencji diagnosty, wzoru pieczętki diagnosty oraz wysokości opłaty za wydanie świadectwa kompetencji diagnosty. Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Jerzy Szmit, Podsekretarz Stanu Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Michał Krasowski michal.krasowski@mib.gov.pl Telefon 22-630-17-33	Data sporządzenia 30.09.16 Źródło: Upoważnienie ustawowe Nr w wykazie prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury i Budownictwa -----
---	---

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Projekt rozporządzenia realizuje delegację art. 86y ust. 3 ustawy– Prawo o ruchu.

Przepisy niniejszego rozporządzenia określają wzór zaświadczenia o wpisie do rejestru diagnostów, wzór świadectwa kompetencji diagnosty, sposób ustalenia numeru ewidencyjnego diagnosty, wzór wniosku o wydanie świadectwa kompetencji diagnosty oraz wysokości opłaty za wydanie świadectwa kompetencji diagnosty.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Przedmiotowy projekt rozporządzenia dostosowuje wzory wniosków i zaświadczeń oraz wzór pieczętki diagnosty do zmian wprowadzonych na poziomie ustawy – Prawo o ruchu drogowym. Ponadto wprowadzone zmiany dostosowują numerację i nazewnictwo do przepisów ww. projektu ustawy.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Prace nad przepisami niniejszego rozporządzenia stanowią konsekwencję projektowanej zmiany ustawy – Prawo o ruchu drogowym. Przedmiotowa nowelizacja wdraża do krajowego porządku prawnego Dyrektywę 2014/45/UE w sprawie okresowych badań zdatności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz uchylającą dyrektywę 2009/40/WE.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Przedsiębiorcy prowadzący stacje kontroli pojazdów	4693	Transportowy Dozór Techniczny	Bezpośrednie
Transportowy Dozór Techniczny	-	-	Bezpośrednie
Diagności	Brak danych ze względu na brak centralnego rejestru diagnostów	-	Bezpośrednie

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projektowane rozporządzenie stanowi załącznik do prac legislacyjnych związanych z ustawą o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw. Projekt rozporządzenia będzie podlegał konsultacjom publicznym z następującymi podmiotami:

1. Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego,
2. Polska Izba Stacji Kontroli Pojazdów,

3. Ogólnopolskie Stowarzyszenie Diagnostów Samochodowych,
4. Ogólnopolskie Stowarzyszenie Szefów Wydziału Komunikacji,
5. Instytut Transportu Samochodowego,
6. Przemysłowy Instytut Motoryzacji,
7. Instytut Badawczy Dróg i Mostów,
8. Transportowy Dozór Techniczny,
9. Instytut Technologiczno-Przyrodniczy - Laboratorium Badawcze w Kłodzku,
10. Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji,
11. Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych, Warszawa,
12. Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce,
13. Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego,
14. Pracodawcy Transportu Publicznego,
15. Izba Gospodarcza Transportu Lądowego,
16. Polska Konfederacja Pracodawców Prywatnych,
17. Związek Pracodawców Motoryzacji,
18. N.S.Z.Z. Kierowców i Pracowników Zaplecza Technicznego Motoryzacji,
19. Stowarzyszenie Techniki Motoryzacyjnej,
20. Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Mechaników Polskich,
21. Krajowe Porozumienie Stowarzyszeń Rzeczoznawców Samochodowych,
22. Związek Dilerów Samochodów,
23. Polski Związek Pracodawców Prywatnych Przemysłu Motoryzacyjnego i Ciągnikowego,
24. Ogólnopolskie Stowarzyszenie Przewoźników Transportu Nienormatywnego,
25. Izba Gospodarcza Komunikacji Miejskiej,
26. Stowarzyszenie Producentów Części Motoryzacyjnych,
27. Stowarzyszenie Doradców ds. Transportu Towarów Niebezpiecznych – S-DGSA,
28. Europejskie Stowarzyszenie Doradców ADR – EDS ADR,
29. Europejskie Stowarzyszenie na Rzecz Bezpieczeństwa Operacji Transportowych – ETOS,
30. Stowarzyszenie Doradców ds. Bezpieczeństwa Przewozu Towarów Niebezpiecznych Koleją,
31. Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP, Warszawa,
32. Przemysłowy Instytut Maszyn Budowlanych Sp. z o.o.,
33. Instytut Badań i Rozwoju Motoryzacji Bosmal,
34. Polski Związek Motorowy – Zarząd Główny,
35. Stowarzyszenie Dystrybutorów i Producentów Części Motoryzacyjnych (SDCM),
36. MOVEO Organizacja Pracodawców Motoryzacyjnych,
37. Stowarzyszenie Club Antycznych Automobili i Rajdów (CAAR),
38. Związek Pracodawców Branży Motoryzacyjnej,
39. Instytut Pojazdów Szynowych TABOR w Poznaniu,
40. Instytut Gospodarki Przestrzennej i Mieszkalnictwa w Warszawie,
41. TÜV Rheinland Polska,
42. Stowarzyszenie Transport i Logistyka Polska,
43. Uniwersytet Warmiński – Mazurski w Olsztynie,
44. Instytut Transportu Politechniki Śląskiej w Katowicach,
45. Główny Inspektorat Transportu Drogowego,
46. Politechnika Warszawska (Wydział Transportu),
47. Instytut Pojazdów Szynowych Politechniki Krakowskiej w Krakowie;
48. Rada Dialogu Społecznego.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

budżet państwa												
JST												
pozostałe jednostki (oddzielnie)												
Saldo ogółem												
budżet państwa												
JST												
pozostałe jednostki (oddzielnie)												

Źródła finansowania	
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Co roku odbywa się 2150 osobo-egzaminów dla zdobycia uprawnień diagnosty. Mając na względzie średni poziom zdawalności, każdego roku zdaje z wynikiem pozytywnym egzamin ok. 1500 osób. Mając na względzie wysokość opłaty za nadanie uprawnienia w kwocie 100 zł oraz ilość osób uzyskujących pozytywny wynik, dochód dla TDT z tego tytułu wynosił będzie ok. 0,15 mln rocznie z czego przekazywał on będzie do budżetu państwa ok. 0,045 mln rocznie. Nadanie uprawnienia diagnoście nie generuje istotnych kosztów po stronie TDT.

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

Skutki								
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	Wpływy:							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Kandydat na diagnostę, aby uzyskać uprawnienie po pozytywnie zdanym egzaminie będzie musiał uiścić opłatę w wysokości 100 zł.						
Niemierzalne								

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	
--	--

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

X nie dotyczy	
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:

Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.		<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy	
Komentarz: -			
9. Wpływ na rynek pracy			
Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie wpłynie na rynek pracy.			
10. Wpływ na pozostałe obszary			
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:		<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe <input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie	
Omówienie wpływu	Brak wpływu		
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego			
Wejście w życie rozporządzenia w dniu 20 maja 2018 r.			
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?			
Nie dotyczy			
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)			
Brak			