

## **ROZPORZĄDZENIE**

### **MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA<sup>1)</sup>**

z dnia .....

**w sprawie wzoru wniosku o wpis do rejestru przedsiębiorców prowadzących stację kontroli pojazdów, zmianę danych zawartych w tym rejestrze, wykreślenie z tego rejestru, wzoru zaświadczenia potwierdzającego wpis do tego rejestru, sposobu nadawania kodu rozpoznawczego i wzoru pieczętek stacji kontroli pojazdów**

Na podstawie art. 86k ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

**§ 1.1.** Rozporządzenie określa:

- 1) wzór wniosku o wpis do rejestru przedsiębiorców prowadzących stację kontroli pojazdów, wzór wniosku o zmianę danych zawartych w rejestrze przedsiębiorców prowadzących stację kontroli pojazdów oraz wzór wniosku o wykreślenie z rejestru przedsiębiorców prowadzących stację kontroli pojazdów;
- 2) wzór zaświadczenia potwierdzającego wpis przedsiębiorcy do rejestru przedsiębiorców prowadzących stację kontroli pojazdów;
- 3) sposób nadawania kodu rozpoznawczego stacji kontroli pojazdów;
- 4) wzór pieczętek stacji kontroli pojazdów.

**§ 2. 1.** Wzór wniosku o wpis do rejestru przedsiębiorców prowadzących stację kontroli pojazdów, wzór wniosku o zmianę danych zawartych w rejestrze przedsiębiorców prowadzących stację kontroli pojazdów oraz wzór wniosku o wykreślenie z rejestru przedsiębiorców prowadzących stację kontroli pojazdów określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury i Budownictwa kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 17 listopada 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Budownictwa (Dz. U. poz. 1907 i 2094).

<sup>2)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2012 r. poz. 1448, z 2013 r. poz. 700, 991, 1446 i 1611, z 2014 r. poz. 312, 486, 529, 768, 822 i 970, z 2015 r. poz. 211, 541, 591, 933, 1038, 1045, 1273, 1326, 1335, 1359, 1830, 1844, 1893, 2183 i 2281 oraz 2016 r. poz. 266, 352 i 1250.

2. Wzór zaświadczenia potwierdzającego wpis przedsiębiorcy do rejestru przedsiębiorców prowadzących stację kontroli pojazdów oraz sposób nadawania kodu rozpoznawczego stacji kontroli pojazdów określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

3. Wzór pieczętek stacji kontroli pojazdów określa załącznik nr 3 do rozporządzenia.

**§ 3.** Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 20 maja 2018 r.<sup>3)</sup>

**MINISTER INFRASTRUKTURY**

**I BUDOWNICTWA**

---

<sup>3)</sup> Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 1 października 2004 r. w sprawie wzorów dokumentów wymaganych dla wykonywania działalności gospodarczej w zakresie prowadzenia stacji kontroli pojazdów (Dz. U. poz. 2264), które traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia zgodnie z art. .... ustawy z dnia ..... o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw.

**Załączniki do rozporządzenia  
Ministra Infrastruktury i Budownictwa  
z dnia .... (poz. ...)  
Załącznik nr 1**

**WZÓR**

*(maksymalny format: A4 (210 x 297 mm))*

.....  
(miejscowość i data)

.....  
(firma przedsiębiorcy)

.....  
(adres zamieszkania albo siedziby przedsiębiorcy)

.....  
(nr w rejestrze przedsiębiorców albo ewidencji działalności gospodarczej\*)

.....  
(NIP)

**WNIOSEK**

**- o wpis do rejestru przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów** na podstawie art. 86c ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.),

**- o zmianę danych zamieszczonych w rejestrze przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów** - na podstawie art. 86e ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.),

**- o wykreślenie z rejestru przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów** na podstawie art. 86h ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.),

dla \*\*: :

.....  
(adres stacji kontroli pojazdów przedsiębiorcy, kod rozpoznawczy stacji \*)

1. Jako\*\*\*):

- okręgowa stacja kontroli pojazdów;
- podstawowa stacja kontroli pojazdów;
- podstawowa stacja kontroli pojazdów z przyczepami.

2. Wykonująca badania techniczne ciągników rolniczych poza stacją kontroli pojazdów\*\*\*).

3. Badania techniczne pojazdów będą przeprowadzane przez następujących diagnostów:

Lp.	Imię i nazwisko zatrudnionych diagnostów	Numer świadectwa kompetencji diagnostów
1.		
2.		
3.		

4. Opis dokonanych zmian\*\*):

.....  
.....  
.....  
.....

.....  
podpis wnioskodawcy

Załączniki:

- oświadczenie, o którym mowa w art. 86c ust. 3 – Ustawy prawo o ruchu drogowym\*\*)

### OBJASNIENIA:

\*) Należy wpisać w przypadku posiadania przez przedsiębiorców tego numeru

\*\*) Niepotrzebne skreślić

\*\*\*) Należy wskazać właściwy rodzaj stacji kontroli pojazdów.

**WZÓR**

*(maksymalny format: A4 (210 x 297 mm))*

(strona  
przednia)

.....  
(miejscowość i data)

DYREKTOR  
Transportowego Dozoru Technicznego

**ZAŚWIADCZENIE Nr .....**

**potwierdzające wpis przedsiębiorcy do rejestru przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów.**

Potwierdzam dokonanie wpisu do rejestru przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów dla:

.....  
(firma przedsiębiorcy) (adres zamieszkania albo siedziby przedsiębiorcy)

.....  
(nr w rejestrze przedsiębiorców albo ewidencji działalności gospodarczej\*)

.....  
(NIP\*)

na przeprowadzanie badań technicznych, o których mowa w art. 86 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. –  
Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.), przez:

.....  
(adres stacji kontroli pojazdów przedsiębiorcy)

1. Jako\*\*): .....

2. Na podstawie art. 86 ust. 2 pkt 4 lub 86 ust. 3 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym stacja kontroli pojazdów jest upoważniona do wykonywania badań technicznych ciągników rolniczych i przyczep rolniczych poza stacją kontroli pojazdów\*\*)

3. Kod rozpoznawczy stacji kontroli pojazdów: XX/0000/C\*\*\*\*).

.....  
(Dyrektor Transportowego Dozoru  
Technicznego)

(strona odwrotna)

OBJASNIENIA:

\*) Należy wpisać w przypadku posiadania przez przedsiębiorcę tego numeru.

\*\*) Należy wpisać:

- okręgowa stacja kontroli pojazdów;
- podstawowa stacja kontroli pojazdów;
- podstawowa stacja kontroli pojazdów z przyczepami.

\*\*\*) W przypadku nie spełniania przez stacje wymagań w zakresie wykonywania badań technicznych ciągników rolniczych i przyczep rolniczych poza stacją kontroli pojazdów, należy wykreślić.

\*\*\*\*) Elementy składowe kodu rozpoznawczego stacji kontroli pojazdów:

XX – wyróżnik rodzaju stacji – odpowiednio jedna lub dwie litery:

„O” okręgowa stacja kontroli pojazdów stacja;

„P” podstawowa stacja kontroli pojazdów;

„PP” podstawowa stacja kontroli pojazdów z przyczepami

0000 - kolejny numer stacji kontroli pojazdów;

C – należy wpisać w przypadku stacji kontroli pojazdów uprawnionych do badania ciągników rolniczych i przyczep rolniczych poza stacją kontroli pojazdów.

**WZORY**

**pieczętek stacji kontroli pojazdów**

- 1) Wzór pieczętki okręgowej stacji kontroli pojazdów.

Przedsiębiorstwo Handlowo-Produkcyjne  
**OKRĘGOWA STACJA KONTROLI POJAZDÓW**  
**O/0000/C**  
85-001 Bydgoszcz  
ul. Jaśminowa 100

- 2) Wzór pieczętki podstawowej stacji kontroli pojazdów.

Przedsiębiorstwo Handlowo-Produkcyjne  
**PODSTAWOWA STACJA KONTROLI POJAZDÓW**  
**P/0000/C**  
85-001 Bydgoszcz  
ul. Jaśminowa 100

- 3) Wzór pieczętki podstawowej stacji kontroli pojazdów z przyczepami.

Przedsiębiorstwo Handlowo-Produkcyjne  
**PODSTAWOWA STACJA KONTROLI**  
**POJAZDÓW Z PRZYCZEPAMI**  
**PP/0000/C**  
85-001 Bydgoszcz  
ul. Jaśminowa 100

- 4) Wzór pieczętki stacji kontroli pojazdów Transportowego Dozoru Technicznego.

**STACJA KONTROLI POJAZDÓW**  
**Transportowego Dozoru Technicznego**  
**TDT /0000**  
85-001 Bydgoszcz  
ul. Jaśminowa 100

OBJASNIENIA:

XX – wyróżnik rodzaju stacji – odpowiednio jedna lub dwie litery:

„O” okręgowa stacja kontroli pojazdów stacja;

„P” podstawowa stacja kontroli pojazdów;

„PP” podstawowa stacja kontroli pojazdów z przyczepami

0000 - kolejny numer stacji kontroli pojazdów;

C – stacja kontroli pojazdów uprawniona do badania ciągników rolniczych i przyczep rolniczych poza stacją kontroli pojazdów.

## UZASADNIENIE

Na podstawie art. 86k ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (wprowadzonego ustawą z dnia .... o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw) został opracowany projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie wzoru wniosku o wpis do rejestru przedsiębiorców prowadzących stację kontroli pojazdów, zmianę danych zawartych w tym rejestrze, wykreślenie z tego rejestru, wzoru zaświadczenia potwierdzającego wpis do tego rejestru, sposobu nadawania kodu rozpoznawczego i wzoru pieczętek stacji kontroli pojazdów.

Procedowany obecnie projekt ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw zmienia podstawę prawną dla delegacji Ministra Infrastruktury i Budownictwa do wydania rozporządzenia określającego wzór wniosku o wpis do rejestru przedsiębiorców prowadzących stację kontroli pojazdów oraz wzór zaświadczenia potwierdzającego wpis przedsiębiorcy do tego rejestru. W związku z powyższym przestanie obowiązywać rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 października 2004 r. w sprawie wzorów dokumentów wymaganych dla wykonywania działalności gospodarczej w zakresie prowadzenia stacji kontroli pojazdów (Dz. U. poz. 2264) wydane na podstawie art. 84 ust. 1 pkt 1a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.).

Projektowane rozporządzenie określać będzie oprócz wzoru wniosku o wpis do rejestru przedsiębiorców prowadzących stację kontroli pojazdów oraz wzoru zaświadczenia potwierdzającego wpis przedsiębiorcy do rejestru, także sposób nadawania kodu rozpoznawczego stacji kontroli pojazdów i wzór pieczętek stacji kontroli pojazdów.

Regulacje dotyczące nadawania kodu rozpoznawczego stacji kontroli pojazdów oraz określające wzór pieczętek stacji kontroli pojazdów obecnie wydawane są na podstawie art. 81 ust. 15 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym stosownie do przepisów rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. z 2015 r. poz. 776, z późn. zm.).

Przedmiotowy projekt rozporządzenia nie wprowadza dużych zmian w zakresie określenia wzorów wniosków i zaświadczeń oraz wzorów pieczętek stacji kontroli pojazdów.

Wprowadzone zmiany polegają jedynie na dostosowaniu numeracji i nazewnictwa do przepisów projektu ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw. Różnica pomiędzy obowiązującymi przepisami ww. rozporządzeń, a przekładanym projektowanym polega na określeniu nowego wzoru pieczętek dla stacji kontroli pojazdów Transportowego Dozoru Technicznego.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji, o której mowa w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.).

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedłożenia instytucjom i organom Unii Europejskiej oraz Europejskiemu Bankowi Centralnemu w celu uzyskania opinii, dokonania konsultacji lub uzgodnienia, o której mowa w § 39 uchwały Nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. poz. 979, z 2015 r. poz. 1063 oraz z 2016 r. poz. 494).

Projektowana regulacja nie jest objęta przepisami prawa Unii Europejskiej.

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2005 r. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) projekt zostanie udostępniony na stronach Biuletynu Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa.

Projekt zostanie także umieszczony na stronach BIP Rządowego Centrum Legislacji.

<b>Nazwa projektu</b> Rozporządzenie w sprawie wzoru wniosku o wpis do rejestru przedsiębiorców prowadzących stację kontroli pojazdów, zmianę danych zawartych w tym rejestrze, wykreślenie z tego rejestru, wzoru zaświadczenia potwierdzającego wpis do tego rejestru, sposobu nadawania kodu rozpoznawczego i wzoru pieczętek stacji kontroli pojazdów. <b>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</b> Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa <b>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</b> Jerzy Szmit, Podsekretarz Stanu  <b>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</b> Michał Krasowski <a href="mailto:michal.krasowski@mib.gov.pl">michal.krasowski@mib.gov.pl</a> Telefon 22-630-17-33	<b>Data sporządzenia</b> 30.09.16  <b>Źródło:</b> Upoważnienie ustawowe  <b>Nr w wykazie prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury i Budownictwa</b> -----
---	---

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

### 1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Projekt rozporządzenia realizuje delegację art. 86k ust. 1 pkt 3 ustawy – Prawo o ruchu drogowym.

Przepisy niniejszego rozporządzenia określają wzór wniosku o wpis do rejestru przedsiębiorców prowadzących stację kontroli pojazdów, zmianę danych zawartych w tym rejestrze, wykreślenie z tego rejestru, wzór zaświadczenia potwierdzający wpis do tego rejestru, sposób nadawania kodu rozpoznawczego i wzór pieczętek stacji kontroli pojazdów.

### 2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Przedmiotowy projekt rozporządzenia dostosowuje wzory wniosków i zaświadczeń oraz wzór pieczętek stacji kontroli pojazdów do zmian wprowadzonych na poziomie ustawy – Prawo o ruchu drogowym. Ponadto wprowadzone zmiany dostosowują numerację i nazewnictwo do przepisów ww. projektu ustawy.

### 3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Prace nad przepisami niniejszego rozporządzenia stanowią konsekwencję projektowanej zmiany ustawy – Prawo o ruchu drogowym. Przedmiotowa nowelizacja wdraża do krajowego porządku prawnego Dyrektywę 2014/45/UE w sprawie okresowych badań zdatności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz uchylającą dyrektywę 2009/40/WE.

### 4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Przedsiębiorcy prowadzący stacje kontroli pojazdów	4693	Transportowy Dozór Techniczny	Bezpośrednie
Transportowy Dozór Techniczny	-	-	Bezpośrednie
Użytkownicy pojazdów	19 mln	SAMAR	Pośrednie
Starostowie	380	GUS	Pośrednie

### 5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projektowane rozporządzenie stanowi załącznik do prac legislacyjnych związanych z ustawą o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw. Projekt rozporządzenia będzie podlegał konsultacjom publicznym z

następującymi podmiotami:

1. Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego,
2. Polska Izba Stacji Kontroli Pojazdów,
3. Ogólnopolskie Stowarzyszenie Diagnostów Samochodowych,
4. Ogólnopolskie Stowarzyszenie Szefów Wydziału Komunikacji,
5. Instytut Transportu Samochodowego,
6. Przemysłowy Instytut Motoryzacji,
7. Instytut Badawczy Dróg i Mostów,
8. Transportowy Dozór Techniczny,
9. Instytut Technologiczno-Przyrodniczy - Laboratorium Badawcze w Kłudzienku,
10. Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji,
11. Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych, Warszawa,
12. Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce,
13. Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego,
14. Pracodawcy Transportu Publicznego,
15. Izba Gospodarcza Transportu Lądowego,
16. Polska Konfederacja Pracodawców Prywatnych,
17. Związek Pracodawców Motoryzacji,
18. N.S.Z.Z. Kierowców i Pracowników Zaplecza Technicznego Motoryzacji,
19. Stowarzyszenie Techniki Motoryzacyjnej,
20. Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Mechaników Polskich,
21. Krajowe Porozumienie Stowarzyszeń Rzeczoznawców Samochodowych,
22. Związek Dilerów Samochodów,
23. Polski Związek Pracodawców Prywatnych Przemysłu Motoryzacyjnego i Ciągnikowego,
24. Ogólnopolskie Stowarzyszenie Przewoźników Transportu Nienormatywnego,
25. Izba Gospodarcza Komunikacji Miejskiej,
26. Stowarzyszenie Producentów Części Motoryzacyjnych,
27. Stowarzyszenie Doradców ds. Transportu Towarów Niebezpiecznych – S-DGSA,
28. Europejskie Stowarzyszenie Doradców ADR – EDS ADR,
29. Europejskie Stowarzyszenie na Rzecz Bezpieczeństwa Operacji Transportowych – ETOS,
30. Stowarzyszenie Doradców ds. Bezpieczeństwa Przewozu Towarów Niebezpiecznych Koleją,
31. Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP, Warszawa,
32. Przemysłowy Instytut Maszyn Budowlanych Sp. z o.o.,
33. Instytut Badań i Rozwoju Motoryzacji Bosmal,
34. Polski Związek Motorowy – Zarząd Główny,
35. Stowarzyszenie Dystrybutorów i Producentów Części Motoryzacyjnych (SDCM),
36. MOVEO Organizacja Pracodawców Motoryzacyjnych,
37. Stowarzyszenie Club Antycznych Automobili i Rajdów (CAAR),
38. Związek Pracodawców Branży Motoryzacyjnej,
39. Instytut Pojazdów Szynowych TABOR w Poznaniu,
40. Instytut Gospodarki Przestrzennej i Mieszkalnictwa w Warszawie,
41. TÜV Rheinland Polska,
42. Stowarzyszenie Transport i Logistyka Polska,
43. Uniwersytet Warmińsko – Mazurski w Olsztynie,
44. Instytut Transportu Politechniki Śląskiej w Katowicach,
45. Główny Inspektorat Transportu Drogowego,
46. Politechnika Warszawska (Wydział Transportu),
47. Instytut Pojazdów Szynowych Politechniki Krakowskiej w Krakowie;
48. Rada Dialogu Społecznego.

Projekt rozporządzenia będzie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Rządowego Centrum Legislacji.

## 6. Wpływ na sektor finansów publicznych

[illegible]

JST												
pozostałe jednostki (oddzielnie)												
<b>Wydatki ogółem</b>												
budżet państwa												
JST												
pozostałe jednostki (oddzielnie)												
<b>Saldo ogółem</b>												
budżet państwa												
JST												
pozostałe jednostki (oddzielnie)												
Źródła finansowania												
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń												
7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe												
Skutki												
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)				
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	Wpływy:			-	-	-	-	-				
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw											
				-	-	-	-	-				
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa											
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	.										
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe											
Niemierzalne												
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń		Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie wpłynie na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe.										
8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu												

X nie dotyczy		
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).		<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.		<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy
Komentarz: -		
<b>9. Wpływ na rynek pracy</b>		
Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie wpłynie na rynek pracy.		
<b>10. Wpływ na pozostałe obszary</b>		
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu	Brak wpływu	
<b>11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego</b>		
Wejście w życie rozporządzenia w dniu 20 maja 2018 r.		
<b>12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?</b>		
Nie dotyczy		
<b>13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)</b>		
Brak		