



SEJM
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
VII kadencja
Prezes Rady Ministrów
RM-10-7-15

Druk nr 3525
Warszawa, 17 czerwca 2015 r.

Pan
Radosław Sikorski
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku

Na podstawie art. 118 ust. 1 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 r. przedstawiam Sejmowi Rzeczypospolitej Polskiej projekt ustawy

- o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw z projektami aktów wykonawczych.

W załączeniu przedstawiam także opinię dotyczącą zgodności proponowanych regulacji z prawem Unii Europejskiej.

Jednocześnie uprzejmie informuję, że do prezentowania stanowiska Rządu w tej sprawie w toku prac parlamentarnych został upoważniony Minister Spraw Wewnętrznych.

Z poważaniem

(-) Ewa Kopacz

U S T A W A

z dnia

o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw^{1),2)}

Art. 1. W ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.³⁾) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 2 po pkt 21 dodaje się pkt 21a w brzmieniu:

„21a) profil kandydata na kierowcę – rozumie się przez to profil kandydata na kierowcę, o którym mowa w art. 2 pkt 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2015 r. poz. 155 i 541);”;

2) w art. 75 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Dowód rejestracyjny, pozwolenie czasowe, zalegalizowane tablice (tablica) rejestracyjne i nalepka kontrolna oraz ich wtórniki są wydawane za opłatą oraz po uiszczeniu opłaty ewidencyjnej. Opłatę oraz opłatę ewidencyjną pobiera organ dokonujący rejestracji.”;

3) w art. 77 po ust. 3 dodaje się ust. 3a w brzmieniu:

„3a. Wtórnik karty pojazdu wydaje, za opłatą i po uiszczeniu opłaty ewidencyjnej, właściwy starosta.”;

4) w art. 80a:

a) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. W ewidencji gromadzi się dane o pojazdach zarejestrowanych oraz o ich właścicielach lub niektórych kategoriach posiadaczy, a także o pojazdach

¹⁾ Niniejszą ustawą zmienia się ustawy: ustawę z dnia 27 sierpnia 1997 r. o rehabilitacji zawodowej i społecznej oraz zatrudnianiu osób niepełnosprawnych, ustawę z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, ustawę z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych, ustawę z dnia 22 maja 2003 r. o działalności ubezpieczeniowej, ustawę z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, ustawę z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych i ustawę z dnia 23 października 2013 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw.

²⁾ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji częściowo wdrożenia: dyrektywy nr 2006/126/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 grudnia 2006 r. w sprawie praw jazdy (Dz. Urz. UE L 403 z 30.12.2006, s. 18, z późn. zm.), dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/45/UE z dnia 3 kwietnia 2014 r. w sprawie okresowych badań zdatności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz uchylająca dyrektywę 2009/40/WE (Dz. Urz. UE L 127 z 29.04.2014, s. 51) oraz dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/46/UE z dnia 3 kwietnia 2014 r. zmieniająca dyrektywę Rady 1999/37/WE w sprawie dokumentów rejestracyjnych pojazdów (Dz. Urz. UE L 127 z 29.04.2014, s. 129).

³⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2012 r. poz. 1448, z 2013 r. poz. 700, 991, 1446 i 1611, z 2014 r. poz. 312, 486, 529, 768, 822 i 970 oraz z 2015 r. poz. 211, 541 i 591.

niezarejestrowanych, w stosunku do których przeprowadzono badania techniczne, lub w stosunku do których zawarto umowę ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych.”,

b) dodaje się ust. 5 w brzmieniu:

„5. Minister właściwy do spraw wewnętrznych określi, w drodze rozporządzenia, wymagania techniczne i jakościowe w zakresie standardów przesyłanych danych oraz tryb wprowadzania danych do ewidencji, mając na względzie zapewnienie wysokiej jakości przekazywanych danych do ewidencji i jej referencyjny charakter. Wymagania te nie mogą być mniejsze niż określone w przepisach wydanych na podstawie art. 18 ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne (Dz. U. z 2014 r. poz. 1114).”;

5) art. 80b otrzymuje brzmienie:

„Art. 80b. 1. W ewidencji gromadzi się następujące dane:

- 1) identyfikujące pojazd:
 - a) numer VIN albo numer nadwozia, podwozia lub ramy pojazdu,
 - b) numer rejestracyjny pojazdu;
- 2) o właścicielu pojazdu:
 - a) imię i nazwisko (nazwa lub firma),
 - b) numer PESEL, a w przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL – serię, numer i nazwę dokumentu potwierdzającego tożsamość oraz nazwę państwa, które wydało ten dokument,
 - c) datę i miejsce urodzenia,
 - d) numer identyfikacyjny REGON,
 - e) adres zamieszkania (siedziby),
 - f) datę zgonu;
- 3) o posiadaczu pojazdu, o którym mowa w art. 73 ust. 5:
 - a) imię i nazwisko (nazwa lub firma),
 - b) numer PESEL, a w przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL – serię, numer i nazwę dokumentu potwierdzającego tożsamość oraz nazwę państwa, które wydało ten dokument,
 - c) datę i miejsce urodzenia,
 - d) numer identyfikacyjny REGON,

- e) adres zamieszkania (siedziby),
 - f) datę zgonu;
- 4) o użytkowniku pojazdu użytkowanego na podstawie umowy leasingu, o rejestrację którego wnioskował leasingodawca (właściciel pojazdu):
- a) imię i nazwisko (nazwa lub firma),
 - b) numer PESEL, a w przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL – serię, numer i nazwę dokumentu potwierdzającego tożsamość oraz nazwę państwa, które wydało ten dokument,
 - c) datę i miejsce urodzenia,
 - d) numer identyfikacyjny REGON,
 - e) adres zamieszkania (siedziby),
 - f) datę zgonu;
- 5) o zbyciu pojazdu:
- a) data zgłoszenia zbycia pojazdu,
 - b) data zbycia pojazdu,
 - c) dane nabywcy:
 - imię i nazwisko (nazwa lub firma),
 - numer PESEL, a w przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL – serię, numer i nazwę dokumentu potwierdzającego tożsamość oraz nazwę państwa, które wydało ten dokument,
 - datę i miejsce urodzenia,
 - numer identyfikacyjny REGON,
 - adres zamieszkania (siedziby),
 - datę zgonu;
- 6) o obowiązkowym ubezpieczeniu odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu:
- a) imię i nazwisko (nazwę lub firmę) ubezpieczonego i jego adres zamieszkania (siedziby),
 - b) numer PESEL, a w przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL – serię, numer i nazwę dokumentu potwierdzającego tożsamość oraz nazwę państwa, które wydało ten dokument,
 - c) datę i miejsce urodzenia,
 - d) numer identyfikacyjny REGON,
 - e) dane zakładu ubezpieczeń, który zawarł umowę,

- f) dane o umowie,
 - g) dane o pojeździe, którego dotyczy umowa ubezpieczenia;
- 7) o zastawach rejestrowych ustanowionych na pojeździe:
- a) dane o pojeździe, na którym ustanowiono zastaw rejestrowy,
 - b) datę złożenia wniosku o wpis do rejestru zastawów,
 - c) sygnaturę akt,
 - d) datę dokonania wpisu w rejestrze zastawów,
 - e) imię i nazwisko (nazwa lub firma) zastawnika,
 - f) numer PESEL zastawnika,
 - g) numer identyfikacyjny REGON zastawnika,
 - h) datę wykreślenia zastawu z rejestru zastawów;
- 8) o dokumentach pojazdu:
- a) dane o dowodzie rejestracyjnym,
 - b) dane o pozwoleniu czasowym,
 - c) dane o karcie pojazdu;
- 9) o tablicach rejestracyjnych pojazdu i ich legalizacji oraz o nalepkach kontrolnych;
- 10) o badaniach technicznych pojazdu;
- 11) o szkodach istotnych klasyfikujących pojazd do dodatkowego badania technicznego;
- 12) o nadaniu i wybiciu nowego numeru nadwozia (podwozia);
- 13) techniczne o pojeździe;
- 14) o kradzieży i odnalezieniu pojazdu;
- 15) o zatrzymaniu dowodu rejestracyjnego albo pozwolenia czasowego;
- 16) o demontażu pojazdu lub przyjęciu niekompletnego pojazdu;
- 17) o czasowym wycofaniu i ponownym dopuszczeniu do ruchu pojazdu oraz o jego wyrejestrowaniu;
- 18) o homologacji pojazdu, dopuszczeniu jednostkowym pojazdu albo dopuszczeniu indywidualnym pojazdu;
- 19) identyfikator osoby lub podmiotu dokonujących w ewidencji wprowadzenia lub zmiany danych.

2. Minister właściwy do spraw wewnętrznych określi, w drodze rozporządzenia, szczegółowy katalog gromadzonych w ewidencji danych, o których mowa w ust. 1 pkt 6 lit. e–g, pkt 7 lit. a oraz pkt 8–18, mając na względzie użyteczność oraz

proporcjonalność zakresu i rodzaju przetwarzanych danych, a także obowiązek monitorowania i sprawozdawczości w odniesieniu do emisji CO₂.

3. Danych zgromadzonych w ewidencji nie usuwa się.

4. Administrator danych przetwarzający dane osobowe na potrzeby ewidencji jest zwolniony z obowiązku informacyjnego określonego w art. 25 ust. 1 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2014 r. poz. 1182 i 1662).”;

6) po art. 80b dodaje się art. 80ba–80bg w brzmieniu:

„Art. 80ba. 1. Dane, o których mowa w art. 80b ust. 1, są przekazywane do ewidencji:

- 1) przez organ właściwy w sprawach rejestracji pojazdów – w zakresie danych, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 1–5, pkt 8 i 9, pkt 10 – w zakresie terminu okresowego badania technicznego w przypadku rejestracji pojazdu wcześniej niezarejestrowanego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, pkt 12 i 13 oraz pkt 16–18, z wyłączeniem daty zgonu;
- 2) przez zakłady ubezpieczeń – w zakresie danych, o których mowa w pkt 6 i 11;
- 3) przez właściwą jednostkę organizacyjną Policji – w zakresie danych, o których mowa w pkt 14;
- 4) przez właściwą jednostkę organizacyjną Policji, Inspekcji Transportu Drogowego lub Żandarmerii Wojskowej – w zakresie danych, o których mowa w pkt 15;
- 5) za pośrednictwem systemu teleinformatycznego, po dokonaniu wpisu zastawu rejestrowego do Rejestru Zastawów – w zakresie danych o których mowa w pkt 7;
- 6) przez stacje kontroli pojazdów – w zakresie danych, o których mowa w pkt 10 i 15.

2. Dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 19, są uzupełniane w sposób automatyczny przez system teleinformatyczny obsługujący ewidencję.

3. Podmioty wymienione w ust. 1 pkt 1–4 i 6 wprowadzają dane do ewidencji w czasie wykonania czynności skutkującej koniecznością przekazania danych do ewidencji, za pomocą systemu teleinformatycznego obsługującego ewidencję lub za pomocą systemów teleinformatycznych obsługujących zadania realizowane przez te podmioty.

4. Podmioty wymienione w ust. 1 pkt 2 wprowadzają dane do ewidencji za pośrednictwem systemu teleinformatycznego obsługującego Ubezpieczeniowy Fundusz Gwarancyjny, o którym mowa w ustawie z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach

obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz. U. z 2013 r. poz. 392 oraz z 2014 r. poz. 827).

5. Dane gromadzone w ewidencji są do niej przekazywane z rejestrów PESEL, REGON, TERYT, centralnej ewidencji kierowców, centralnej ewidencji posiadaczy kart parkingowych, Rejestru Zastawów oraz Ubezpieczeniowego Funduszu Gwarancyjnego, o ile są w nich gromadzone.

6. Minister właściwy do spraw wewnętrznych:

- 1) może określić, w drodze rozporządzenia, tryb i terminy przekazywania danych pomiędzy ewidencją a rejestrami PESEL, REGON, TERYT, centralną ewidencją kierowców i centralną ewidencją posiadaczy kart parkingowych, uwzględniając potrzebę zapewnienia płynności przepływu danych pomiędzy ewidencją a innymi rejestrami, poprawności i aktualności gromadzonych danych oraz konieczność zapewnienia ochrony danych osobowych;
- 2) w porozumieniu z Ministrem Sprawiedliwości może określić, w drodze rozporządzenia, tryb i terminy przekazywania danych pomiędzy ewidencją a Rejestrem Zastawów, uwzględniając potrzebę zapewnienia płynności przepływu danych pomiędzy ewidencją a Rejestrem Zastawów, poprawności i aktualności gromadzonych danych oraz konieczność zapewnienia ochrony danych osobowych;
- 3) w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw instytucji finansowych określi, w drodze rozporządzenia, tryb i terminy przekazywania danych pomiędzy ewidencją a Ubezpieczeniowym Funduszem Gwarancyjnym oraz warunki, sposób i tryb współdziałania ewidencji i Funduszu w zakresie przekazywania danych przez zakłady ubezpieczeń, uwzględniając potrzebę zapewnienia płynności przepływu danych pomiędzy ewidencją a Ubezpieczeniowym Funduszem Gwarancyjnym, poprawności i aktualności gromadzonych danych oraz konieczność zapewnienia ochrony danych osobowych.

Art. 80bb. 1. W celu umożliwienia wprowadzenia danych do ewidencji, podmiotom wymienionym w art. 80ba ust. 1, zapewnia się dostęp do danych zgromadzonych w ewidencji.

2. Wprowadzenie danych do ewidencji następuje przez pobranie danych zgromadzonych w ewidencji, ich weryfikację, w szczególności w oparciu o posiadane bazy danych, rejestry i dokumenty, oraz wpisanie do ewidencji nowych danych.

3. Potwierdzeniem wprowadzenia danych do ewidencji jest otrzymanie odpowiedniego komunikatu z systemu teleinformatycznego obsługującego ewidencję.

4. Minister właściwy do spraw wewnętrznych określi, w drodze rozporządzenia, zakres danych, do których zapewnia się dostęp podmiotom wymienionym w art. 80ba ust. 1, mając na względzie prawidłowość wykonywania przez poszczególne podmioty zadań wynikających z niniejszej ustawy.

Art. 80bc. W przypadku braku możliwości wprowadzenia danych do ewidencji, spowodowanego przyczynami niezależnymi od podmiotu, wprowadzenia danych dokonuje się niezwłocznie, nie później niż w terminie 3 dni roboczych od dnia, w którym powstał obowiązek ich wprowadzenia.

Art. 80bd. 1. Podmiot, który stwierdzi niezgodność danych zgromadzonych w ewidencji, w wyniku dokonanej weryfikacji, usuwa te niezgodności, jeżeli jest właściwy do ich usunięcia.

2. Podmiot, który stwierdzi niezgodność danych, a nie jest właściwy do jej usunięcia, niezwłocznie powiadamia o tym, za pośrednictwem administratora ewidencji, podmiot właściwy do przekazania tych danych, w celu usunięcia niezgodności.

3. W przypadku gdy istnienie niezgodności danych w ewidencji stwierdzi administrator ewidencji, niezwłocznie powiadamia o tym podmiot właściwy do przekazania tych danych w celu usunięcia niezgodności.

4. Minister właściwy do spraw wewnętrznych określi, w drodze rozporządzenia, warunki, sposób i tryb wyjaśniania niezgodności danych przez podmioty, które je przekazują, a także terminy, zakres, sposób, tryb i warunki przekazywania poprawnych danych, po zidentyfikowaniu niezgodności, mając na uwadze konieczność zapewnienia kompletności i poprawności danych w ewidencji, zapewnienie terminowej obsługi procesów administracyjnych powiązanych z ewidencją i ich bezpieczeństwo.

Art. 80be. 1. Organy właściwe do prowadzenia rejestru przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów i stacje demontażu przekazują administratorowi ewidencji i aktualizują dane o przedsiębiorcach prowadzących stacje kontroli pojazdów i stacje demontażu.

2. Przekazanie danych, o których mowa w ust. 1, następuje niezwłocznie nie później niż w terminie 2 dni roboczych, za pomocą systemu teleinformatycznego obsługującego ewidencję lub za pomocą systemów teleinformatycznych obsługujących zadania realizowane przez te podmioty.

Art. 80bf. Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego przekazuje administratorowi ewidencji i aktualizuje dane o klasyfikacji homologacyjnej pojazdów.

Art. 80bg. W celu zapewnienia możliwości realizacji zadań wynikających z art. 35 ust. 4 ustawy z dnia 24 maja 2002 r. o Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego oraz Agencji Wywiadu (Dz. U. z 2010 r. Nr 29, poz. 154, z późn. zm.⁴⁾) minister właściwy do spraw wewnętrznych zapewnia Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego dostęp do ewidencji.”;

7) art. 80c otrzymuje brzmienie:

„Art. 80c. 1. Dane zgromadzone w ewidencji udostępnia się, o ile są one niezbędne do realizacji ich ustawowych zadań, następującym podmiotom:

- 1) Policji;
- 2) Żandarmerii Wojskowej;
- 3) Straży Granicznej;
- 4) Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego oraz Agencji Wywiadu;
- 5) Centralnemu Biuru Antykorupcyjnemu;
- 6) Służbie Kontrwywiadu Wojskowego oraz Służbie Wywiadu Wojskowego;
- 7) Szefowi Biura Ochrony Rządu;
- 8) sądom;
- 9) prokuraturze;
- 10) organom kontroli skarbowej, organom celnym i wywiadowi skarbowemu;
- 11) Ubezpieczeniowemu Funduszowi Gwarancyjnemu;
- 12) Polskiemu Biuru Ubezpieczycieli Komunikacyjnych;
- 13) Zakładowi Ubezpieczeń Społecznych – w celu umożliwienia zabezpieczenia ustawowym prawem zastawu należności z tytułu składek, do których poboru Zakład Ubezpieczeń Społecznych jest zobowiązany;
- 14) organom właściwym w sprawach rejestracji pojazdów;
- 15) strażom gminnym (miejskim);
- 16) Inspekcji Transportu Drogowego;
- 17) Szefowi Krajowego Centrum Informacji Kryminalnych;
- 18) komornikom sądowym;

⁴⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2010 r. Nr 182, poz. 1228 i Nr 238, poz. 1578, z 2011 r. Nr 53, poz. 273, Nr 84, poz. 455, Nr 117, poz. 677 i Nr 230, poz. 1371, z 2012 r. poz. 627 i 908, z 2013 r. poz. 628, 675, 1247 i 1351 oraz z 2014 r. poz. 502, 616, 1055 i 1822.

- 19) administracyjnym organom egzekucyjnym oraz organom podatkowym;
- 20) wojskowym komendantom uzupełnień;
- 21) ministrowi właściwemu do spraw środowiska;
- 22) ministrowi właściwemu do spraw transportu;
- 23) ministrowi właściwemu do spraw łączności;
- 24) Prezesowi Głównego Urzędu Statystycznego;
- 25) zakładom ubezpieczeń;
- 26) stacjom kontroli pojazdów;
- 27) Dyrektorowi Transportowego Dozoru Technicznego;
- 28) organom właściwym w sprawach realizacji zadań związanych z funkcjonowaniem stref płatnego parkowania.

2. Dane o pojazdach, o których mowa w art. 73 ust. 3, udostępnia się wyłącznie podmiotom określonym w ust. 1 pkt 1–10 i 16.

3. Zgromadzone w ewidencji dane mogą być udostępniane sądom za pośrednictwem systemu teleinformatycznego, którego administratorem jest Minister Sprawiedliwości.

4. Podmiotom, o których mowa w ust. 1, dane zawarte w ewidencji udostępnia się w postaci elektronicznej za pomocą środków komunikacji elektronicznej na zasadach określonych w ustawie z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne. Udostępnienie danych w innej postaci może nastąpić wyłącznie w przypadku, gdy nie będzie możliwe udostępnienie w postaci elektronicznej.

5. Podmiotom, o których mowa w ust. 1, dane zgromadzone w ewidencji udostępnia się na uzasadniony wniosek, złożony w postaci papierowej lub w postaci elektronicznej, uwierzytelniony przy użyciu mechanizmów określonych w art. 20a ust. 1 ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne. Odpowiedź w postaci papierowej może stanowić wydruk z systemu teleinformatycznego obsługującego ewidencję. Wydruk ten nie wymaga podpisu ani pieczęci.

6. Minister właściwy do spraw wewnętrznych może wyrazić zgodę, w drodze decyzji, na udostępnienie danych zgromadzonych w ewidencji podmiotom, o których mowa w ust. 1, albo ich jednostkom organizacyjnym, za pomocą urządzeń teletransmisji danych, bez konieczności składania pisemnego wniosku, jeżeli spełniają łącznie następujące warunki:

- 1) posiadają urządzenia umożliwiające odnotowanie w systemie, kto, kiedy, w jakim celu oraz jakie dane uzyskał;
 - 2) posiadają zabezpieczenia techniczne i organizacyjne uniemożliwiające wykorzystanie danych niezgodnie z celem ich uzyskania;
 - 3) jest to uzasadnione specyfiką lub zakresem wykonywanych zadań albo prowadzonej działalności.”;
- 8) po art. 80c dodaje się art. 80ca–80ch w brzmieniu:

„Art. 80ca. Dane zgromadzone w ewidencji mogą być udostępniane podmiotom zagranicznym w celu wypełnienia postanowień ratyfikowanych przez Rzeczpospolitą Polską umów międzynarodowych, a także wykonania aktu prawa stanowionego przez organizację międzynarodową, której Rzeczpospolita Polska jest członkiem. Tryb i sposób udostępniania danych określają ratyfikowane przez Rzeczpospolitą Polską umowy międzynarodowe, akty prawa stanowionego przez organizację międzynarodową, której Rzeczpospolita Polska jest członkiem lub porozumienia zawarte pomiędzy właściwymi ministrami państw członkowskich Unii Europejskiej.

Art. 80cb. 1. Każdemu zainteresowanemu, po podaniu danych określonych w przepisach wydanych na podstawie ust. 3, dane zgromadzone w ewidencji udostępnia się w postaci elektronicznej przy użyciu systemu teleinformatycznego.

2. Dane osobowe zawarte w ewidencji mogą być udostępniane po uwierzytelnieniu zainteresowanego na zasadach określonych w art. 20a ust. 1 ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne.

3. Minister właściwy do spraw wewnętrznych określi, w drodze rozporządzenia:

- 1) dane, których podanie jest wymagane do udostępnienia poszczególnych danych,
- 2) szczegółowy zakres udostępnianych danych

– mając na uwadze konieczność zapewnienia bezpieczeństwa danych.

Art. 80cc. 1. Dane zgromadzone w ewidencji udostępnia się także na wniosek właściciela pojazdu, posiadacza pojazdu wymienionego w art. 73 ust. 5 oraz użytkownika pojazdu użytkowanego na podstawie umowy leasingu, o rejestrację którego wnioskował leasingodawca (właściciel pojazdu), których one dotyczą.

2. Podmiotom, o których mowa w ust. 1, dane zgromadzone w ewidencji udostępnia się na wniosek, złożony w postaci papierowej lub w postaci elektronicznej, uwierzytelniony przy użyciu mechanizmów określonych w art. 20a ust. 1 ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania

publiczne. Odpowiedź w postaci papierowej może stanowić wydruk z systemu teleinformatycznego obsługującego ewidencję. Wydruk ten nie wymaga podpisu ani pieczęci.

Art. 80cd. 1. Minister właściwy do spraw wewnętrznych może udostępnić dane zgromadzone w ewidencji innym podmiotom niż wymienione w art. 80c–80cc, w tym osobom fizycznym, osobom prawnym lub jednostkom organizacyjnym nieposiadającym osobowości prawnej, jeżeli wykażą swój uzasadniony interes.

2. Podmiotom, o których mowa w ust. 1, dane zgromadzone w ewidencji udostępnia się na uzasadniony wniosek, złożony w postaci papierowej lub w postaci elektronicznej, uwierzytelniony przy użyciu mechanizmów określonych w art. 20a ust. 1 ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne. Odpowiedź w postaci papierowej może stanowić wydruk z systemu teleinformatycznego obsługującego ewidencję. Wydruk ten nie wymaga podpisu ani pieczęci.

Art. 80ce. 1. Dane zgromadzone w ewidencji są przekazywane do ponownego wykorzystywania w celach komercyjnych i niekomercyjnych, w sposób wykluczający możliwość identyfikacji osób lub pojazdów, z zachowaniem przepisów ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz. U. z 2014 r. poz. 782 i 1662), jeżeli przepisy ustawy nie stanowią inaczej.

2. Dane zgromadzone w ewidencji przekazywane są do ponownego wykorzystywania na uzasadniony wniosek, złożony w postaci papierowej lub w postaci elektronicznej, uwierzytelniony przy użyciu mechanizmów określonych w art. 20a ust. 1 ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne.

Art. 80cf. 1. Minister właściwy do spraw wewnętrznych określi, w drodze rozporządzenia, wzór wniosku o udostępnianie danych na podstawie art. 80c ust. 1, art. 80cc ust. 1, art. 80cd ust. 1 i art. 80ce ust. 1, kierując się potrzebami usprawnienia procesu udostępniania danych z centralnej ewidencji pojazdów oraz zróżnicowaniem postaci wniosku.

2. Minister właściwy do spraw wewnętrznych określi, w drodze rozporządzenia, rodzaj i zakres danych udostępnianych na podstawie art. 80c i art. 80cc–80ce, uwzględniając konieczność zapewnienia bezpieczeństwa danych przetwarzanych w ewidencji i ich ochrony przed nieuprawnionym ujawnieniem i dostępem.

Art. 80cg. Udostępnienie danych zgromadzonych w ewidencji następuje:

- 1) nieodpłatnie, w przypadku:
 - a) danych udostępnianych na podstawie art. 80c–80cc,
 - b) danych udostępnianych na podstawie art. 80ce organom administracji publicznej, niewymienionym w art. 80c ust. 1, w celach niekomercyjnych;
- 2) odpłatnie, w przypadku:
 - a) danych udostępnianych na podstawie art. 80cd,
 - b) danych udostępnianych na podstawie art. 80ce w celach komercyjnych,
 - c) danych udostępnianych na podstawie art. 80ce – z zastrzeżeniem pkt 1 lit. b, w celach niekomercyjnych.

Art. 80ch. 1. Wysokość opłaty za udostępnienie danych jednostkowych dotyczących jednego pojazdu lub jednej osoby nie może być niższa niż rzeczywiście poniesione koszty udostępnienia tych danych i nie wyższa niż 2% przeciętnego wynagrodzenia w gospodarce narodowej, o którym mowa w art. 20 pkt 1 lit. a ustawy z dnia 17 grudnia 1998 r. o emeryturach i rentach z Funduszu Ubezpieczeń Społecznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 1440, z późn. zm.⁵⁾).

2. Wysokość opłaty za udostępnianie danych z ewidencji do celów komercyjnych i niekomercyjnych określa się według wzoru:

$$O = K \times (A + B) + M$$

gdzie:

O – łączna kwota opłaty za udostępnienie danych do celów komercyjnych i niekomercyjnych,

K – współczynnik wynoszący:

- a) 1,0 – do celów niekomercyjnych,
- b) 1,5 – do celów komercyjnych,

A – opłata za prace informatyczne,

gdzie

$$A = 0,5H1 \times Z + 0,5H2 \times Z + 0,75H3 \times Z + 10H4 \times Z + H5 \times Z$$

B – opłata za prace eksploatacyjne,

gdzie

$$B = 1,5H6 \times 10Z + H7 \times 10Z + 1,5H8 \times 10Z + 0,6H9 \times 10Z + 0,5H10 \times 10Z$$

⁵⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2013 r. poz. 1717 i 1734, z 2014 r. poz. 496, 567, 683, 684 i 1682 oraz z 2015 r. poz. 552.

M – koszt materiałów eksploatacyjnych doliczany, w przypadku gdy przekroczy 5% wartości usługi,

a poszczególne symbole oznaczają:

H – ilość godzin przeznaczonych na realizację zadania:

H1 – czas trwania prac programowo-projektowych,

H2 – czas opracowania dokumentacji programowej,

H3 – czas trwania prac analitycznych i projektowych,

H4 – czas opracowania nowego programu,

H5 – czas opracowania programu z gotowych modułów,

H6 – czas wyboru podzbioru z bazy danych,

H7 – czas przetwarzania wybranych danych,

H8 – czas wykonania tablicy statystycznej,

H9 – czas drukowania wykazów z wybranego podzbioru zawierającego do 300 danych jednostkowych,

H10 – czas drukowania wykazów z wybranego podzbioru zawierającego powyżej 300 danych jednostkowych,

Z – opłatę za udostępnienie jednostkowych danych z ewidencji.

3. Maksymalna wysokość opłaty, o której mowa w ust. 2, wynosi 23 000 zł.

4. Minister właściwy do spraw wewnętrznych określi, w drodze rozporządzenia:

- 1) wysokość opłaty za udostępnienie danych jednostkowych z ewidencji,
- 2) warunki i sposób wnoszenia opłaty za udostępnienie danych z ewidencji,
- 3) sposób dokumentowania wniesienia opłaty za udostępnienie danych z ewidencji – mając na względzie zróżnicowaną postać składania wniosku o udostępnienie oraz tryb ich udostępniania do celów komercyjnych i niekomercyjnych.”;

9) w art. 80d:

a) uchyla się ust. 1,

b) w ust. 4 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) opłata ewidencyjna, o której mowa w art. 75 ust. 2, art. 77 ust. 3, art. 83 ust. 1 i art. 150 ust. 1;”;

c) ust. 6 otrzymuje brzmienie:

„6. Wysokość każdej opłaty ewidencyjnej, o której mowa w art. 75 ust. 2, art. 77 ust. 3, art. 83 ust. 1 i art. 150 ust. 1 ustawy oraz w art. 10 ust. 1, art. 13 ust. 6, art. 14 ust. 1, art. 15 ust. 5, art. 16 ust. 1 i 5, art. 18 ust. 2, art. 28 ust. 8 i 9,

art. 31 ust. 3, art. 33 ust. 2 pkt 1, art. 38 ust. 2 pkt 1, art. 58 ust. 2 pkt 1, art. 77 ust. 2 pkt 1, art. 85 ust. 8, art. 87 ust. 3 pkt 1, art. 97 ust. 3, art. 101 ust. 1 pkt 3 oraz ust. 2 pkt 3, art. 102 ust. 2, art. 103 ust. 3 i 3a, art. 109 ust. 1, 3 i 4, art. 110, art. 115 ust. 6, art. 117 ust. 3 pkt 1 i art. 124 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, a także w art. 39g ust. 9 pkt 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym i w art. 25 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych, nie może przekroczyć równowartości w złotych 2 euro, a w przypadku opłaty, o której mowa w art. 8 ust. 4 i 5 ustawy, równowartości w złotych 50 eurocentów, ustalonej przy zastosowaniu kursu średniego ustalonego przez Narodowy Bank Polski w dniu ogłoszenia rozporządzenia, o którym mowa w ust. 7.”,

d) w ust. 7 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) wysokość opłaty ewidencyjnej, o której mowa w art. 8 ust. 4 i 5, art. 75 ust. 2, art. 77 ust. 3, art. 83 ust. 1 i art. 150 ust. 1 ustawy oraz w art. 10 ust. 1, art. 13 ust. 6, art. 14 ust. 1, art. 15 ust. 5, art. 16 ust. 1 i 5, art. 18 ust. 2, art. 28 ust. 8 i 9, art. 31 ust. 3, art. 33 ust. 2 pkt 1, art. 38 ust. 2 pkt 1, art. 58 ust. 2 pkt 1, art. 77 ust. 2 pkt 1, art. 85 ust. 8, art. 87 ust. 3 pkt 1, art. 97 ust. 3, art. 101 ust. 1 pkt 3 oraz ust. 2 pkt 3, art. 102 ust. 2, art. 103 ust. 3 i 3a, art. 109 ust. 1, 3 i 4, art. 110, art. 115 ust. 6, art. 117 ust. 3 pkt 1 i art. 124 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, a także w art. 39g ust. 9 pkt 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym i w art. 25 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych, oraz sposób jej wnoszenia;”;

10) w art. 80e uchyla się ust. 1;

11) w art. 82 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Jeżeli pojazd jest zarejestrowany, kolejny termin badania technicznego wpisuje do dowodu rejestracyjnego uprawniony diagnosta po stwierdzeniu pozytywnego wyniku badania technicznego.”;

12) w art. 83 w ust. 1 wstęp do wyliczenia otrzymuje brzmienie:

„Badanie techniczne przeprowadza się po uiszczeniu przez właściciela lub posiadacza pojazdu opłaty za przeprowadzenie badania technicznego i opłaty ewidencyjnej, w:”;

13) w art. 100a:

a) uchyla się ust. 2 i 3,

b) dodaje się ust. 5 w brzmieniu:

„5. Minister właściwy do spraw wewnętrznych określi, w drodze rozporządzenia, wymagania techniczne i jakościowe w zakresie standardów przesyłanych danych oraz tryb wprowadzania danych do ewidencji, mając na względzie zapewnienie odpowiedniej jakości danych przekazywanych do ewidencji i jej referencyjny charakter. Wymagania te nie mogą być mniejsze niż określone w przepisach wydanych na podstawie art. 18 ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne.”;

14) po art. 100a dodaje się art. 100aa–100aq w brzmieniu:

„Art. 100aa. 1. W ewidencji gromadzi się dane o:

- 1) osobach posiadających lub którym cofnięto uprawnienia do kierowania pojazdami silnikowymi, tramwajami lub motorowerami, zwane dalej „uprawnieniami”;
- 2) osobach nieposiadających uprawnień, które kierując pojazdem popełniły naruszenie określone w przepisach wydanych na podstawie art. 105 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami;
- 3) osobach nieposiadających uprawnień, w stosunku do których orzeczono środek karny w postaci zakazu prowadzenia pojazdów;
- 4) osobach ubiegających się o uzyskanie uprawnień;
- 5) wykładowcach prowadzących szkolenie;
- 6) egzaminatorach;
- 7) lekarzach uprawnionych do przeprowadzania badań lekarskich w celu ustalenia istnienia lub braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami;
- 8) psychologach uprawnionych do wykonywania badań psychologicznych w zakresie psychologii transportu;
- 9) instruktorach techniki jazdy;
- 10) instruktorach prowadzących szkolenie;
- 11) ośrodkach szkolenia kierowców i innych jednostkach prowadzących szkolenie;
- 12) pracowniach psychologicznych wykonujących badania psychologiczne w zakresie psychologii transportu;
- 13) ośrodkach doskonalenia techniki jazdy;
- 14) ośrodkach egzaminacyjnych.

2. W ewidencji gromadzi się również identyfikator osoby lub podmiotu dokonujących w ewidencji zamieszczenia lub zmiany danych.

3. W ewidencji gromadzi się także dane zgromadzone do dnia 3 stycznia 2016 r. przez organy właściwe w sprawach wydawania uprawnień do kierowania pojazdami w związku z tworzeniem profilu kandydata na kierowcę.

4. W stosunku do osób, o których mowa w ust. 1 pkt 1–3, gromadzi się następujące dane:

- 1) imię i nazwisko;
- 2) datę i miejsce urodzenia;
- 3) numer PESEL, a w przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL – serię, numer i nazwę dokumentu potwierdzającego tożsamość oraz nazwę państwa, które wydało ten dokument;
- 4) obywatelstwo;
- 5) adres zamieszkania;
- 6) datę zgonu;
- 7) o uprawnieniach;
- 8) o okresie próbnym i jego przedłużeniu;
- 9) o skierowaniu na kurs reedukacyjny;
- 10) o dokumentach stwierdzających uprawnienia;
- 11) o zastosowaniu środka karnego w postaci zakazu prowadzenia pojazdów;
- 12) o wykroczeniach lub przestępstwach stanowiących naruszenia przepisów ruchu drogowego i przypisanych im punktach;
- 13) o kierowaniu pojazdem w stanie nietrzeźwości, w stanie po użyciu alkoholu lub środka działającego podobnie do alkoholu;
- 14) o zaświadczeniach ADR, o których mowa w przepisach o przewozie towarów niebezpiecznych;
- 15) o świadectwach kwalifikacji zawodowej potwierdzających uzyskanie odpowiednich kwalifikacji lub ukończenie szkolenia okresowego, o których mowa w przepisach o transporcie drogowym;
- 16) o zezwoleniach na kierowanie pojazdami uprzywilejowanymi lub pojazdami, przewożącymi wartości pieniężne albo inne przedmioty wartościowe lub niebezpieczne, o których mowa w ustawie z dnia 22 sierpnia 1997 r. o ochronie osób i mienia (Dz. U. z 2014 r. poz. 1099);
- 17) o instruktorze, wykładowcy, ośrodku szkolenia kierowców i innej jednostce, instruktorze techniki jazdy, którzy prowadzili szkolenie;

- 18) o egzaminatorze i wojewódzkim ośrodku ruchu drogowego, którzy przeprowadzili egzamin państwowy;
- 19) o psychologu i lekarzu;
- 20) o orzeczeniach dotyczących przeciwwskazań do kierowania pojazdami.

5. W stosunku do osób, o których mowa w ust. 1 pkt 4, gromadzi się następujące dane:

- 1) identyfikator jednostki podziału terytorialnego kraju;
- 2) datę utworzenia profilu kandydata na kierowcę;
- 3) unikalny numer identyfikujący profil kandydata na kierowcę;
- 4) imię i nazwisko;
- 5) datę i miejsce urodzenia;
- 6) datę zgonu;
- 7) fotografię;
- 8) wzór podpisu;
- 9) numer PESEL, a w przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL – serię, numer i nazwę dokumentu potwierdzającego tożsamość oraz nazwę państwa, które wydało ten dokument;
- 10) obywatelstwo;
- 11) adres zamieszkania;
- 12) telefon, adres e-mail – o ile został podany we wniosku;
- 13) o uprawnieniach – o ile osoba posiada;
- 14) o dokumentach stwierdzających uprawnienia;
- 15) wskazanie, jakiej kategorii prawa jazdy dotyczy profil;
- 16) o orzeczeniach dotyczących przeciwwskazań do kierowania pojazdami;
- 17) wskazanie, czy wniosek dotyczy:
 - a) wydania prawa jazdy lub pozwolenia,
 - b) przywrócenia cofniętego uprawnienia do kierowania pojazdami,
 - c) wymiany wydanego za granicą prawa jazdy nieokreślonego w konwencjach o ruchu drogowym,
 - d) zwrotu zatrzymanego prawa jazdy,
 - e) skierowania na kontrolne sprawdzenie kwalifikacji;
- 18) dotyczące obowiązywania zakazu prowadzenia pojazdów;

- 19) dotyczące obowiązywania decyzji o cofnięciu uprawnienia do kierowania pojazdami lub zatrzymaniu prawa jazdy;
- 20) dotyczące rozpoczęcia szkolenia w ramach kwalifikacji wstępnej;
- 21) dotyczące ukończonego szkolenia dla osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami – w przypadku jeżeli informacja o ukończonym szkoleniu widnieje w dokumentach kierowcy;
- 22) dotyczące zgód, o których mowa w art. 11 ust. 2 i art. 21 ust. 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami – jeżeli są wymagane;
- 23) dotyczące wyników egzaminów państwowych;
- 24) o posiadanych świadectwach kwalifikacji zawodowej potwierdzających uzyskanie odpowiednich kwalifikacji lub ukończenie szkolenia okresowego, o których mowa w przepisach o transporcie drogowym.

6. W odniesieniu do osób, o których mowa w ust. 1 pkt 5–10, gromadzi się następujące dane:

- 1) imię i nazwisko;
- 2) datę i miejsce urodzenia;
- 3) numer PESEL, a w przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL – serię, numer i nazwę dokumentu potwierdzającego tożsamość oraz nazwę państwa, które wydało ten dokument;
- 4) numer ewidencyjny odpowiednio, wykładowcy, egzaminatora, lekarza, psychologa, instruktora techniki jazdy lub instruktora;
- 5) dotyczące uprawnień oraz dokumentów je stwierdzających;
- 6) datę i przyczynę skreślenia z ewidencji;
- 7) datę, do której nie może być dokonany kolejny wpis do ewidencji.

7. W odniesieniu do podmiotów, o których mowa w ust. 1 pkt 11–14, gromadzi się następujące dane:

- 1) nazwę;
- 2) adres siedziby;
- 3) numer ewidencyjny;
- 4) numer REGON;
- 5) dotyczące prowadzonej działalności gospodarczej;
- 6) datę i przyczynę skreślenia z rejestru;
- 7) datę, do której nie może być dokonany kolejny wpis do rejestru;

8) o wpisach i skreśleniach.

8. Minister właściwy do spraw wewnętrznych określi, w drodze rozporządzenia, szczegółowy katalog gromadzonych w ewidencji danych, mając na względzie użyteczność oraz proporcjonalność zakresu i rodzaju przetwarzanych danych, a także konieczność zapewnienia prawidłowego funkcjonowania ewidencji oraz bezpieczeństwo gromadzonych w niej danych.

Art. 100ab. 1. Danych zgromadzonych w ewidencji nie usuwa się, z wyłączeniem danych, o których mowa w:

- 1) art. 100aa ust. 4 pkt 11 oraz ust. 5 pkt 18, które podlegają usunięciu z ewidencji, jeżeli skazanie, na podstawie którego orzeczono środek karny w postaci zakazu prowadzenia pojazdów, uległo zatarciu;
- 2) art. 100aa ust. 4 pkt 12 i 13, które podlegają usunięciu z ewidencji na zasadach określonych w art. 98 ust. 5 i 6 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami.

2. Administrator danych przetwarzający dane osobowe na potrzeby ewidencji jest zwolniony z obowiązku informacyjnego określonego w art. 25 ust. 1 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych.

Art. 100ac. 1. Dane, o których mowa w art. 100aa ust. 2–7, przekazują do ewidencji:

- 1) organ właściwy w sprawach wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienie do kierowania pojazdami – w zakresie danych, o których mowa w art. 100aa ust. 4 pkt 1–5, pkt 7–10 i pkt 20 oraz ust. 5 pkt 1–5, pkt 7–17, pkt 19–22 i pkt 24;
- 2) sąd, niezwłocznie po uprawomocnieniu się orzeczenia – w zakresie danych, o których mowa w art. 100aa ust. 4 pkt 11 i 13 oraz w ust. 5 pkt 18;
- 3) odpowiednio do swoich kompetencji: organy kontroli ruchu drogowego, prokurator, sąd lub organ orzekający w sprawach o naruszenia w postępowaniu dyscyplinarnym – w zakresie danych, o których mowa w art. 100aa ust. 4 pkt 12;
- 4) marszałek województwa lub Szef Inspektoratu Wsparcia Sił Zbrojnych – w zakresie danych, o których mowa w art. 100aa ust. 4 pkt 14;
- 5) wojewoda lub dyrektor okręgowej komisji egzaminacyjnej – w zakresie danych, o których mowa w art. 100aa ust. 4 pkt 15;

- 6) kierownik ośrodka szkolenia kierowców, o którym mowa w art. 39e ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym – w zakresie danych, o których mowa w art. 100aa ust. 4 pkt 15;
- 7) starosta – w zakresie danych, o których mowa w:
 - a) art. 100aa ust. 4 pkt 16–19 oraz ust. 6 w stosunku do osób, o których mowa w ust. 1 pkt 5 i 10,
 - b) art. 100aa ust. 7 w stosunku do podmiotów, o których mowa w ust. 1 pkt 11;
- 8) wojewoda – w zakresie danych, o których mowa w:
 - a) art. 100aa ust. 4 pkt 17 w zakresie danych o instruktorze techniki jazdy oraz w ust. 6 w stosunku do osób, o których mowa w ust. 1 pkt 9,
 - b) art. 100aa ust. 7 w stosunku do podmiotów, o których mowa w ust. 1 pkt 13;
- 9) marszałek województwa – w zakresie danych, o których mowa w:
 - a) art. 100aa ust. 6 w stosunku do osób, o których mowa w ust. 1 pkt 6–8,
 - b) art. 100aa ust. 7 w stosunku do podmiotów, o których mowa w ust. 1 pkt 12 i 14;
- 10) Biuro Informacyjne Krajowego Rejestru Karnego – w zakresie zatarcia skazania, na podstawie którego orzeczono środek karny w postaci zakazu prowadzenia pojazdów, o którym mowa w art. 100aa ust. 4 pkt 11 i ust. 5 pkt 18, w momencie usunięcia danych z Krajowego Rejestru Karnego;
- 11) kierownik ośrodka szkolenia kierowców – w zakresie danych, o których mowa w art. 100aa ust. 5 pkt 21;
- 12) Dyrektor Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego – w zakresie danych, o których mowa w art. 100aa ust. 5 pkt 23.
 2. Dane, o których mowa w art. 100aa ust. 2, są uzupełniane w sposób automatyczny przez system teleinformatyczny obsługujący ewidencję.
 3. Podmioty wymienione w ust. 1, wprowadzają dane do ewidencji w czasie wykonania czynności skutkującej koniecznością przekazania danych do ewidencji, za pomocą systemu teleinformatycznego obsługującego ewidencję lub za pomocą systemów teleinformatycznych obsługujących zadania realizowane przez te podmioty.
 4. Dane gromadzone w ewidencji są do niej przekazywane z rejestrów PESEL, REGON, TERYT, centralnej ewidencji pojazdów i centralnej ewidencji posiadaczy kart parkingowych, o ile są gromadzone w tych rejestrach.

5. Minister właściwy do spraw wewnętrznych może określić, w drodze rozporządzenia, tryb i terminy przekazywania danych pomiędzy ewidencją a rejestrami PESEL, REGON i TERYT, centralną ewidencją pojazdów i centralną ewidencją posiadaczy kart parkingowych, uwzględniając potrzebę zapewnienia płynności przepływu danych pomiędzy ewidencją a innymi rejestrami, poprawności i aktualności gromadzonych danych oraz konieczność zapewnienia ochrony danych osobowych.

Art. 100ad. 1. W celu umożliwienia wprowadzenia danych do ewidencji, podmiotom wymienionym w art. 100ac ust. 1 zapewnia się dostęp do danych zgromadzonych w ewidencji.

2. Wprowadzenie danych do ewidencji następuje przez pobranie danych zgromadzonych w ewidencji, ich weryfikacji, w szczególności w oparciu o posiadane bazy danych, rejestry i dokumenty oraz wpisaniu do ewidencji nowych danych.

3. Potwierdzeniem wprowadzenia danych do ewidencji jest otrzymanie odpowiedniego komunikatu z systemu teleinformatycznego obsługującego ewidencję.

4. Minister właściwy do spraw wewnętrznych określi, w drodze rozporządzenia, zakres danych, do których zapewnia się dostęp podmiotom wymienionym w art. 100ac ust. 1, mając na względzie prawidłowość wykonywania przez poszczególne podmioty zadań wynikających z niniejszej ustawy.

Art. 100ae. W przypadku braku możliwości wprowadzenia danych do ewidencji, spowodowanego przyczynami niezależnymi od podmiotu, wprowadzenia danych dokonuje się niezwłocznie, nie później niż w terminie 3 dni roboczych od dnia, w którym powstał obowiązek ich wprowadzenia.

Art. 100af. 1. Podmiot, który stwierdzi niezgodność danych zgromadzonych w ewidencji, w wyniku dokonanej weryfikacji, usuwa te niezgodności, jeżeli jest właściwy do ich usunięcia.

2. Podmiot, który stwierdzi niezgodność danych, a nie jest właściwy do jej usunięcia, niezwłocznie powiadamia o tym, za pośrednictwem administratora ewidencji, podmiot właściwy do przekazania tych danych, w celu usunięcia niezgodności.

3. W przypadku gdy istnienie niezgodności danych w ewidencji stwierdzi administrator ewidencji, niezwłocznie powiadamia o tym podmiot właściwy do przekazania tych danych, w celu usunięcia niezgodności.

4. Minister właściwy do spraw wewnętrznych określi, w drodze rozporządzenia, warunki, sposób i tryb wyjaśniania niezgodności danych przez podmioty, które je

przekazują, a także terminy, zakres, sposób, tryb i warunki przekazywania poprawnych danych, po zidentyfikowaniu niezgodności, mając na uwadze konieczność zapewnienia kompletności i poprawności danych w ewidencji oraz ich bezpieczeństwo.

Art. 100ag. 1. Organy właściwe do prowadzenia rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia w zakresie świadectw kwalifikacji zawodowej oraz zaświadczeń do przewozu towarów niebezpiecznych przekazują administratorowi ewidencji i aktualizują dane o przedsiębiorcach prowadzących wskazane ośrodki.

2. Przekazanie danych, o których mowa w ust. 1, następuje niezwłocznie, nie później niż w terminie 2 dni roboczych, za pomocą systemu teleinformatycznego obsługującego ewidencję lub za pomocą systemów teleinformatycznych obsługujących zadania realizowane przez te podmioty.

Art. 100ah. 1. Dane zgromadzone w ewidencji udostępnia się, o ile są one niezbędne do realizacji ich ustawowych zadań, następującym podmiotom:

- 1) Policji;
- 2) Inspekcji Transportu Drogowego;
- 3) Żandarmerii Wojskowej;
- 4) Szefowi Inspektoratu Wsparcia Sił Zbrojnych;
- 5) Straży Granicznej;
- 6) Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego oraz Agencji Wywiadu;
- 7) Centralnemu Biuru Antykorupcyjnemu;
- 8) Służbie Kontrwywiadu Wojskowego oraz Służbie Wywiadu Wojskowego;
- 9) Szefowi Biura Ochrony Rządu;
- 10) sądom;
- 11) prokuraturze;
- 12) starostom;
- 13) strażom gminnym (miejskim);
- 14) Szefowi Krajowego Centrum Informacji Kryminalnych;
- 15) organom kontroli skarbowej, organom celnym, wywiadowi skarbowemu i komórkom, o których mowa w art. 11g ustawy z dnia 28 września 1991 r. o kontroli skarbowej (Dz. U. z 2015 r. poz. 553);
- 16) wojskowym komendantom uzupełnień;

- 17) podmiotowi wydającemu karty, o którym mowa w ustawie z dnia 29 lipca 2005 r. o systemie tachografów cyfrowych (Dz. U. Nr 180, poz. 1494, z późn. zm.⁶⁾);
- 18) ministrowi właściwemu do spraw transportu w celu umożliwienia organom i służbom uprawnionym do korzystania z systemu Tachonet wymianę danych z organami i uprawnionymi służbami w innych państwach, w których funkcjonuje system tachografu cyfrowego;
- 19) marszałkowi województwa;
- 20) wojewódzkiemu ośrodkowi ruchu drogowego;
- 21) zakładom ubezpieczeń;
- 22) Ubezpieczeniowemu Funduszowi Gwarancyjnemu.

2. Dane zgromadzone w ewidencji mogą być udostępniane sądom za pośrednictwem systemu teleinformatycznego, którego administratorem jest Minister Sprawiedliwości.

3. Podmiotom, o których mowa w ust. 1, dane zawarte w ewidencji udostępnia się w postaci elektronicznej za pomocą środków komunikacji elektronicznej na zasadach określonych w ustawie z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne. Udostępnienie danych w innej postaci, może nastąpić wyłącznie w przypadku, gdy nie będzie możliwe udostępnienie w postaci elektronicznej.

4. Podmiotom, o których mowa w ust. 1, dane zgromadzone w ewidencji udostępnia się na uzasadniony wniosek, złożony w postaci pisemnej lub w postaci elektronicznej, uwierzytelniony przy użyciu mechanizmów określonych w art. 20a ust. 1 ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne. Odpowiedź w postaci papierowej może stanowić wydruk z systemu teleinformatycznego obsługującego ewidencję. Wydruk ten nie wymaga podpisu ani pieczęci.

5. Minister właściwy do spraw wewnętrznych może wyrazić zgodę, w drodze decyzji, na udostępnienie danych zgromadzonych w ewidencji podmiotom, o których mowa w ust. 1, albo ich jednostkom organizacyjnym, za pomocą urządzeń teletransmisji danych, bez konieczności składania pisemnego wniosku, jeżeli spełniają łącznie następujące warunki:

⁶⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007 r. Nr 99, poz. 661 oraz z 2011 r. Nr 106, poz. 622 i Nr 171, poz. 1016.

- 1) posiadają urządzenia umożliwiające odnotowanie w systemie, kto, kiedy, w jakim celu oraz jakie dane uzyskał;
- 2) posiadają zabezpieczenia techniczne i organizacyjne uniemożliwiające wykorzystanie danych niezgodnie z celem ich uzyskania;
- 3) jest to uzasadnione specyfiką lub zakresem wykonywanych zadań albo prowadzonej działalności.

Art. 100ai. 1. Dane zgromadzone w ewidencji mogą być udostępniane podmiotom zagranicznym w celu wypełnienia postanowień ratyfikowanych przez Rzeczpospolitą Polską umów międzynarodowych, a także wykonania aktu prawa stanowionego przez organizację międzynarodową, której Rzeczpospolita Polska jest członkiem. Tryb i sposób udostępniania danych określają ratyfikowane przez Rzeczpospolitą Polską umowy międzynarodowe, akty prawa stanowionego przez organizację międzynarodową, której Rzeczpospolita Polska jest członkiem lub porozumienia zawarte pomiędzy właściwymi ministrami państw członkowskich Unii Europejskiej.

2. Dane zgromadzone w ewidencji dotyczące praw jazdy udostępnia się właściwym organom państw członkowskich Unii Europejskiej przy wykorzystaniu Europejskiej Sieci Praw Jazdy.

Art. 100aj. 1. Każdemu zainteresowanemu, po podaniu danych określonych w przepisach wydanych na podstawie ust. 3, dane zgromadzone w ewidencji, udostępnia się w postaci elektronicznej przy użyciu systemu teleinformatycznego.

2. Dane osobowe zawarte w ewidencji mogą być udostępniane po uwierzytelnieniu zainteresowanego na zasadach określonych w art. 20a ust. 1 ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne.

3. Minister właściwy do spraw wewnętrznych określi, w drodze rozporządzenia:

- 1) dane wymagane do uzyskania dostępu do poszczególnych danych,
- 2) szczegółowy zakres udostępnianych danych

– mając na uwadze konieczność zapewnienia bezpieczeństwa danych.

Art. 100ak. 1. Dane zgromadzone w ewidencji udostępnia się także osobie, której one dotyczą.

2. Dane zgromadzone w ewidencji udostępnia się na wniosek, złożony w postaci papierowej lub w postaci elektronicznej, uwierzytelniony przy użyciu mechanizmów określonych w art. 20a ust. 1 ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne. Odpowiedź w postaci

papierowej stanowi wydruk z systemu teleinformatycznego obsługującego ewidencję. Wydruk ten nie wymaga podpisu ani pieczęci.

Art. 100al. 1. Minister właściwy do spraw wewnętrznych może udostępnić dane zgromadzone w ewidencji innym podmiotom niż wymienione w art. 100ag–100aj, w tym osobom fizycznym, osobom prawnym lub jednostkom organizacyjnym nieposiadającym osobowości prawnej, jeżeli wykażą swój uzasadniony interes.

2. Podmiotom, o których mowa w ust. 1, dane zgromadzone w ewidencji udostępnia się na uzasadniony wniosek, złożony w postaci papierowej lub w postaci elektronicznej, uwierzytelniony przy użyciu mechanizmów określonych w art. 20a ust. 1 ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne. Odpowiedź w postaci papierowej stanowi wydruk z systemu teleinformatycznego obsługującego ewidencję. Wydruk ten nie wymaga podpisu ani pieczęci.

Art. 100am. 1. Dane zgromadzone w ewidencji są przekazywane do ponownego wykorzystywania w celach komercyjnych i niekomercyjnych, w sposób wykluczający możliwość identyfikacji osób, z zachowaniem przepisów ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej, jeżeli przepisy ustawy nie stanowią inaczej.

2. Dane zgromadzone w ewidencji są przekazywane do ponownego wykorzystywania na uzasadniony wniosek, złożony w postaci papierowej lub w postaci elektronicznej, uwierzytelniony przy użyciu mechanizmów określonych w art. 20a ust. 1 ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne.

Art. 100an. 1. Minister właściwy do spraw wewnętrznych określi, w drodze rozporządzenia, wzór wniosku o udostępnianie danych na podstawie art. 100ah ust. 1, art. 100ak ust. 1, art. 100al ust. 1 i art. 100am ust. 1, mając na względzie zróżnicowanie postaci wniosku oraz potrzebę usprawnienia procesu udostępniania danych z centralnej ewidencji kierowców.

2. Minister właściwy do spraw wewnętrznych określi, w drodze rozporządzenia, rodzaj i zakres danych udostępnianych na podstawie art. 100ah i art. 100ak–100am, uwzględniając konieczność zapewnienia bezpieczeństwa danych przetwarzanych w ewidencji i ich ochrony przed nieuprawnionym ujawnieniem i dostępem.

Art. 100ao. Udostępnienie danych zgromadzonych w ewidencji następuje:

- 1) nieodpłatnie, w przypadku:
 - a) danych udostępnianych na podstawie art. 100ah–100ak,
 - b) danych udostępnianych na podstawie art. 100am organom administracji publicznej, niewymienionym w art. 100ah ust. 1, w celach niekomercyjnych;
- 2) odpłatnie, w przypadku:
 - a) danych udostępnianych na podstawie art. 100al,
 - b) danych udostępnianych na podstawie art. 100am w celach komercyjnych,
 - c) danych udostępnianych na podstawie art. 100am – z zastrzeżeniem ust. 1 lit. b, w celach niekomercyjnych.

Art. 100ap. 1. Wysokość opłaty za udostępnienie danych jednostkowych dotyczących jednej osoby lub jednego podmiotu nie może być niższa niż rzeczywiście poniesione koszty udostępniania tych danych i nie wyższa niż 2% przeciętnego wynagrodzenia w gospodarce narodowej, o którym mowa w art. 20 pkt 1 lit. a ustawy z dnia 17 grudnia 1998 r. o emeryturach i rentach z Funduszu Ubezpieczeń Społecznych.

2. Wysokość opłaty za udostępnianie danych z ewidencji do celów komercyjnych i niekomercyjnych określa się według wzoru:

$$O = K \times (A + B) + M$$

gdzie:

O – łączna kwota opłaty za udostępnienie danych do celów komercyjnych i niekomercyjnych,

K – współczynnik wynoszący:

- a) 1,0 – do celów niekomercyjnych,
- b) 1,5 – do celów komercyjnych,

A – opłata za prace informatyczne,

gdzie

$$A = 0,5H1 \times Z + 0,5H2 \times Z + 0,75H3 \times Z + 10H4 \times Z + H5 \times Z$$

B – opłata za prace eksploatacyjne,

gdzie

$$B = 1,5H6 \times 10Z + H7 \times 10Z + 1,5H8 \times 10Z + 0,6H9 \times 10Z + 0,5H10 \times 10Z$$

M – koszt materiałów eksploatacyjnych doliczany, w przypadku gdy przekroczy 5% wartości usługi,

a poszczególne symbole oznaczają:

- H – ilość godzin przeznaczonych na realizację zadania:
- H1 – czas trwania prac programowo-projektowych,
- H2 – czas opracowania dokumentacji programowej,
- H3 – czas trwania prac analitycznych i projektowych,
- H4 – czas opracowania nowego programu,
- H5 – czas opracowania programu z gotowych modułów,
- H6 – czas wyboru podzbioru z bazy danych,
- H7 – czas przetwarzania wybranych danych,
- H8 – czas wykonania tablicy statystycznej,
- H9 – czas drukowania wykazów z wybranego podzbioru zawierającego do 300 danych jednostkowych,
- H10 – czas drukowania wykazów z wybranego podzbioru zawierającego powyżej 300 danych jednostkowych,
- Z – opłatę za udostępnienie jednostkowych danych z ewidencji.

3. Maksymalna wysokość opłaty, o której mowa w ust. 2, wynosi 23 000 zł.

4. Minister właściwy do spraw wewnętrznych określi, w drodze rozporządzenia:

- 1) wysokość opłaty za udostępnienie danych jednostkowych z ewidencji,
 - 2) warunki i sposób wnoszenia opłaty za udostępnienie danych z ewidencji,
 - 3) sposób dokumentowania wniesienia opłaty za udostępnienie danych z ewidencji
- mając na względzie zróżnicowaną postać składania wniosku o udostępnienie danych oraz tryb ich udostępniania do celów komercyjnych i niekomercyjnych.

Art. 100aq. W celu zapewnienia możliwości realizacji zadań wynikających z art. 35 ust. 4 ustawy z dnia 24 maja 2002 r. o Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego oraz Agencji Wywiadu, minister właściwy do spraw wewnętrznych zapewnia Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego dostęp do ewidencji.”;

15) uchyla się art. 100b–100e;

16) w dziale IV po rozdziale 1a dodaje się rozdział 1b w brzmieniu:

„Rozdział 1b

Centralna ewidencja posiadaczy kart parkingowych

Art. 100f. 1. Tworzy się centralną ewidencję kart parkingowych, o których mowa w art. 8, zwaną dalej „ewidencją”.

2. Ewidencję prowadzi minister właściwy do spraw wewnętrznych w systemie teleinformatycznym. W rozumieniu niniejszej ustawy minister ten jest administratorem danych zgromadzonych w ewidencji.

3. Minister właściwy do spraw wewnętrznych określi, w drodze rozporządzenia, wymagania techniczne i jakościowe w zakresie standardów przesyłanych danych oraz tryb wprowadzania danych do ewidencji, mając na względzie zapewnienie odpowiedniej jakości przekazywanych do ewidencji danych i jej referencyjny charakter. Wymagania te nie mogą być mniejsze niż określone w przepisach wydanych na podstawie art. 18 ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne.

Art. 100g. 1. W ewidencji gromadzi się następujące dane:

- 1) numer karty;
- 2) datę wydania karty;
- 3) datę ważności karty;
- 4) oznaczenie zespołu, którego przewodniczący wydał kartę;
- 5) imię i nazwisko, numer PESEL osoby niepełnosprawnej, której wydano kartę, a w przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL – serię, numer i nazwę dokumentu potwierdzającego tożsamość oraz nazwę państwa, które wydało ten dokument;
- 6) datę zgonu;
- 7) nazwę i adres oraz numer REGON placówki, której wydano kartę, markę, model oraz numer rejestracyjny pojazdu, którego kierujący jest uprawniony do posługiwania się kartą parkingową – w przypadku kart wydanych placówce, o której mowa w art. 8 ust. 3a pkt 3;
- 8) datę i przyczynę utraty ważności karty;
- 9) status karty;
- 10) datę zwrotu karty;
- 11) identyfikator osoby lub podmiotu dokonującej w ewidencji zamieszczenia lub zmiany danych.

2. Dane, o których mowa w ust. 1 pkt 1–5 oraz pkt 7 i 8, z wyłączeniem numeru PESEL, i pkt 10 oraz informację o zaistnieniu okoliczności, o których mowa w art. 8 ust. 5e pkt 2 i 3 przekazuje do ewidencji powiatowy zespół do spraw orzekania o niepełnosprawności, którego przewodniczący wydał kartę.

3. Dane, o których mowa w ust. 1 pkt 9 i 11, są uzupełniane w sposób automatyczny przez system teleinformatyczny obsługujący ewidencję.

4. Powiatowy zespół do spraw orzekania o niepełnosprawności wprowadza dane do ewidencji w czasie wykonania czynności skutkującej koniecznością przekazania danych do ewidencji za pomocą systemu teleinformatycznego obsługującego zadania realizowane przez ten podmiot.

5. Dane gromadzone w ewidencji są do niej przekazywane z rejestrów PESEL, REGON, TERYT, centralnej ewidencji pojazdów i centralnej ewidencji kierowców, o ile są w tych rejestrach gromadzone.

6. Minister właściwy do spraw wewnętrznych może określić, w drodze rozporządzenia, tryb i terminy przekazywania danych pomiędzy ewidencją a rejestrami PESEL, REGON i TERYT, centralnej ewidencji pojazdów i centralnej ewidencji kierowców, uwzględniając potrzebę zapewnienia płynności przepływu danych pomiędzy ewidencją a innymi rejestrami, poprawności i aktualności gromadzonych danych oraz konieczność zapewnienia ochrony danych osobowych.

7. Administrator danych przetwarzający dane osobowe na potrzeby ewidencji jest zwolniony z obowiązku informacyjnego, określonego w art. 25 ust. 1 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych.

8. Dane, o których mowa w ust. 1, usuwa się z ewidencji po upływie 3 lat od daty utraty ważności karty.

Art. 100h. 1. W celu wprowadzenia danych do ewidencji, powiatowym zespołem do spraw orzekania o niepełnosprawności zapewnia się dostęp do danych zgromadzonych w ewidencji.

2. Wprowadzenie danych do ewidencji następuje przez pobranie danych zgromadzonych w ewidencji, ich weryfikacji, w szczególności w oparciu o posiadane bazy danych, rejestry i dokumenty oraz wpisaniu do ewidencji nowych danych.

3. Potwierdzeniem wprowadzenia danych do ewidencji jest otrzymanie odpowiedniego komunikatu z systemu teleinformatycznego obsługującego ewidencję.

4. Minister właściwy do spraw wewnętrznych określi, w drodze rozporządzenia, zakres danych, do których zapewnia się dostęp powiatowym zespołom do spraw orzekania o niepełnosprawności, mając na względzie prawidłowość wykonywania przez nie zadań wynikających z niniejszej ustawy.

Art. 100i. 1. Podmiot, który stwierdzi niezgodność danych zgromadzonych w ewidencji, w wyniku dokonanej weryfikacji, usuwa te niezgodności, jeżeli jest właściwy do ich usunięcia.

2. Podmiot, który stwierdzi niezgodność danych, a nie jest właściwy do ich usunięcia, niezwłocznie powiadamia o tym, za pośrednictwem administratora ewidencji, podmiot właściwy do przekazania tych danych, w celu usunięcia niezgodności.

3. W przypadku gdy istnienie niezgodności danych w ewidencji stwierdzi administrator ewidencji, niezwłocznie powiadamia o tym podmiot właściwy do przekazania tych danych, w celu usunięcia niezgodności.

4. Minister właściwy do spraw wewnętrznych określi, w drodze rozporządzenia, warunki, sposób i tryb wyjaśniania niezgodności danych przez podmioty, które je przekazują, a także terminy, zakres, sposób, tryb i warunki przekazywania poprawnych danych, po zidentyfikowaniu niezgodności, mając na uwadze konieczność zapewnienia kompletności i poprawności danych w ewidencji oraz ich bezpieczeństwo.

Art. 100j. W przypadku braku możliwości wprowadzenia danych do ewidencji, spowodowanego przyczynami niezależnymi od podmiotu, wprowadzenia danych dokonuje się niezwłocznie, nie później niż w terminie 2 dni roboczych od dnia, w którym powstał obowiązek ich wprowadzenia.

Art. 100k. 1. Dane zgromadzone w ewidencji udostępnia się, o ile jest to niezbędne do realizacji ich ustawowych zadań, następującym podmiotom:

- 1) Policji;
- 2) Inspekcji Transportu Drogowego;
- 3) Żandarmerii Wojskowej;
- 4) Straży Granicznej;
- 5) starostom;
- 6) strażom gminnym (miejskim);
- 7) powiatowym zespołom do spraw orzekania o niepełnosprawności.

2. Dane zgromadzone w ewidencji udostępnia się na umotywowany wniosek zainteresowanego podmiotu, złożony w postaci papierowej lub w postaci elektronicznej, uwierzytelniony przy użyciu mechanizmów określonych w art. 20a ust. 1 ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne.

3. Minister właściwy do spraw wewnętrznych może wyrazić zgodę, w drodze decyzji, na udostępnienie danych zgromadzonych w ewidencji podmiotom, o których mowa w ust. 1, albo ich jednostkom organizacyjnym, za pomocą urządzeń teletransmisji danych, bez konieczności składania pisemnego wniosku, jeżeli spełniają łącznie następujące warunki:

- 1) posiadają urządzenia umożliwiające odnotowanie w systemie, kto, kiedy, w jakim celu oraz jakie dane uzyskał;
- 2) posiadają zabezpieczenia techniczne i organizacyjne uniemożliwiające wykorzystanie danych niezgodnie z celem ich uzyskania;
- 3) jest to uzasadnione specyfiką lub zakresem wykonywanych zadań albo prowadzonej działalności.

Art. 100l. Dane zgromadzone w ewidencji udostępnia się także na wniosek osoby, której one dotyczą. Dane te mogą być udostępniane z wykorzystaniem urządzeń teletransmisji danych.

Art. 100m. Udostępnianie danych, o którym mowa w art. 100k i art. 100l, jest nieodpłatne.”.

Art. 2. W ustawie z dnia 27 sierpnia 1997 r. o rehabilitacji zawodowej i społecznej oraz zatrudnianiu osób niepełnosprawnych (Dz. U. z 2011 r. Nr 127, poz. 721, z późn. zm.⁷⁾) w art. 6d w ust. 4 pkt 6 otrzymuje brzmienie:

- „6) dane dotyczące karty parkingowej:
- a) numer karty,
 - b) data wydania karty,
 - c) data ważności karty,
 - d) oznaczenie zespołu, którego przewodniczący wydał kartę,
 - e) imię i nazwisko, numer Powszechnego Elektronicznego Systemu Ewidencji Ludności (PESEL) osoby niepełnosprawnej, której wydano kartę,
 - f) nazwę i adres placówki, numer identyfikacyjny w krajowym rejestrze urzędowym podmiotów gospodarki narodowej (REGON), markę, model oraz numer rejestracyjny pojazdu, którego kierujący jest uprawniony do

⁷⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2011 r. Nr 171 poz. 1016, Nr 209, poz. 1243 i 1244, Nr 291, poz. 1707, z 2012 r. poz. 986 i 1456, z 2013 r. poz. 73, 675, 791, 1645 i 1446, z 2014 r. poz. 598, 877, 1457 i 1873 oraz z 2015 r. poz. 218 i 493.

posługiwania się kartą parkingową – w przypadku kart wydanych placówce, o której mowa w art. 8 ust. 3a pkt 3,

g) datę i przyczynę utraty ważności karty.”.

Art. 3. W ustawie z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 1414, z późn. zm.⁸⁾) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 39c ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Wojewoda lub upoważniony przez niego członek komisji oraz dyrektor Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej, przekazują do centralnej ewidencji kierowców, na zasadach określonych w art. 100ac ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, następujące dane osób, którym wydano świadectwo kwalifikacji zawodowej, o którym mowa w ust. 1:

- 1) imię i nazwisko;
- 2) datę i miejsce urodzenia;
- 3) numer Powszechnego Elektronicznego Systemu Ewidencji Ludności (PESEL) albo rodzaj, serię, numer oraz państwo wydania dokumentu potwierdzającego tożsamość – w przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL;
- 4) rodzaj i zakres kwalifikacji oraz numer i datę wydania świadectwa kwalifikacji zawodowej;
- 5) datę przeprowadzenia testu kwalifikacyjnego.”;

2) w art. 39e w ust. 3 wstęp do wyliczenia otrzymuje brzmienie:

„Kierownik ośrodka szkolenia, o którym mowa w ust. 1, przekazuje do centralnej ewidencji kierowców, na zasadach określonych w art. 100ac ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, następujące dane osób, którym wydał świadectwo:”;

3) w art. 39g w ust. 10 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) do centralnej ewidencji kierowców dane o dokonaniu wpisu przedsiębiorcy do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia – na zasadach określonych w art. 100ac ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym;”;

⁸⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2013 r. poz. 829, z 2014 r. poz. 486, 805, 915 i 1310 oraz z 2015 r. poz. 211 i 390.

4) w art. 39h ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Dane o wykreśleniu przedsiębiorcy z rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodek szkolenia wojewoda przekazuje do centralnej ewidencji kierowców na zasadach określonych w art. 100ac ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.”.

Art. 4. W ustawie z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz. U. z 2013 r. poz. 392 oraz z 2014 r. poz. 827) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 102 w ust. 3 w pkt 5 lit. b i c otrzymują brzmienie:

- „b) szkoda całkowita w pojeździe, w tym szkoda istotna klasyfikująca pojazd do dodatkowego badania technicznego,
- c) szkoda częściowa w pojeździe, w tym szkoda istotna klasyfikująca pojazd do dodatkowego badania technicznego,”;

2) w art. 104:

- a) w ust. 1 uchyla się pkt 8,
- b) uchyla się ust. 4;

3) w art. 105:

- a) uchyla się ust. 1,
- b) ust. 2 i 3 otrzymują brzmienie:

„2. Zakład ubezpieczeń przekazuje do Funduszu dane, o których mowa w art. 102 ust. 2, w czasie wykonania czynności skutkującej koniecznością przekazania danych do Funduszu z wyjątkiem pojazdów rejestrowanych w trybie art. 73 ust. 3 ustawy – Prawo o ruchu drogowym. Dane, o których mowa w art. 102 ust. 3 i 4, zakład ubezpieczeń przekazuje niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie 7 dni od dnia:

- 1) zgłoszenia roszczenia – w zakresie danych określonych w art. 102 ust. 3 pkt 1–7 oraz ust. 4 pkt 1 i 2;
- 2) wypłaty odszkodowania – w zakresie danych określonych w art. 102 ust. 3 pkt 8 oraz ust. 4 pkt 3.

3. Administrator danych przetwarzający dane osobowe na potrzeby Funduszu, jest zwolniony z obowiązku informacyjnego, określonego w art. 25 ust. 1 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych.”,

- c) po ust. 3 dodaje się ust. 3a w brzmieniu:
„3a. Dane przekazywane do Funduszu są przekazywane bezpłatnie.”,
 - d) ust. 4 otrzymuje brzmienie:
„4. Zakłady ubezpieczeń przekazujące dane do Funduszu są obowiązane do aktualizacji tych danych w przypadku ich zmiany.”,
 - e) uchyla się ust. 5;
- 4) po art. 105 dodaje się art. 105a w brzmieniu:
- „Art. 105a. 1. Centralna ewidencja pojazdów przekazuje drogą teletransmisji dane do Funduszu dane, o których mowa w art. 102 ust. 2 pkt 9, z wyjątkiem danych pojazdów rejestrowanych w trybie art. 73 ust. 3 ustawy – Prawo o ruchu drogowym.
2. Zakład ubezpieczeń, przekazując dane do Funduszu przekazuje jednocześnie do centralnej ewidencji pojazdów, za pośrednictwem systemu teleinformatycznego obsługującego Fundusz, dane o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 6 i pkt 11 ustawy – Prawo o ruchu drogowym.”.

Art. 5. W ustawie z dnia 22 maja 2003 r. o działalności ubezpieczeniowej (Dz. U. z 2013 r. poz. 950, z późn. zm.⁹⁾) w art. 19 wprowadza się następujące zmiany:

- 1) po ust. 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu:
„1a. Zakaz, o którym mowa w ust. 1, nie dotyczy danych przekazywanych do centralnej ewidencji pojazdów.”;
- 2) w ust. 2 uchyla się pkt 12.

Art. 6. W ustawie z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2015 r. poz. 155 i 541) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w art. 2 po pkt 2 kropkę zastępuje się przecinkiem i dodaje się pkt 3 w brzmieniu:
„3) profil kandydata na kierowcę – zestaw danych identyfikujących i opisujących osobę ubiegającą się o wydanie dokumentu stwierdzającego uprawnienia do kierowania pojazdami utworzony, udostępniany, aktualizowany i archiwizowany w systemie teleinformatycznym.”;

⁹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2013 r. poz. 1289 oraz z 2014 r. poz. 586 i 768.

- 2) w art. 98:
 - a) ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Dane o naruszeniu, o którym mowa w ust. 1, są przekazywane do centralnej ewidencji kierowców.”,
 - b) ust. 6 otrzymuje brzmienie:

„6. Dane o naruszeniu, o których mowa w ust. 1, zgromadzone w centralnej ewidencji kierowców usuwa się z upływem 5 lat od dnia uprawomocnienia się rozstrzygnięcia.”;
- 3) w art. 103 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Administrator centralnej ewidencji kierowców przekazuje staroście dane w przypadkach, o których mowa w ust. 1 pkt 2–6, będące podstawą decyzji administracyjnej o cofnięciu uprawnień do kierowania pojazdami.”;
- 4) w art. 125 w pkt 10 uchyla się lit. c–f;
- 5) w art. 138b ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Organy właściwe prowadzące ewidencje, o których mowa odpowiednio w art. 30 ust. 1, art. 33 ust. 1 pkt 9, art. 38 ust. 2, art. 58 ust. 1 pkt 10, art. 77 ust. 1 pkt 5, art. 86 ust. 4, art. 87 ust. 2 pkt 4, art. 116 ust. 4, art. 117 ust. 2 pkt 8, i rejestry działalności regulowanej, o których mowa odpowiednio w art. 28 ust. 1, art. 85 ust. 1 i art. 114, przekazują do centralnej ewidencji kierowców dane zgromadzone do dnia 3 stycznia 2016 r. w zakresie, o którym mowa odpowiednio w art. 100aa ust. 6 i 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, w brzmieniu nadanym ustawą z dnia ... o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. ...).”;
- 6) w art. 139 pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) art. 13 ust. 1 pkt 1 lit. b, art. 43 ust. 2 pkt 4, art. 44 ust. 1 pkt 2 lit. b i ust. 3 pkt 2, art. 67 ust. 2 pkt 2, art. 82 ust. 1 pkt 4 lit. c, art. 91–95, art. 98, art. 99 ust. 1 pkt 3 lit. c, pkt 4 i 5, ust. 2 pkt 1 lit. b oraz ust. 3, art. 100, art. 101, art. 102 ust. 1 pkt 2, art. 103 ust. 1 pkt 2 i 3 oraz ust. 2, art. 105 ust. 1 i 2, art. 112 ust. 1 pkt 1 lit. b, art. 124 ust. 7 i ust. 10 pkt 2, art. 125 pkt 10 lit. g w zakresie art. 114 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, pkt 13 oraz pkt 16 w zakresie art. 140 ust. 1 pkt 3 i pkt 4 lit. a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, oraz art. 136 ust. 1–3, które wchodzi w życie z dniem 4 stycznia 2016 r.”.

Art. 7. W ustawie z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 227, poz. 1367 oraz Nr 244, poz. 1454) w art. 26 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Dane, o których mowa w ust. 1, przekazuje się do centralnej ewidencji kierowców na zasadach określonych w art. 100ac ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.”.

Art. 8. W ustawie z dnia 23 października 2013 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1446 oraz z 2014 r. poz. 486 i 1589), wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w art. 1 uchyla się pkt 3;
- 2) w art. 9 uchyla się pkt 3.

Art. 9. Sprawy wszczęte na podstawie przepisów ustawy zmienianej w art. 1 w brzmieniu dotychczasowym i niezakończone przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy prowadzi się na podstawie przepisów ustawy zmienianej w art. 1 w brzmieniu dotychczasowym.

Art. 10. Danych i informacji dotychczas zgromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów i centralnej ewidencji kierowców, które z dniem wejścia w życie niniejszej ustawy nie będą gromadzone w tych ewidencjach, nie usuwa się z tych ewidencji.

Art. 11. 1. Zakłady ubezpieczeń przekazują do centralnej ewidencji pojazdów dane i informacje zgromadzone do dnia 3 stycznia 2016 r. w zakresie, o którym mowa w art. 80b ust. 1 pkt 6 i 11 ustawy zmienianej w art. 1 w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą.

2. Organy właściwe w sprawach wydawania uprawnień do kierowania pojazdami przekazują do centralnej ewidencji kierowców dane i informacje zgromadzone do dnia 3 stycznia 2016 r. w zakresie wynikającym z utworzenia profilu kandydata na kierowcę, według stanu prawnego na dzień 3 stycznia 2016 r.

3. Organy rejestrujące oraz organy właściwe w sprawach wydawania uprawnień do kierowania pojazdami przekazują odpowiednio do centralnej ewidencji pojazdów i centralnej ewidencji kierowców dane i informacje zgromadzone do dnia 3 stycznia 2016 r., a nieprzekazane do ewidencji, według stanu prawnego na dzień 3 stycznia 2016 r.

4. Przewodniczący powiatowych zespołów do spraw orzekania o niepełnosprawności przekazują do centralnej ewidencji posiadaczy kart parkingowych dane i informacje zgromadzone w okresie od dnia 1 lipca 2014 r. do dnia 3 stycznia 2016 r. w zakresie, o

którym mowa w art. 100g ust. 1 ustawy zmienianej w art. 1, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą.

Art. 12. 1. Do czasu wdrożenia rozwiązań technicznych pozwalających wprowadzać dane do centralnej ewidencji pojazdów w czasie wykonania czynności skutkującej koniecznością przekazania do niej danych, nie dłużej jednak niż przez 36 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy, podmioty o których mowa w art. 80ba ust. 1 pkt 3 i 4 ustawy zmienianej w art. 1, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, wprowadzają dane do centralnej ewidencji pojazdów niezwłocznie, nie później niż:

- 1) w ciągu 3 godzin od chwili otrzymania zawiadomienia o zdarzeniu w zakresie danych, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 14 ustawy zmienianej w art. 1, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą;
- 2) w ciągu 24 godzin od chwili ich uzyskania w zakresie danych, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 15 ustawy zmienianej w art. 1, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą.

2. Do czasu wdrożenia rozwiązań technicznych pozwalających wprowadzać dane do centralnej ewidencji kierowców w czasie wykonania czynności skutkującej koniecznością przekazania do niej danych, nie dłużej jednak niż przez 36 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy, podmioty o których mowa w art. 100ac ust. 1 pkt 3 ustawy zmienianej w art. 1, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, wprowadzają dane do centralnej ewidencji kierowców niezwłocznie, nie później niż w ciągu 24 godzin od chwili ich uzyskania w zakresie danych, o których mowa w art. 100aa ust. 4 pkt 12 ustawy zmienianej w art. 1, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą.

Art. 13. Do czasu wdrożenia rozwiązań technicznych pozwalających wprowadzać dane do centralnej ewidencji pojazdów w czasie wykonania czynności skutkującej koniecznością przekazania do niej danych, nie dłużej jednak niż przez 36 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy, zakłady ubezpieczeń wprowadzają dane do centralnej ewidencji pojazdów na zasadach określonych w ustawach zmienianych w art. 1, art. 3 i art. 4 w brzmieniu dotychczasowym.

Art. 14. Do czasu wdrożenia rozwiązań technicznych pozwalających wprowadzać dane do centralnej ewidencji kierowców w czasie wykonania czynności skutkującej koniecznością przekazania do niej danych, nie dłużej jednak niż przez 36 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy, podmioty o których mowa w art. 100ac ust. 1 pkt 2 i 10 ustawy zmienianej

w art. 1, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, wprowadzają dane do ewidencji niezwłocznie, nie później niż w ciągu 7 dni od uprawomocnienia się orzeczenia sądu lub innego organu uprawnionego do orzekania w sprawach o wykroczenia w trybie dyscyplinarnym, lub od usunięcia z Krajowego Rejestru Karnego danych o skazaniu, na podstawie którego orzeczono środek karny w postaci zakazu prowadzenia pojazdów – w zakresie danych o zastosowaniu środka karnego w postaci zakazu prowadzenia pojazdów, o których mowa w art. 100aa ust. 4 pkt 11 ustawy zmienianej w art. 1, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą.

Art. 15. Do czasu dostosowania podmiotów, o których mowa w art. 80c ust. 1 oraz art. 100ag ust. 1 ustawy zmienianej w art. 1, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, do wymogów dotyczących udostępniania danych określonych odpowiednio w art. 80c i art. 100ah ustawy zmienianej w art. 1, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, nie dłużej jednak niż przez 36 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy, dane z centralnej ewidencji pojazdów oraz centralnej ewidencji kierowców mogą być udostępniane na zasadach określonych w ustawie zmienianej w art. 1 w brzmieniu dotychczasowym.

Art. 16. 1. Maksymalny limit zwiększonych wydatków funduszu celowego, o którym mowa w art. 80d ust. 2 ustawy z dnia z 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, wynikający z wejścia w życie przepisów ustawy, przeznaczonych na finansowanie wydatków związanych z wejściem w życie ustawy wynosi 55 156 tys. zł, z tym że:

- 1) w roku 2016 – 11 217 tys. zł;
- 2) w roku 2017 – 5 378 tys. zł;
- 3) w roku 2018 – 5 247 tys. zł;
- 4) w roku 2019 – 5 119 tys. zł;
- 5) w roku 2020 – 4 994 tys. zł;
- 6) w roku 2021 – 4 872 tys. zł;
- 7) w roku 2022 – 4 753 tys. zł;
- 8) w roku 2023 – 4 638 tys. zł;
- 9) w roku 2024 – 4 524 tys. zł;
- 10) w roku 2025 – 4 414 tys. zł.

2. Organem monitorującym wykorzystanie limitów wydatków określonych w ust. 1 jest minister właściwy do spraw wewnętrznych.

3. W przypadku przekroczenia lub zagrożenia przekroczenia limitu wydatków na dany rok budżetowy zostanie zastosowany mechanizm korygujący polegający na ograniczeniu kosztów zleczanych usług na rozwój i utrzymanie centralnej ewidencji pojazdów, centralnej ewidencji kierowców oraz centralnej ewidencji posiadaczy kart parkingowych.

Art. 17. Ustawa wchodzi w życie z dniem 4 stycznia 2016 r., z wyjątkiem:

- 1) art. 1 pkt 5, w zakresie gromadzenia w centralnej ewidencji pojazdów danych o zastawach rejestrowych ustanowionych na pojeździe oraz art. 1 pkt 6, w zakresie przekazywania za pośrednictwem systemu teleinformatycznego danych o zastawach rejestrowych ustanowionych na pojeździe przez sąd, który dokonał wpisu zastawu rejestrowego do Rejestru Zastawów, które wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2017 r.;
- 2) art. 6 pkt 4–6 oraz art. 8, które wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

UZASADNIENIE

Centralna ewidencja pojazdów

Stosownie do przyjętych przez Radę Ministrów w dniu 10 lutego 2015 r. założeń projektu ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw zmieniono przepisy dotyczące funkcjonowania centralnej ewidencji pojazdów zawarte w rozdziale w dziale III „Pojazdy” rozdział 2a „Centralna ewidencja pojazdów”.

W art. 80a ust. 2 otrzymał nowe brzmienie realizujące postulat założeń, dotyczący rozszerzenia zakresu danych i informacji zgromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów odnośnie do badań technicznych pojazdów niezarejestrowanych oraz wszystkich zdarzeń ubezpieczeniowych dotyczących pojazdów. Jednocześnie, w dodawanym ust. 5, przekazano do uregulowania w akcie wykonawczym określenie wymagań technicznych i jakościowych w zakresie standardów przesyłanych danych oraz tryb wprowadzania danych do ewidencji.

Zmianie uległy zasady gromadzenia danych w ewidencji. W tym celu zmieniono konstrukcję art. 80b ustawy, gdzie w ust. 1 określono jedynie podstawowy zakres danych identyfikujących pojazd, zakres danych osobowych oraz kategorie danych nieosobowych, które będą gromadzone w ewidencji, natomiast nowe brzmienie ust. 2 zawiera upoważnienie ustawowe do określenia, w drodze rozporządzenia wydanego przez ministra właściwego do spraw wewnętrznych, szczegółowego katalogu danych nieosobowych, jakie będą gromadzone w ewidencji. Zgodnie z założeniami przepisy ustawy wskazują, iż w centralnej ewidencji pojazdów gromadzi się dane i informacje o pojeździe, w tym dane identyfikujące pojazd, o właścicielu pojazdu, posiadaczu, o którym mowa w art. 73 ust. 5 ustawy, oraz użytkowniku pojazdu użytkowanego w drodze umowy leasingu, o rejestrację którego wnioskował leasingodawca (właściciel pojazdu), obejmujące imię i nazwisko (nazwę lub firmę), numer PESEL (numer REGON), adres zamieszkania (siedziby), o zawartej umowie obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu, w tym imię i nazwisko (nazwę lub firmę) ubezpieczonego, adres zamieszkania (siedziby) ubezpieczonego, o badaniach technicznych pojazdu, o wydanych dokumentach i znaczeniach pojazdu oraz o treści adnotacji urzędowych zamieszczanych w dokumentach pojazdu zgodnie z ustawą oraz z odrębnymi przepisami. Takie rozwiązanie zapewni elastyczność zakresu

informacyjnej ewidencji oraz możliwość szybkiego dostosowania polskiego porządku prawnego w przypadku ewentualnych zmian, chociażby wynikających z przepisów prawa Unii Europejskiej. Jednocześnie szczegółowe zdefiniowanie danych osobowych w ustawie zapewni konstytucyjny poziom ich ochrony.

Zmianie uległ również przepis dotyczący usuwania danych zgromadzonych w ewidencji. Zgodnie z dotychczasowymi uregulowaniami z ewidencji nie usuwa się jedynie danych lub informacji o właścicielu lub posiadaczu pojazdu – w przypadku ich zmiany oraz o pojeździe, który został wyrejestrowany. Natomiast projektowane przepisy przewidują, iż dane zgromadzone w ewidencji nie będą z niej usuwane. Proponowana zmiana nie była przewidziana w założeniach, jednakże jej wprowadzenie podyktowane zostało koniecznością zapewnienia referencyjności ewidencji.

Jednocześnie zmodyfikowane zostały zasady zasilania ewidencji, co znalazło swoje odzwierciedlenie w art. 80ba–80bg.

Zgodnie z projektowanymi przepisami dane do ewidencji są wprowadzane przez upoważnione do tego podmioty, w czasie wykonywania czynności skutkującej koniecznością przekazania danych (art. 80ba) po dokonaniu weryfikacji zgromadzonych w niej danych, wyłącznie przy użyciu systemu teleinformatycznego (art. 80bb). Do uregulowania w rozporządzeniu pozostawiono określenie zakresu danych, do których zapewnia się dostęp podmiotom zobowiązanych do zasilania ewidencji (art. 80bb ust. 4). Umożliwiono również wymianę danych pomiędzy ewidencją a innymi rejestrami. Szczegółowe określenie trybu i terminów wymiany danych pomiędzy ewidencją a innymi rejestrami przekazano do uregulowania w aktach wykonawczych (art. 80ba ust. 6).

Na poziomie ustawy określono również zasady usuwania niezgodności danych zawartych w ewidencji (art. 80bd), co pozostawało dotychczas poza zakresem regulacji. Określenie warunków, sposobu i trybu wyjaśniania niezgodności danych i informacji, a także terminy, zakres, sposób, tryb i warunki przekazywania poprawnych danych lub informacji pozostawiono do uregulowania w akcie wykonawczym (art. 80bd ust. 4).

Zgodnie z założeniami projektowane przepisy ustawy nakładają na organy właściwe w sprawach prowadzenia rejestrów przedsiębiorców prowadzących działalność regulowaną, którzy są obowiązani do zasilania ewidencji, obowiązek przekazywania słowników tych podmiotów do ewidencji (art. 80be).

W celu realizacji zadania wynikającego z art. 35 ust. 4 ustawy z dnia 24 maja 2002 r. o Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego oraz Agencji Wywiadu, zgodnie z którym „ABW (...) na wniosek upoważnionych organów, służb i instytucji państwowych, sporządza i wydaje dokumenty uniemożliwiające ustalenie danych identyfikujących funkcjonariuszy i pracowników tych organów, służb lub instytucji oraz osób udzielających im pomocy przy wykonywaniu czynności operacyjno-rozpoznawczych, a także prowadzi centralny rejestr tych dokumentów”, w art. 80bg zapewniono ABW możliwość dostępu do ewidencji nie tylko w celu odczytu danych i informacji, ale również w celu zapisu danych i informacji.

W art. 80c–80ch uporządkowano przepisy dotyczące udostępniania danych z ewidencji zawarte dotychczas w art. 80c ustawy. Projektowane przepisy regulują zasady udostępniania danych poszczególnym kategoriom podmiotów.

W art. 80c zostały określone zasady udostępniania danych podmiotom, którym dane i informacje zgromadzone w ewidencji są niezbędne do realizacji ich ustawowych zadań. Zgodnie z założeniami, katalog tych podmiotów został uzupełniony o:

- a) zakłady ubezpieczeń, co wynika z przyjętego nowego modelu gromadzenia danych i informacji w CEP,
- b) stacje kontroli pojazdów, co wynika z przyjętego nowego modelu zasilania CEP oraz z konieczności wdrożenia do polskiego porządku prawnego dyrektyw Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2014/45/UE z dnia 3 kwietnia 2014 r. w sprawie okresowych badań zdatności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz uchylająca dyrektywę 2009/40/WE (Dz. Urz. UE L 127 z 29.04.2014, s. 51) oraz nr 2014/46/UE z dnia 3 kwietnia 2014 r. zmieniająca dyrektywę Rady 1999/37/WE w sprawie dokumentów rejestracyjnych pojazdów (Dz. Urz. UE L 127 z 29.04.2014, s. 129),
- c) Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego,
- d) organy właściwe w sprawach realizacji zadań związanych z funkcjonowaniem stref płatnego parkowania.

Ponadto przyjęto, iż dane i informacje będą udostępniane w postaci elektronicznej, dane lub informacje zawarte w ewidencji udostępnia się w postaci elektronicznej za pomocą środków komunikacji elektronicznej na zasadach określonych w ustawie z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania

publiczne, natomiast udostępnienie danych lub informacji w innej postaci może nastąpić wyłącznie w przypadku, gdy nie będzie możliwe udostępnienie w postaci elektronicznej, przy czym odpowiedź w postaci papierowej będzie stanowił wydruk z systemu teleinformatycznego obsługującego ewidencję, który nie będzie wymagał podpisu ani pieczęci. Szacuje się, że realizacja tego rozwiązania może przynieść ok. 6,8 mln zł oszczędności przy zakładanej 50% redukcji liczby wniosków przesyłanych w formie papierowej.

Dodawany przepis art. 80cb stanowi realizację założeń ustawy w zakresie udostępniania danych za pomocą usług sieciowych (e-usług). Potrzebę tworzenia e-usług zgłaszają różne środowiska (obywatele, przedsiębiorcy, organy administracji publicznej), zaś projektowane rozwiązania stanowią realizację tych potrzeb. W celu zapewnienia elastyczności i szybkości tworzenia e-usług dostosowanych do bieżących potrzeb odbiorców zrealizowano zawarty w założeniach postulat i określono w ustawie niezbędne ramy prawne tworzenia e-usług (ust. 1 i 2), zaś w ust. 3 zamieszczono upoważnienie do wydania aktu wykonawczego regulującego szczegóły konkretnych e-usług.

W art. 80cf przewidziano wydanie aktów wykonawczych, określających wzory wniosków o udostępnienie danych gromadzonych w ewidencji (ust. 1) oraz rodzaj i zakres danych udostępnianych na podstawie poszczególnych przepisów ustawy (ust. 2). Ponadto w art. 80cg określono zasady odpłatności za udostępnienie danych z ewidencji. W konsekwencji uchylony został przepis art. 80d ust. 1 dotychczas regulujący te zagadnienia. Zgodnie z założeniami przyjęto, iż organom administracji publicznej, niewymienionym w art. 80c ust. 1, zapewnia się nieodpłatny dostęp do danych i informacji o charakterze statystycznym (udostępnianych w sposób wykluczający możliwość identyfikacji osób lub pojazdów) pozyskiwanych w celach niekomercyjnych.

Zgodnie z linią orzecniczą Trybunału Konstytucyjnego zagadnienia dotyczące opłat za udostępnienie danych z rejestrów, jako daniny publiczne, stanowią materię ustawową i nie mogą być regulowane na poziomie aktów wykonawczych. Dlatego też w art. 80ch określono minimalne i maksymalne wysokości opłat za udostępnienie danych z ewidencji oraz sposób obliczenia wysokości opłaty za udostępnianie danych lub informacji z ewidencji do celów komercyjnych i niekomercyjnych. Trybunał Konstytucyjny w wyroku z dnia 25 czerwca 2013 r., sygn. akt K 30/12 przyjął

stanowisko, iż „(...) normy konstytucyjne wymagają w każdym wypadku kwotowego określenia opłat w ustawie. Przepisy ustawy, w tym niekoniecznie przepis upoważniający do wydania rozporządzenia, mogą bowiem zawierać dostatecznie precyzyjne i obiektywne kryteria przedmiotowe lub wzory obliczeń, które będą pozwalały na określenie wysokości konkretnej opłaty. W uzasadnionych wypadkach, prawodawca może posłużyć się też widełkami wyznaczając przynajmniej maksymalną granicę wysokości opłaty.(...)”. Z tego względu przeniesiono do ustawy wzór obliczania opłaty za udostępnianie danych lub informacji z ewidencji zawarty dotychczas w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 18 czerwca 2014 r. w sprawie centralnej ewidencji pojazdów (Dz. U. poz. 816).

W pozostałym zakresie proponowane przepisy dotyczące udostępniania danych z centralnej ewidencji pojazdów stanowią odzwierciedlenie obecnie przyjętych rozwiązań.

Badania techniczne

W zakresie wykonywania badań technicznych pojazdów zmianie uległy regulacje dotyczące pobierania opłat za wykonanie badań technicznych. Zgodnie z założeniami w projektowanej ustawie wprowadzono regulacje (art. 83 ust. 1), zgodnie z którymi obowiązek zapłaty za badanie techniczne powstaje z chwilą jego rozpoczęcia, a nie zakończenia. Ponadto w związku z objęciem zasobem ewidencyjnym wszystkich informacji o badaniach technicznych pojazdów opłaty ewidencyjne będą pobierane od wszystkich badań technicznych pojazdów, a nie jak dotychczas tylko od wpisu do dowodu rejestracyjnego kolejnego terminu badania technicznego pojazdu.

Centralna ewidencja kierowców

W projektowanym art. 100aa uregulowano zakres danych gromadzonych w centralnej ewidencji kierowców. Zgodnie z założeniami w ewidencji tej gromadzi się dane i informacje:

- o osobach posiadających lub którym cofnięto uprawnienia do kierowania pojazdami silnikowymi, tramwajami lub motorowerami, osobach nieposiadających uprawnień, które, kierując pojazdem, popełniły naruszenie oraz osobach nieposiadających uprawnień, w stosunku do których orzeczono środek karny w postaci zakazu prowadzenia pojazdów obejmujące: imię i nazwisko, datę i miejsce urodzenia, numer PESEL, a w przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL – serię, numer i nazwę

dokumentu potwierdzającego tożsamość oraz nazwę państwa, które wydało ten dokument, adres zamieszkania, uprawnienia do kierowania pojazdami, dokumenty stwierdzające uprawnienia do kierowania pojazdami, zastosowanie środka karnego w postaci zakazu prowadzenia pojazdów, wykroczenia lub przestępstwa stanowiące naruszenia przepisów ruchu drogowego i przypisanych im punktach, informacje o kierowaniu pojazdem w stanie nietrzeźwości, w stanie po użyciu alkoholu lub środka działającego podobnie do alkoholu, zaświadczenia ADR, świadectwa kwalifikacji zawodowej potwierdzające uzyskanie odpowiednich kwalifikacji lub ukończenie szkolenia okresowego, zezwolenia na kierowanie pojazdami uprzywilejowanymi lub przewożącymi wartości pieniężne, informacje o instruktora, wykładowcy, jednostce, instruktorze techniki jazdy, którzy prowadzili szkolenie, egzaminatorze i wojewódzkim ośrodku ruchu drogowego, którzy przeprowadzili egzamin państwowy oraz o orzeczeniach o braku przeciwwskazań do kierowania pojazdami, o instruktorach, wykładowcach, egzaminatorach, lekarzach, psychologach, instruktorach techniki jazdy obejmujące imię i nazwisko, datę i miejsce urodzenia, numer PESEL, a w przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL – serię, numer i nazwę dokumentu potwierdzającego tożsamość oraz nazwę państwa, które wydało ten dokument, numer ewidencyjny, dotyczące uprawnień oraz dokumentów je stwierdzających;

- o ośrodkach szkolenia kierowców i innych jednostkach prowadzących szkolenie, pracowniach psychologicznych, ośrodkach doskonalenia techniki jazdy, ośrodkach egzaminacyjnych obejmujące nazwę, adres siedziby, numer ewidencyjny, informacje dotyczące prowadzonej działalności gospodarczej.

Analogicznie do przypadku centralnej ewidencji pojazdów, w ustawie został jedynie określony zakres danych osobowych gromadzony w ewidencji, zaś określenie katalogu danych nieosobowych pozostawiono do uregulowania w drodze rozporządzenia.

W porównaniu do założeń zakres danych gromadzonych w centralnej ewidencji kierowców został uzupełniony o dane dotyczące osób ubiegających się o uzyskanie uprawnień (tzw. profil kandydata na kierowcę). Założenia przewidują wprost, iż w ewidencji gromadzone będą dane zgromadzone do dnia 3 stycznia 2016 r. przez organy właściwe w sprawach wydawania uprawnień do kierowania pojazdami w związku z generowaniem profilu kandydata na kierowcę, jednakże milczą o gromadzeniu aktualnych danych w tym zakresie. Mając jednakże na uwadze ogólny kierunek zmian

przyjęty w założeniach, postanowienia art. 51 ust. 1 Konstytucji RP, zgodnie z którym nikt nie może być obowiązany inaczej niż na podstawie ustawy do ujawniania informacji dotyczących jego osoby, jak również fakt, iż w obowiązującym stanie prawnym dane te są gromadzone na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2012 r. w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami (Dz. U. poz. 1005, z późn. zm.), a więc na podstawie aktu normatywnego rangi podustawowej, zawarto w projektowanych przepisach regulacje umożliwiające gromadzenie wskazanych powyżej danych w centralnej ewidencji kierowców (art. 100aa ust. 1 pkt 4). Zakres danych dotyczący osób ubiegających się o wydanie uprawnień do kierowania pojazdami został określony w art. 100aa ust. 5.

Poszerzenie zakresu danych CEK o profil kandydata na kierowcę jest konsekwencją przyjęcia założenia, że ewidencja powinna gromadzić dane dla całego cyklu życia uprawnienia do kierowania pojazdem – tj. od momentu rozpoczęcia ubiegania się o uprawnienie, aż po jego utratę. Poszerzenie CEK o PKK umożliwi gromadzenie danych o kandydacie, który jeszcze nie uzyskał niezbędnych uprawnień. Umożliwi to także stworzenie nowych e-usług przeznaczonych dla tej kategorii obywateli. Warto podkreślić, że obecnie CEK gromadzi dane nie dotyczące ściśle osób posiadających uprawnienia. Dotyczy to przede wszystkim osób, którym cofnięto uprawnienia, oraz osób, które, nie mając uprawnień, popełniły naruszenia przepisów ruchu drogowego. W związku z tym poszerzenie CEK o PKK stanowić będzie dopełnienie przyjętej koncepcji.

W pozostałym zakresie zmiany dotyczące gromadzenia danych w centralnej ewidencji kierowców oraz udostępniania z niej danych powtarzają rozwiązania przyjęte w stosunku do centralnej ewidencji pojazdów. Proponowane rozwiązanie ma na celu ujednoczenie przepisów i obowiązujących procedur. Ponadto w zakresie udostępniania danych i informacji z centralnej ewidencji kierowców dodano przepis umożliwiający ich udostępnianie właściwym organom państw członkowskich Unii Europejskiej przy wykorzystaniu Europejskiej Sieci Praw Jazdy (art. 100ai ust. 2).

Analogicznie do Centralnej Ewidencji Pojazdów dane do CEK będą wprowadzane w wraz z czynnością skutkującą koniecznością przekazania danych do ewidencji. W przypadku Biura Krajowego Rejestru Karnego będzie to moment usunięcia przez Biuro

danych z rejestru. Celem projektowanego przepisu nie jest zatem nakładanie na sądy nowych obowiązków.

Centralna ewidencja posiadaczy kart parkingowych

Przepisy dotyczące centralnej ewidencji posiadaczy kart parkingowych zostały dodane do ustawy – Prawo o ruchu drogowym na mocy art. 1 pkt 3 ustawy z dnia 23 października 2013 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1446, z późn. zm.), które powinny wejść w życie 4 stycznia 2016 r. Mając na względzie zachowanie zasad poprawnej legislacji oraz konieczność wprowadzenia zmian w powołanych przepisach, zostały one przeniesione do niniejszej ustawy.

Nowym rozwiązaniem wprowadzonym do dodawanego rozdziału jest gromadzenie danych o dokumencie tożsamości osoby nieposiadającej numeru PESEL (art. 100g ust. 1 pkt 5). W porównaniu do rozwiązań przyjętych w powołanej wyżej ustawie z dnia 23 października 2013 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw, dla zachowania przejrzystości przepisów wprowadzono w miejsce odesłania enumeratywne wyliczenie podmiotów, którym będą udostępniane dane zawarte w tej ewidencji (art. 100k ust. 1).

Mając na uwadze, że CEPKP będzie gromadzić dane wrażliwe dotyczące osób niepełnosprawnych wdrożone zostaną poza przepisami niniejszego projektu ustawy dodatkowe środki ochrony danych osobowych. Przedmiotowa ewidencja prowadzona będzie w systemie teleinformatycznym. Zgodnie z art. 36 ww. ustawy o ochronie danych osobowych, administrator danych zobowiązany jest zastosować środki techniczne i organizacyjne zapewniające ochronę przetwarzanych danych osobowych, odpowiednią do zagrożeń oraz kategorii danych objętych ochroną, a w szczególności powinien zabezpieczyć dane przed ich udostępnieniem osobom nieupoważnionym, zabraniem przez osobą nieuprawnioną, przetwarzaniem z naruszeniem ustawy oraz zmianą, utratą lub zniszczeniem. Minister spraw wewnętrznych jako administrator danych zgromadzonych w Centralnej Ewidencji Kart Parkingowych zobligowany, prowadził będzie przedmiotową ewidencję w systemie teleinformatycznym zgodnie z wytycznymi wskazanymi w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 29 kwietnia 2004 r. w sprawie dokumentacji przetwarzania danych osobowych oraz warunków technicznych i organizacyjnych, jakim powinny

odpowiadać urządzenia i systemy informatyczne służące do przetwarzania danych osobowych. CEPKP prowadzona w systemie teleinformatycznym, uwzględniając kategorię przetwarzanych danych, będzie spełniać wymogi stawiane dla systemów informatycznych na poziomie bezpieczeństwa wysokim – tj. najwyższym możliwym poziomie bezpieczeństwa – określone w przedmiotowym rozporządzeniu.

Ponadto dla CEPKP spełniony zostanie obowiązek wskazany w art. 36 ust. 2 ustawy o ochronie danych osobowych, tj. prowadzenia dokumentacji opisującej sposób oraz środki zastosowane w celu zapewnienia ochrony przetwarzanych w ewidencji danych osobowych. Na przedmiotową dokumentację składa się polityka bezpieczeństwa oraz instrukcja zarządzania systemem informatycznym.

Realizacja ww. wskazanych obowiązków umożliwi maksymalne zabezpieczenie przetwarzanych danych osobowych w świetle ustawy o ochronie danych osobowych.

Zmiany w innych ustawach

W art. 2 przewidziano nowelizację zakresu danych gromadzonych w systemie teleinformatycznym EKSMOoN. W obecnym stanie prawnym system ten powinien gromadzić każdorazowy zakres danych gromadzonych w centralnej ewidencji posiadaczy kart parkingowych. Przy każdej zmianie zakresu CEPKP należałoby dostosowywać EKSMOoN, co nie wydaje się racjonalne pod względem dyscypliny wydatkowania środków publicznych ani zasadności gromadzenia nowych danych. W tym celu ustanowiono zakres danych EKSMOoN bez odwoływania się do ustawy – Prawo o ruchu drogowym.

Zawarta w art. 3 nowelizacja ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 1414, z późn. zm.) nie została przewidziana w założeniach, jednakże stanowi ona konsekwencję zmiany zasad zasilania centralnej ewidencji kierowców polegającej na zmianie terminu przekazywania danych do tej ewidencji. Zgodnie z rozwiązaniami przyjętymi w projektowanej ustawie dane do ewidencji będą wprowadzane w czasie rzeczywistym, co zostało opisane powyżej, natomiast powołana ustawa o transporcie drogowym przewidywała znacznie dłuższe terminy ich przekazywania.

Wprowadzenie w art. 4 zmian w ustawie z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz. U. z 2013 r. poz. 392 oraz z 2014 r. poz. 827)

spowodowane jest koniecznością dostosowania tych przepisów do nowego modelu zasilania centralnej ewidencji pojazdów przez zakłady ubezpieczeń. Zmianie uległ zakres danych i informacji przekazywanych przez zakłady ubezpieczeń (art. 102 ust. 3 pkt 5 lit. b i c), jak również zmiana podmiotu odpowiedzialnego za przekazywanie danych i informacji do ewidencji (art. 105 ust. 2).

Zmiany w ustawie z dnia 22 maja 2003 r. o działalności ubezpieczeniowej (Dz. U. z 2013 r. poz. 950, z późn. zm.) wiążą się ze zmianą zasad zasilania centralnej ewidencji pojazdów i mają na celu dostosowanie stanu prawnego do faktycznego obiegu informacji. Dane przekazywane przez zakłady ubezpieczeń będą przekazywane na podstawie przepisów ustawy, a nie na podstawie wniosku (art. 4).

Zaproponowane w art. 6 zmiany w ustawie z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2015 r. poz. 155) wprost wynikają z założeń projektu ustawy i stanowią konsekwencję rozszerzenia zakresu informacyjnego centralnej ewidencji pojazdów oraz centralnej ewidencji kierowców, jak również zasad ich zasilania. Zmiana ustawy polega na uchyleniu przepisów zmieniających ustawę – Prawo o ruchu drogowym, gdyż ta sama materia regulowana jest niniejszą ustawą.

Zawarta w art. 7 nowelizacja ustawy dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 227, poz. 1367 oraz Nr 244, poz. 1454) nie została przewidziana w założeniach, jednakże stanowi ona konsekwencję zmiany zasad zasilania centralnej ewidencji kierowców polegającej na zmianie terminu przekazywania danych do tej ewidencji. Ustawa ta przewidywała znacznie dłuższe terminy przekazywania danych do centralnej ewidencji kierowców niż przewidziane niniejszą ustawą.

W związku z uregulowaniem w niniejszej ustawie zagadnień związanych z centralną ewidencją posiadaczy kart parkingowych niezbędne stało się uchylenie w art. 8 przepisów regulujących tę tematykę zawartych w ustawie z dnia 23 października 2013 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1446 oraz z 2014 r. poz. 486 i 1589).

Przepisy przejściowe

Ponieważ założenia ustawy nie rozstrzygają o sposobie zakończenia spraw wszczętych a niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy, w art. 8 przyjęto, iż sprawy te będą toczyły się na podstawie dotychczas obowiązujących przepisów.

W art. 10 określono, zgodnie z założeniami, iż dane i informacje dotychczas zgromadzone w centralnej ewidencji pojazdów i centralnej ewidencji kierowców, które nie będą w wyniku nowelizacji gromadzone, nie zostaną usunięte z ewidencji.

Art. 11 stanowi realizację zapisów założeń dotyczących stworzenia podstawy prawnej do przeniesienia do ewidencji regulowanych niniejszą ustawą dotychczas zgromadzonych danych, zawartych w bazach danych prowadzonych przez podmioty obowiązane do zasilania wskazanych ewidencji. Powyższe ma na celu zapewnienie kompletności i jakości danych zgromadzonych w ewidencjach.

Art. 12–15 stanowią regulację umożliwiającą dostosowanie się wskazanych w nich podmiotów do nowej sytuacji prawnej przewidzianej przepisami niniejszej ustawy. Zaproponowane zmiany wynikają z konieczności zagwarantowania poszczególnym podmiotom możliwości podjęcia prac związanych z dostosowaniem swoich systemów teleinformatycznych, za pomocą których realizowane są zadania określone w projekcie niniejszej ustawy, do komunikacji z systemem CEPiK. Jednocześnie dzięki przepisom przejściowym możliwe będzie uzyskanie przez podmioty środków finansowych na przeprowadzenie prac dostosowawczych. Zaproponowane terminy są konsekwencją przeprowadzonych uzgodnień z zainteresowanymi podmiotami.

W art. 16 określona została reguła wydatkowa, zgodnie z wymaganiami art. 50 ustawy o finansach publicznych. Przyjęte kwoty dotyczą serwisu i utrzymania zmodernizowanego systemu teleinformatycznego i stanowią maksymalny wydatek.

<p>Nazwa projektu Projekt ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Spraw Wewnętrznych</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Tomasz Szubiela – Podsekretarz Stanu MSW</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Roman Kusyk – Dyrektor Departamentu Ewidencji Państwowych MSW – (22) 60 28 208</p>	<p>Data sporządzenia 01.06.2015 r.</p> <p>Źródło: Strategia Sprawne Państwo (uchwała nr 17 Rady Ministrów z dnia 12 lutego 2013 r.) – cel 5 (efektywne świadczenie usług publicznych), punkt 7 (sprawnie funkcjonujące rejestry państwowe). Projekty Ministerstwa Spraw Wewnętrznych w obszarze rejestrów państwowych i teleinformatyki. Nowe podejście (dokument przyjęty przez Komitet Rady Ministrów do Spraw Cyfryzacji w dniu 29 maja 2013 r.)</p> <p>Nr w wykazie prac UD218</p>
---	---

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Rekomendowane zmiany prawne pozwolą na rozwiązanie następujących problemów:

1. ograniczony zakres danych w centralnej ewidencji pojazdów (CEP) i centralnej ewidencji kierowców (CEK) – brak m.in. istotnych danych o badaniach technicznych pojazdów oraz zdarzeniach ubezpieczeniowych;
2. brak możliwości szybkiego zwiększenia zakresu danych przez szczegółowe określenie danych gromadzonych na poziomie ustawy, w szczególności gdy obowiązek ich gromadzenia wynika z przyjętych przez organy Unii Europejskiej aktów prawnych;
3. niska jakość danych i brak możliwości egzekwowania poprawności danych od organów przekazujących dane, w szczególności nieprawidłowe informacje na temat aktualnego statusu dokumentu, którego dane są gromadzone w ewidencji (wydany, zatrzymany, zwrócony), brak informacji o umowie obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu, błędy w numerach i seriach dokumentów, których dane gromadzi się w ewidencji, nieprawidłowe informacje o posiadanych uprawnieniach do kierowania pojazdami, ograniczeniach uprawnień, ustanowionych zakazach kierowania pojazdami, niezgodności w danych osobowo-adresowych, niezgodności dat, błędne połączenia osób (różne osoby prezentowane są jako jedna osoba), brak informacji o wyrejestrowaniu czy zbyciu/nabyciu pojazdu, błędne informacje o utracie pojazdu, braki w powiązaniu komunikatów pochodzących od podmiotów obowiązanych do przekazywania danych do ewidencji z konkretnymi obiektami (pojazd/osoba) w ewidencji;
4. ograniczony dostęp do danych, polegający na enumeratywnie określonym katalogu podmiotów uprawnionych do nieodpłatnego pozyskiwania danych z ewidencji;
5. długotrwały proces przekazywania oraz udostępniania danych.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Rekomendowane regulacje prawne na poziomie ustawy zapewnią:

1. zwiększenie zakresu informacyjnego ewidencji o dane dotyczące wyników badania technicznego i zdarzeń ubezpieczeniowych oraz możliwość zwiększenia danych w CEP w przyszłości, dzięki rozwiązaniu delegującym szczegółowe dane o pojeździe na poziom rozporządzenia;
2. wyższą jakość danych, dzięki wprowadzeniu obowiązku przekazywania danych w drodze teletransmisji oraz możliwości wyjaśniania niezgodności danych;
3. większą dostępność danych, co pozwoli m.in. na uruchomienie szeregu e-usług dla obywateli i przedsiębiorców;
4. podniesienie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz bezpieczeństwa obrotu pojazdami na rynku wtórnym.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

W innych państwach UE/OECD istnieją podobne kanały udostępniania danych obywatelom i przedsiębiorcom. Dostęp do e-usług wykorzystujących dane o kierowcach i pojazdach odbywa się po podaniu danych identyfikujących pojazd lub kierowcę, np.:

- w Wielkiej Brytanii istnieje możliwość sprawdzenia przez kierowcę wszystkich dostępnych o nim informacji – tj. punktów karnych, mandatów, zakresu uprawnień;
- w Australii można sprawdzić online liczbę punktów karnych oraz uruchomić funkcję przypominania za pomocą e-mail lub sms o kończących się terminach związanych z kierowcą;
- w stanie Missisipi (USA) można dokonać płatności mandatu online;
- w Kanadzie oraz w Nowym Jorku (USA) kierowca może wygenerować dokument potwierdzający swoje uprawnienia (np. dla pracodawcy);

- w Nowym Jorku (USA) dodatkowo pracodawca może za opłatą samodzielnie pobrać taki dokument o swoim pracowniku – kierowcy; również w Wielkiej Brytanii pracodawca może sprawdzić dane o swoim pracowniku – kierowcy po autoryzacji w systemie;
- na Litwie, w Szwecji, Wielkiej Brytanii można sprawdzić online dane o pojeździe.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt			
Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Kierowcy (również potencjalni nabywcy pojazdów)	Ok. 20 mln kierowców	Dane z centralnej ewidencji kierowców	Wprowadzenie szeregu usług ułatwiających korzystanie z informacji zawartych w centralnej ewidencji pojazdów i centralnej ewidencji kierowców (sprawdzanie historii pojazdu, monitorowanie punktów karnych, sprawdzanie przebiegu pojazdu itp.)
Zakłady ubezpieczeń	31	Dane Komisji Nadzoru Finansowego	Stworzenie możliwości prowadzenia zaawansowanych analiz biznesowych (np. oceny ryzyka ubezpieczeniowego, dokładniejszej weryfikacji uprawnień do kierowania pojazdem itp.)
Stacje Kontroli Pojazdów	4000	Dane Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów za rok 2012	Wprowadzenie możliwości zasilania centralnej ewidencji pojazdów o dane dotyczące przebiegu pojazdu, co istotnie ograniczy problem zniekształcania rzeczywistego przebiegu pojazdu w obrocie gospodarczym
Organy administracji publicznej oraz podmioty komercyjne	Określenie dokładnej liczby zainteresowanych podmiotów nie jest możliwe na obecnym etapie	-	Weryfikacja katalogu podmiotów, którym zapewniony zostanie dostęp do centralnej ewidencji pojazdów i centralnej ewidencji kierowców
Organy kontroli ruchu drogowego	Policja, Żandarmeria Wojskowa, wojskowe organy porządkowe, Straż Graniczna, organy celne, Inspekcja Transportu Drogowego, Straż gminna (miejska), Strażnicy leśni i funkcjonariusze Straży Parku	-	Poprawa jakości danych w centralnej ewidencji pojazdów i centralnej ewidencji kierowców zwiększy jakość kontroli drogowej i w konsekwencji poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego
Starostowie	379	Dane Głównego Urzędu Statystycznego	Modernizacja i dostosowanie komunikacji z centralnej ewidencji pojazdów i centralnej ewidencji kierowców. Przekazywanie do centralnej ewidencji pojazdów danych z rejestrów przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów

Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego	1	Informacja ogólnodostępna	Przekazywanie do centralnej ewidencji pojazdów danych o homologacji
Ubezpieczeniowy Fundusz Gwarancyjny	1	Informacja ogólnodostępna	Przekazywanie do centralnej ewidencji pojazdów danych o umowach ubezpieczenia
Minister Sprawiedliwości	1	Informacja ogólnodostępna	Przekazywanie do centralnej ewidencji pojazdów danych z Rejestru Zastawów i do centralnej ewidencji kierowców z Krajowego Rejestru Karnego
Główny Urząd Statystyczny	1	Informacja ogólnodostępna	Przekazywanie do centralnej ewidencji pojazdów, centralnej ewidencji kierowców i centralnej ewidencji posiadaczy kart parkingowych danych z rejestrów REGON, TERYT
Marszałkowie województw, Szef Inspektoratu Wsparcia Sił Zbrojnych	16 1	Informacja ogólnodostępna	Przekazywanie do centralnej ewidencji pojazdów danych z rejestrów przedsiębiorców prowadzących stacje demontażu oraz danych do centralnej ewidencji kierowców
Organy wymiaru sprawiedliwości oraz ochrony prawnej	Sądy i prokuratura	-	Przekazywanie do centralnej ewidencji kierowców danych o popełnionych naruszeniach stwierdzonych prawomocnym orzeczeniem
Wojewodowie, Dyrektorzy Okręgowych Komisji Egzaminacyjnych	16 Określenie dokładnej liczby podmiotów nie jest możliwe	Informacja ogólnodostępna	Przekazywanie do centralnej ewidencji kierowców danych o świadectwach kwalifikacji zawodowych
Kierownicy ośrodków szkolenia kierowców	Określenie dokładnej liczby podmiotów nie jest możliwe	Informacja ogólnodostępna	Przekazywanie do centralnej ewidencji kierowców danych o świadectwach kwalifikacji zawodowych

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Konsultacje odbywały się na etapie przed przygotowaniem projektu założeń projektu ustawy o zmianie – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw. W okresie do końca 2013 r. odbyło się szereg spotkań z podmiotami mającymi kluczowy wpływ na przygotowanie przepisów prawa. Konsultacje odbyły się przy udziale następujących podmiotów:

- 1) Centralnego Ośrodka Informatyki – w zakresie informatyzacji oraz zakresu danych w CEP i CEK;
- 2) Ubezpieczeniowego Funduszu Gwarancyjnego – w zakresie spraw dotyczących zakładów ubezpieczeń (zasilanie CEP, zakres danych w CEP);
- 3) Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów – w zakresie spraw dotyczących stacji kontroli pojazdów (zasilanie CEP, zakres danych w CEP);
- 4) Ministerstwa Środowiska – w zakresie przepisów UE dotyczących emisji CO₂ przez pojazdy silnikowe.

W celu wykonania obowiązku wynikającego z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) projekt ustawy został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Ministerstwa Spraw Wewnętrznych oraz na stronie Rządowego Centrum Legislacji w zakładce Rządowy Proces Legislacyjny. W tym trybie nie odnotowano zgłoszeń i tym samym nie zgłoszono uwag.

Do projektu ustawy opublikowanej na BIP MSW uwagi zgłosił Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego. Uwagi zostały częściowo uwzględnione. Przede wszystkim ustalono, że organem właściwym do wprowadzania danych do CEP w zakresie homologacji pojazdu, dopuszczeniu jednostkowym albo dopuszczeniu indywidualnym będzie organ rejestrujący pojazd. W związku z tym Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego nie będzie wykonywał zadań związanych z

przekazywaniem powyższych danych.

W zakresie proponowanego udziału producentów pojazdów w systemie wymiany danych CEP uwaga nie została uwzględniona jako wykraczająca poza założenia projektu ustawy.

Odnosząc się zaś do uwag dotyczących zakresu gromadzonych danych, wskazać należy, iż zdecydowana większość danych technicznych o pojeździe będzie regulowana (określona) dopiero w rozporządzeniach Ministra Spraw Wewnętrznych.

Załączone do projektu ustawy projekty niezbędnych rozporządzeń, w szczególności rozporządzenia określające katalog danych gromadzonych w ewidencjach, mają na celu zobrazowanie innowacyjnego rozwiązania zawartego w niniejszym projekcie ustawy, gdzie katalog danych osobowych został określony w ustawie, a katalog danych nieosobowych będzie uregulowany w rozporządzeniach.

Załączone projekty rozporządzeń stanowią wstępne propozycje regulacji, które będą podlegały oddzielnej procedurze uzgodnień, w ramach której katalog danych zostanie jeszcze zweryfikowany (z podmiotami profesjonalnymi) i przeredagowany (w ramach uzgodnień z Rządowym Centrum Legislacji oraz Komisją Prawniczą). Projekty te także będą przekazywane do uzgodnień i konsultacji społecznych. Ocena zatem zgłoszonych aktualnie sugestii może być dokonana dopiero na etapie prac nad rozporządzeniami.

W zakresie podstaw prawnych do udostępniania danych dla celów akcji przywoławczych należy podkreślić, że przepisy ustawowe już zawierają ramy prawne dla realizacji takich wniosków. Podlegają one jednakże opłacie stanowiącej koszt udostępnienia danych. Pod tym względem projekt ustawy nie przewiduje zmian.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z 2016 r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0–10)
Dochody ogółem	21,710	21,326	20,806	20,298	19,803	19,320	18,849	18,389	17,941	17,503	17,076	213,023
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fundusz celowy CEPiK	21,710	21,326	20,806	20,298	19,803	19,320	18,849	18,389	17,941	17,503	17,076	213,023
Wydatki ogółem	11,217	5,378	5,247	5,119	4,994	4,872	4,753	4,638	4,524	4,414	4,306	59,464
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fundusz celowy CEPiK	11,217	5,378	5,247	5,119	4,994	4,872	4,753	4,638	4,524	4,414	4,306	59,464
Saldo ogółem	10,493	15,948	15,559	15,179	14,809	14,448	14,096	13,752	13,416	13,089	12,770	153,559
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fundusz celowy CEPiK	10,493	15,948	15,559	15,179	14,809	14,448	14,096	13,752	13,416	13,089	12,770	153,559
Źródła finansowania	Fundusz celowy CEPiK											
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	<p>Koszty w okresie 10 lat od wejścia w życie przepisów projektowanej ustawy będą obejmować:</p> <p>a. w 2016 r. kwotę 11,408 mln zł brutto, na którą będą się składać utrzymanie systemu (5,568 mln zł brutto), prace programistyczne (4,14 mln zł brutto) oraz działania związane z zapewnieniem wysokiej ergonomii korzystania z systemów przez użytkowników końcowych (1,7 mln zł brutto),</p> <p>b. w latach 2017–2026 – 5,568 mln zł rocznie brutto (koszty utrzymania).</p> <p>Łączna kwota kosztów wynosi realnie 59,464 mln zł brutto (kwota zdyskontowana). Przedstawione koszty zostaną sfinansowane z Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i</p>											

<p>Kierowców.</p> <p>Powyższe wielkości zostały zdyskontowane zgodnie ze wskaźnikami inflacji opublikowanymi w Wytycznych Ministra Finansów z dnia 8 maja 2015 r. dotyczących stosowania jednolitych wskaźników makroekonomicznych będących podstawą oszacowania skutków finansowych projektowanych ustaw. Aktualizacja – maj 2015 r.</p> <p>Źródło danych: dane MSW dotyczące wydatków Funduszu Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców za lata 2010–2013, szacunki Centralnego Ośrodka Informatyki dotyczące kosztów utrzymania infrastruktury.</p> <p>2. Korzyści w okresie 10 lat od wejścia w życie zmiany w zakresie innych jednostek sektora finansów publicznych stanowią różnicę między dotychczasowymi kosztami utrzymania systemu CEPiK (tj. przeciętnie 2 303 932,68 zł brutto miesięcznie; 27 647 192,16 zł brutto rocznie) a prognozowanymi kosztami utrzymania po wdrożeniu nowych rozwiązań (szacunkowo 5,568 mln zł brutto rocznie). Łączna kwota wynosi realnie 213,023 mln zł brutto (kwota zdyskontowana).</p> <p>Powyższe wielkości zostały zdyskontowane zgodnie ze wskaźnikami inflacji opublikowanymi w Wytycznych Ministra Finansów z dnia 8 maja 2015 r. dotyczących stosowania jednolitych wskaźników makroekonomicznych będących podstawą oszacowania skutków finansowych projektowanych ustaw. Aktualizacja – maj 2015 r.</p> <p>Źródło danych: dane MSW dotyczące wydatków Funduszu Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców za lata 2010–2013, szacunki Centralnego Ośrodka Informatyki dotyczące kosztów utrzymania infrastruktury.</p> <p>3. Informacje nt. projektu CEPiK 2.0 – wskazać należy, że obejmuje on prace związane z rozwojem systemu informatycznego Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców, w tym: dostawę infrastruktury i oprogramowania standardowego na potrzeby systemu, wytworzenie oprogramowania systemu, wytworzenie kompletnej dokumentacji systemu, wdrożenie infrastruktury, oprogramowania standardowego i oprogramowania systemu, działania promocyjne i marketingowe, w szczególności modernizację strony internetowej Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców oraz szkolenia.</p> <p>Realizację Projektu CEPiK 2.0 przewidziano na okres od 27 września 2013 r. do dnia 31 grudnia 2016 r.</p> <p>Wartość Projektu CEPiK 2.0 określono na kwotę 121 918 699,19 zł netto.</p> <p>Źródło danych: dane MSW – umowa w sprawie realizacji projektu CEPiK 2.0.</p> <p>4. Nowy system CEPiK zastąpi system obecnie eksploatowany po stronie MSW. Według szacunków MSW globalny koszt dostosowania podmiotów do komunikacji ze zmodernizowanym systemem teleinformatycznym w 2015 r. można szacować na około 121,1 mln zł, opierając się na danych przekazanych przez zainteresowane podmioty, co nie przekracza salda korzyści wskazanych w punkcie 6. Podział powyższej kwoty według podziału na jednostki z sektora finansów publicznych i spoza sektora przedstawia się następująco:</p> <ol style="list-style-type: none"> a. wydatki budżetu państwa obejmujące m.in. starostów (zadania zlecone), Policję, Inspekcję Transportu Drogowego, Ministerstwo Sprawiedliwości, Żandarmerię Wojskową, Straż Graniczną, Transportowy Dozór Techniczny, Główny Urząd Statystyczny, urzędy wojewódzkie, urzędy marszałkowskie (zadania zlecone), Inspektorat Wsparcia Sił Zbrojnych, organy wymiaru sprawiedliwości oraz ochrony prawnej, Okręgowe Komisje Egzaminacyjne – 3,1 mln zł; b. wydatki spoza sektora finansów publicznych obejmujące m.in. zakłady ubezpieczeń, UFG, stacje kontroli pojazdów, ośrodki szkolenia kierowców – 118 mln zł. <p>5. Wydatki podmiotów wykonujących zadania i czynności przewidziane w projekcie ustawy, z wyjątkiem wydatków przewidzianych na dostosowanie podmiotów do komunikacji z systemem teleinformatycznym CEPiK, pokrywane z budżetu państwa, będą finansowane w ramach limitów wydatków planowanych corocznie dla odpowiednich części budżetowych bez konieczności ich zwiększania, a wejście projektowanej regulacji w życie nie będzie podstawą do ubiegania się o dodatkowe środki budżetu państwa na ten cel.</p>

6. Projekt ustawy zakłada zmiany przepisów prawa dotyczących pobierania opłat za udostępnienie danych z ewidencji, w tym określenie maksymalnej granicy wysokości opłaty za udostępnienie zbiorów danych i informacji. Ponieważ dotychczas ponoszone opłaty za udostępnianie zbiorów danych i informacji nie przekraczały kwoty 23 000 zł, proponuje się, aby maksymalna granica wysokości opłaty wynosiła właśnie 23 000 zł.

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0–10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z 2016 r.)	duże przedsiębiorstwa	0	-59	-59	0	0	0	-118
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	0	0	0	0	0	0	0
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	0	0	0	0	0	0	0
	(dodaj/usuń)							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	<ul style="list-style-type: none"> poprawa bezpieczeństwa obrotu pojazdów na rynku wtórnym przez poszerzenie zakresu danych udostępnianych z centralnej ewidencji pojazdów, ubezpieczyciele – stworzenie warunków do tworzenia analiz biznesowych z zakresu rynku ubezpieczeń OC i AC, podmioty komercyjne – stworzenie warunków do tworzenia usług <i>business intelligence</i> w obszarze informacji dotyczących szeroko rozumianego rynku motoryzacji, weryfikacja uprawnień kierowcy – usługa pn. „Udostępni dane pracodawcy” pozwoli uniknąć sytuacji, w których przedsiębiorcy udostępniają służbowe samochody swoim pracownikom, którzy nie posiadają ważnych uprawnień itp., dostęp online do danych własnego pojazdu – usługa pn. „Mój pojazd” pozwoli właścicielom pojazdów w Polsce na dostęp online do danych o swoim pojeździe, co przyczyni się do zlikwidowania uciążliwości związanej obecnie z dostępem do nich. 						
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	<ul style="list-style-type: none"> poprawa bezpieczeństwa obrotu pojazdów na rynku wtórnym przez poszerzenie zakresu danych udostępnianych z centralnej ewidencji pojazdów, podmioty komercyjne – stworzenie warunków do tworzenia usług <i>business intelligence</i> w obszarze informacji dotyczących szeroko rozumianego rynku motoryzacji, weryfikacja uprawnień kierowcy – usługa pn. „Udostępni dane pracodawcy” pozwoli uniknąć sytuacji, w których przedsiębiorcy udostępniają służbowe samochody swoim pracownikom, którzy nie posiadają ważnych uprawnień itp., dostęp online do danych własnego pojazdu – usługa pn. „Mój pojazd” pozwoli właścicielom pojazdów w Polsce na dostęp online do danych o swoim pojeździe, co przyczyni się do zlikwidowania uciążliwości związanej obecnie z dostępem do nich. 						
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	<ul style="list-style-type: none"> poprawa bezpieczeństwa obrotu pojazdów na rynku wtórnym przez poszerzenie zakresu danych udostępnianych z centralnej ewidencji pojazdów, poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego (stworzenie możliwości sprawdzania online danych dotyczących mandatów, otrzymanych punktów, weryfikacji uprawnień, jakości ośrodków szkolenia itp.), dostęp online dla kierowców do własnych danych, co przyczyni się do zlikwidowania uciążliwości związanej obecnie z dostępem do danych. Możliwe będzie bieżące monitorowanie informacji na temat zastosowanych wobec kierowcy kar i ograniczeń wynikających z wykroczeń i przestępstw stanowiących naruszenie przepisów ruchu 						

		<p>drogowego, co zmniejsza ryzyko, że nieuprawniony kierowca będzie poruszać się po drodze (np. sprawdzanie otrzymanej liczby punktów – zmniejszy ryzyko utraty prawa jazdy z powodu niewiedzy kierowcy o liczbie punktów karnych) oraz pozwoli na opłacenie mandatów online,</p> <ul style="list-style-type: none"> • możliwość weryfikacji uprawnień kierowcy – usługa pn. „Udostępnij dane pracodawcy” pozwoli uniknąć sytuacji, w których przedsiębiorcy udostępniają służbowe samochody swoim pracownikom, którzy nie posiadają ważnych uprawnień itp., • sprawdzenie szkoły jazdy – usługa pn. „Sprawdź szkołę jazdy” pozwoli na ocenę jakości kształcenia szkół jazdy przez kursantów, zwiększy to konkurencyjność szkół jazdy i przyczyni się do zwiększenia jakości świadczenia usług na polskim rynku szkół jazdy, • dostęp online do danych własnego pojazdu – usługa pn. „Mój pojazd” pozwoli właścicielom pojazdów w Polsce na dostęp online do danych o swoim pojeździe, co przyczyni się do zlikwidowania uciążliwości związanej obecnie z dostępem do nich.
	(dodaj/usuń)	
Niemierzalne	(dodaj/usuń)	
	(dodaj/usuń)	
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Kwota 118 mln zł wiąże się z koniecznością dostosowania podmiotów zasilających CEP i CEK (zakłady ubezpieczeniowe, stacje kontroli pojazdów) do przepisów ustawy. Na tę kwotę składają się wydatki inwestycyjne zakładów ubezpieczeń i UFG na sumę 114 mln zł oraz stacji kontroli pojazdów na sumę 4 mln zł (4000 stacji * 1000 zł). Powyższe kwoty są szacunkowe i są obciążone wysokim ryzykiem wystąpienia odchyleń.	
8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu		
<input type="checkbox"/> nie dotyczy		
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy	
<input checked="" type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input checked="" type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input checked="" type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy	
Komentarz: Projekt ustawy nie wprowadza dodatkowych obciążeń w stosunku do obecnie obowiązujących.		
9. Wpływ na rynek pracy		
Brak wpływu		
10. Wpływ na pozostałe obszary		
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu	Brak wpływu	
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego		
Wejście w życie projektowanych przepisów prawa stworzy ramy prawne dla poprawy funkcjonowania CEP i CEK oraz centralnej ewidencji posiadaczy kart parkingowych, oraz dla tworzenia dodatkowych usług biznesowych. Zakończenie prac IT nad CEPiK planowane jest do końca 2016 r. Jest to zatem data rozwiązania wszystkich problemów zasygnalizowanych w pkt 1.		

12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Ewaluacja efektów usług powinna nastąpić pół roku od uruchomienia każdej z usług stworzonej na podstawie znowelizowanych przepisów. Przewiduje się, że łącznie usługi będą miały ok. 20 000 unikalnych użytkowników przez pierwsze 6 miesięcy od uruchomienia. Wykorzystane zostaną również pomocniczo mierniki dotyczące poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego (wartością bazową będzie 2013 r.) – np. liczba wypadków w stosunku do liczby obywateli, liczba transakcji na rynku wtórnym pojazdów. Należy mieć jednakże na uwadze, że bezpieczeństwo ruchu drogowego i bezpieczeństwo obrotu pojazdami jest również zależne od szeregu innych czynników (koniunktury gospodarczej, siły nabywczej obywateli, ceny pojazdów, postępu technologicznego itp.).

13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Brak



Warszawa, 7 czerwca 2015 r.

Minister
Spraw Zagranicznych

DPUE.920.603.2015/10/hm

dot.: RM-10-7-15 z 02.06.2015 r.

Pan
Maciej Berek
Sekretarz Rady Ministrów

Opinia

o zgodności z prawem Unii Europejskiej projektu ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw, wyrażona przez ministra właściwego do spraw członkostwa Rzeczypospolitej Polskiej w Unii Europejskiej

Szanowny Panie Ministrze,

w związku z przedłożonym projektem ustawy pozwalam sobie wyrazić poniższą opinię.

Projekt ustawy nie jest sprzeczny z prawem Unii Europejskiej.

Z poważaniem

Do wiadomości:

Pani Teresa Piotrowska
Minister Spraw Wewnętrznych

Kancelaria Prezesa Rady Ministrów
Departament Rady Ministrów

TABELA ZBIEŻNOŚCI

TYTUŁ PROJEKTU:	Projekt ustawy o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw.
TYTUŁ WDRAŻANEGO AKTU PRAWNEGO/ WDRAŻANYCH AKTÓW PRAWNYCH:	- Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2006/126/WE z dnia 20 grudnia 2006 r. w sprawie praw jazdy (wersja przekształcona) <i>Dziennik Urzędowy UE L 403/18 z 30.12.2006 r.</i>
PRZEPISY UNII EUROPEJSKIEJ	

L.p.	Jedn. Red.	Treść przepisu UE	Koniecz ność wdrożeń ia T/N	Jedn. Red.	Treść przepisu/ów projektu	Uzasadnienie uwzględnienia w projekcie przepisów wykraczających poza minimalne wymogi prawa UE
Art. 15 Wzajemna pomoc						
1.	Art. 15	Państwa członkowskie wspierają się wzajemnie we wdrażaniu niniejszej dyrektywy i wymieniają informacje na temat praw jazdy przez siebie wydanych, wymienionych, zastąpionych, przedłużonych lub cofniętych. Korzystają z ustanowionej w tym celu Europejskiej Sieci Praw Jazdy, po jej uruchomieniu.	T	Art. 1 pkt 14 w zakresie dodawanego art. 100ai ust. 2	2. Dane zgromadzone w ewidencji dotyczące praw jazdy udostępnia się właściwym organom państw członkowskich Unii Europejskiej przy wykorzystaniu Europejskiej Sieci Praw Jazdy.	Nie dotyczy.

TABELA ZBIEŻNOŚCI

TYTUŁ PROJEKTU:	Projekt ustawy o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw
TYTUŁ WDRAŻANEGO AKTU PRAWNEGO/ WDRAŻANYCH AKTÓW PRAWNYCH:	- Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/45/UE z dnia 3 kwietnia 2014 r. w sprawie okresowych badań zdatości do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz uchylająca dyrektywę 2009/40/WE <i>Dziennik Urzędowy UE L 127/51 z 29.4.2014 r.</i>

PRZEPISY UNII EUROPEJSKIEJ	

L.p.	Jedn. Red.	Treść przepisu UE	Konieczność wdrożenia T/N	Jedn. Red.	Treść przepisu/ów projektu	Uzasadnienie uwzględnienia w projekcie przepisów wykraczających poza minimalne wymogi prawa UE
Rozdział III						
Minimalne wymogi dotyczące badań zdatości do ruchu drogowego						
Art. 8						
Świadczenie zdatości do ruchu drogowego						
1.	Art. 8 ust. 6 zd. 1	Państwa członkowskie zapewniają, aby – do celów kontroli drogomierza, w przypadku gdy jest on standardowo zainstalowany – informacje dotyczące poprzedniego badania zdatości do ruchu drogowego były dostępne diagnostom niezwłocznie po ich udostępnieniu drogą elektroniczną.	T	Art. 1 pkt 6 w zakresie dodawanego art. 80bb	Art. 80bb. 1. W celu umożliwienia wprowadzenia danych do ewidencji, podmiotom wymienionym w art. 80ba ust. 1 (<i>przyp. w pkt. 1 wymienione są organy właściwe w sprawach rejestracji pojazdów, zaś w pkt. 6 - stacje kontroli pojazdów</i>), zapewnia się dostęp do danych zgromadzonych w ewidencji.	-
2.	Art. 8 ust. 7	Państwa członkowskie zapewniają, aby wyniki badania zdatości do ruchu drogowego były niezwłocznie przekazywane lub udostępniane drogą elektroniczną organowi odpowiedzialnemu za rejestrację pojazdu. Powiadomienie to zawiera	T		2. Wprowadzenie danych do ewidencji następuje przez pobranie danych zgromadzonych w ewidencji, ich weryfikację, w szczególności w oparciu o posiadane bazy danych, rejestry i dokumenty, oraz wpisanie do	-

		informacje zawarte w świadectwie zdatności do ruchu drogowego.			<p>ewidencji nowych danych.</p> <p>3. Potwierdzeniem wprowadzenia danych do ewidencji jest otrzymanie odpowiedniego komunikatu z systemu teleinformatycznego obsługującego ewidencję.</p> <p>4. Minister właściwy do spraw wewnętrznych określi, w drodze rozporządzenia, zakres danych, do których zapewnia się dostęp podmiotom wymienionym w art. 80ba ust. 1, mając na względzie prawidłowość wykonywania przez poszczególne podmioty zadań wynikających z niniejszej ustawy.</p>	
Załącznik II Minimalna zawartość świadectwa zdatności do ruchu drogowego						
3.	-	<p>Świadectwo zdatności do ruchu drogowego wydane w wyniku badania zdatności do ruchu drogowego zawiera co najmniej następujące elementy poprzedzone odpowiadającymi zharmonizowanymi kodami unijnymi:</p> <p>1) numer identyfikacyjny pojazdu (numer VIN lub numer podwozia)</p> <p>2) numer rejestracyjny pojazdu i oznaczenie kraju rejestracji pojazdu,</p> <p>3) miejsce i datę badania,</p> <p>4) odczyt licznika przebiegu w momencie badania, jeżeli dane są dostępne,</p> <p>5) kategorię pojazdy, jeżeli dane są dostępne,</p> <p>6) zidentyfikowane usterki i ich kategorie,</p> <p>7) wynik badania zdatności do ruchu drogowego,</p> <p>8) datę następnego badania zdatności do ruchu lub datę wygaśnięcia aktualnego świadectwa, jeżeli nie podano tej informacji w inny sposób,</p>	T	<p>Art. 1 pkt 5 w zakresie zmienianego art. 80b ust. 1 pkt 1 i 10 oraz ust. 2.</p> <p>§ 4 projektu rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych w sprawie</p>	<p>Art. 80b. 1. W ewidencji gromadzi się następujące dane:</p> <p>1) identyfikujące pojazd:</p> <p>a) numer VIN albo numer nadwozia, podwozia lub ramy pojazdu,</p> <p>b) numer rejestracyjny pojazdu (...).</p> <p>10) badaniach technicznych pojazdu (...).</p> <p>2. Minister właściwy do spraw wewnętrznych określi, w drodze rozporządzenia, szczegółowy katalog gromadzonych w ewidencji danych, o których mowa w ust. 1 pkt 6 lit. e-g, pkt 7 lit. a oraz pkt 8-18, mając na względzie użyteczność oraz proporcjonalność zakresu i rodzaju przetwarzanych danych.</p> <p>§ 4. W ewidencji gromadzi się następujące dane o badaniach technicznych pojazdów:</p> <p>1) numer, data i godzina wykonania badania technicznego,</p> <p>2) odczyt liczników przebiegu pojazdu</p>	-

		<p>9) nazwę organu kontrolnego lub stacji kontroli pojazdów i podpis lub symbol identyfikacyjny diagnosty, który przeprowadził badanie,</p> <p>10) inne informacje.</p>		<p>zakresu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów.</p>	<p>w momencie badania,</p> <p>3) wynik badania technicznego,</p> <p>4) informacje o ukończeniu badania technicznego,</p> <p>5) rodzaj badania technicznego,</p> <p>6) stwierdzone w toku badania technicznego usterki, ich istotność oraz dodatkowy opis,</p> <p>7) informację o dodatkowym badaniu technicznym, o którym mowa w art. 81 ust. 8 pkt 4, przeprowadzonym po naprawie wynikającej ze zdarzenia powodującego odpowiedzialność zakładu ubezpieczeń z tytułu zawartej umowy ubezpieczenia określonego w grupie 3 działu II załącznika do ustawy o działalności ubezpieczeniowej,</p> <p>8) termin następnego badania technicznego,</p> <p>9) oznaczenie pojazdu, dla których został wykonane badanie techniczne,</p> <p>10) wpis do dokumentu,</p> <p>11) wydanie zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym,</p> <p>12) przyczyna przerwania badania technicznego,</p> <p>13) oznaczenie organu wykonującego badanie techniczne,</p> <p>14) datę, godzinę, rodzaj i numer zatrzymanego dokumentu rejestracyjnego lub pozwolenia czasowego podczas badania technicznego.</p>	
--	--	---	--	--	---	--

TABELA ZBIEŻNOŚCI

TYTUŁ PROJEKTU:	Projekt ustawy o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw
TYTUŁ WDRAŻANEGO AKTU PRAWNEGO/ WDRAŻANYCH AKTÓW PRAWNYCH:	- Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/46/UE z dnia 3 kwietnia 2014 r. zmieniająca dyrektywę Rady 1999/37/WE w sprawie dokumentów rejestracyjnych pojazdów <i>Dziennik Urzędowy UE L 127/129 z 29.4.2014 r.</i>
PRZEPISY UNII EUROPEJSKIEJ	

L.p.	Jedn. Red.	Treść przepisu UE	Koniecz ność wdrożeń ia T/N	Jedn. Red.	Treść przepisu/ów projektu	Uzasadnienie uwzględnienia w projekcie przepisów wykraczających poza minimalne wymogi prawa UE
Art. 1 Zmiany w dyrektywie 1999/37/WE						

1.	Art. 1 w zakresie pkt. 3	<p>W art. 3 dodaje się ustępy w brzmieniu:</p> <p>„4. Państwa członkowskie ewidencjonują elektronicznie dane dotyczące wszystkich pojazdów zarejestrowanych na ich terytorium. Dane te obejmują”</p> <p>a) wszystkie obowiązkowe dane zgodnie z załącznikiem I pkt II.5, a także dane, o których mowa w pkt II.6 lit. J) oraz pkt II.6 ppkt (V.7) i (V9) tego załącznika, w przypadku gdy dane są dostępne;</p> <p>b) inne nieobowiązkowe dane wymienione w załączniku I lub dane ze świadectwa zgodności zgodnie z dyrektywą 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady, o ile to możliwe;</p> <p>c) wynik obowiązkowych okresowych badań zdatości do ruchu drogowego zgodnie z dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/45/UE oraz okres ważności świadectwa zdatości do ruchu drogowego. (...).</p> <p>5. Dane techniczne dotyczące pojazdów udostępniane są właściwym organom lub stacjom kontroli pojazdów do celu okresowych badań zdatości do ruchu drogowego. Państwa członkowskie mogą ograniczyć wykorzystywanie i rozpowszechnianie takich danych przez stacje kontroli pojazdów, aby zapobiec nadużyciom.”</p>	T	<p>Art. 1 pkt 6 w zakresie dodawanego art. 80bb</p>	<p>Art. 80bb. 1. W celu umożliwienia wprowadzenia danych do ewidencji, podmiotom wymienionym w art. 80ba ust. 1 (<i>przyp. w pkt. 6 wymienione są stacje kontroli pojazdów</i>), zapewnia się dostęp do danych zgromadzonych w ewidencji.</p> <p>2. Wprowadzenie danych do ewidencji następuje przez pobranie danych zgromadzonych w ewidencji, ich weryfikację, w szczególności w oparciu o posiadane bazy danych, rejestry i dokumenty, oraz wpisanie do ewidencji nowych danych.</p> <p>3. Potwierdzeniem wprowadzenia danych do ewidencji jest otrzymanie odpowiedniego komunikatu z systemu teleinformatycznego obsługującego ewidencję.</p> <p>4. Minister właściwy do spraw wewnętrznych określi, w drodze rozporządzenia, zakres danych, do których zapewnia się dostęp podmiotom wymienionym w art. 80ba ust. 1, mając na względzie prawidłowość wykonywania przez poszczególne podmioty zadań wynikających z niniejszej ustawy.</p>	-
				<p>Art. 1 pkt 5 w zakresie zmienianego art. 80b ust. 1 pkt 1-4, 10, 13 i 18 oraz ust. 2.</p>	<p>Art. 80b. 1. W ewidencji gromadzi się następujące dane:</p> <p>1) identyfikujące pojazd:</p> <p>a) numer VIN albo numer nadwozia, podwozia lub ramy pojazdu,</p> <p>b) numer rejestracyjny pojazdu;</p> <p>2) o właścicielu pojazdu (...);</p> <p>3) o posiadaczu pojazdu, o którym mowa w art. 73 ust. 5 ustawy Prawo o ruchu drogowym (<i>przyp. posiadaczu</i>)</p>	-

				<p><i>polskim pojazdu powierzonego przez zagraniczną osobę fizyczną lub prawną) (...);</i></p> <p>4) o użytkowniku pojazdu używanego na podstawie umowy leasingu, o rejestracje którego wnioskował leasingodawca (właściciel pojazdu) (...);</p> <p>10) badaniach technicznych pojazdu (...);</p> <p>13) techniczne o pojeździe (...);</p> <p>18) o homologacji pojazdu (...).</p> <p>2. Minister właściwy do spraw wewnętrznych określi, w drodze rozporządzenia, szczegółowy katalog gromadzonych w ewidencji danych, o których mowa w ust. 1 pkt 6 lit. e-g, pkt 7 lit. a oraz pkt 8-18, mając na względzie użyteczność oraz proporcjonalność zakresu i rodzaju przetwarzanych danych.</p>	
			<p>§ 4, § 7 i § 12 projektu rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych w sprawie zakresu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów.</p>	<p>§ 4. W ewidencji gromadzi się następujące dane o badaniach technicznych pojazdów:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) numer, data i godzina wykonania badania technicznego, 2) odczyt liczników przebiegu pojazdu w momencie badania, 3) wynik badania technicznego, 4) informacje o ukończeniu badania technicznego, 5) rodzaj badania technicznego, 6) stwierdzone w toku badania technicznego usterki, ich istotność oraz dodatkowy opis, 7) informację o dodatkowym badaniu technicznym, o którym mowa w art. 81 ust. 8 pkt 4, przeprowadzonym po 	

				<p>naprawie wynikającej ze zdarzenia powodującego odpowiedzialność zakładu ubezpieczeń z tytułu zawartej umowy ubezpieczenia określonego w grupie 3 działu II załącznika do ustawy o działalności ubezpieczeniowej,</p> <p>8) termin następnego badania technicznego,</p> <p>9) oznaczenie pojazdu, dla których został wykonane badanie techniczne,</p> <p>10) wpis do dokumentu,</p> <p>11) wydanie zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym,</p> <p>12) przyczyna przerwania badania technicznego,</p> <p>13) oznaczenie organu wykonującego badanie techniczne,</p> <p>14) datę, godzinę, rodzaj i numer zatrzymanego dokumentu rejestracyjnego lub pozwolenia czasowego podczas badania technicznego.</p> <p>§ 7. W ewidencji gromadzi się następujące dane techniczne o pojeździe:</p> <p>1) marka,</p> <p>2) kategoria,</p> <p>3) typ,</p> <p>4) model,</p> <p>5) wariant,</p> <p>6) wersja,</p> <p>7) rodzaj,</p> <p>8) rok produkcji,</p> <p>9) kolor nadwozia,</p> <p>10) data pierwszej rejestracji w kraju,</p> <p>11) data pierwszej rejestracji za granicą,</p>	
--	--	--	--	---	--

				<p>12) zastrzeżenia, o których mowa w art. 75 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.),</p> <p>13) przeznaczenie,</p> <p>14) pojemność i moc silnika,</p> <p>15) dopuszczalna masa całkowita,</p> <p>15) maksymalna masa całkowita,</p> <p>16) dopuszczalna ładowność,</p> <p>16) maksymalna ładowność,</p> <p>17) liczba osi,</p> <p>18) największy dopuszczalny nacisk osi,</p> <p>19) maksymalna masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem,</p> <p>19) maksymalna masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca,</p> <p>20) liczba miejsc ogółem,</p> <p>20) liczba miejsc siedzących,</p> <p>20) liczba miejsc stojących,</p> <p>21) podrodzaj,</p> <p>22) rodzaje paliwa,</p> <p>22) rodzaje paliwa alternatywnego,</p> <p>23) średnie zużycie paliwa,</p> <p>24) maksymalna masa całkowita,</p> <p>25) masa własna,</p> <p>26) wartości uśrednione emisji CO2 dla każdego wymienionego w pkt. 22 rodzaju paliwa,</p> <p>27) rodzaj zawieszenia,</p> <p>28) wyposażenie i rodzaj urządzenia radarowego bliskiego zasięgu,</p> <p>29) nazwę producenta,</p> <p>30) nazwa producenta w rejestrze krajowym,</p> <p>31) rozstaw osi,</p>	
--	--	--	--	--	--

					<p>32) rozstaw kół osi kierowanej i drugiej osi, 33) rodzaj technologii innowacyjnej lub grupy technologii innowacyjnej, 34) redukcja emisji w wyniku zastosowania technologii innowacyjnej lub grupy technologii innowacyjnej, 35) zużycie energii elektrycznej.</p> <p>§ 12. W ewidencji gromadzi się dane o homologacji pojazdu obejmujące numer świadectwa homologacji typu WE pojazdu lub świadectwa homologacji typu pojazdu.</p>	
--	--	--	--	--	---	--

TABELA ZBIEŻNOŚCI

TYTUŁ PROJEKTU/ PRZEPISU:	Projekt ustawy o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw
TYTUŁ WDRAŻANEGO AKTU PRAWNEGO/ WDRAŻANYCH AKTÓW PRAWNYCH:	Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) Nr 443/2009 z dnia 23 kwietnia 2009 r. określające normy emisji dla nowych samochodów osobowych w ramach zintegrowanego podejścia Wspólnoty na rzecz zmniejszenia emisji CO ₂ z lekkich pojazdów dostawczych <i>Dziennik Urzędowy WE L 140/1 z 5.6.2009 r.</i>

PRZEPISY UNII EUROPEJSKIEJ	

L.p.	Jedn. red.	Treść przepisu UE	Konieczność wdrożenia T/N	Jedn. red.	Treść przepisu/ów projektu	Uzasadnienie uwzględnienia w projekcie przepisów wykraczających poza minimalne wymogi prawa UE
Art. 8 Monitorowanie i sprawozdawczość w odniesieniu do średnich poziomów emisji Część A załącznika II						
1.	Art. 8 ust. 1 zd. 1	Dla roku kalendarzowego rozpoczynającego się dnia 1 stycznia 2010 r. i dla każdego kolejnego roku kalendarzowego każde z państw członkowskich gromadzi informacje dotyczące każdego nowego samochodu osobowego zarejestrowanego na jego terytorium, zgodnie z częścią A załącznika II.	T	Art. 1 pkt 5 w zakresie zmienianeg o art. 80b ust. 1 pkt 13 oraz ust. 2.	Art. 80b. 1. W ewidencji gromadzi się następujące dane: 13) techniczne o pojeździe (...). 2. Minister właściwy do spraw wewnętrznych określi, w drodze rozporządzenia, szczegółowy katalog gromadzonych w ewidencji danych, o których mowa w ust. 1 pkt 6 lit. e-g, pkt 7 lit. a oraz pkt 8-18, mając na względzie użyteczność oraz proporcjonalność zakresu i rodzaju	-
2.	Część A załącznika II	Dla każdego roku kalendarzowego państwa członkowskie ewidencjonują następujące szczegółowe informacje w odniesieniu do każdego nowego samochodu osobowego zarejestrowanego na ich terytorium: a) producent; b) numer homologacji typu z rozszerzeniem;				

	<ul style="list-style-type: none"> c) typ, wariant i wersja; d) marka i nazwa handlowa; e) kategoria pojazdu z homologacją typu; f) całkowita liczba nowych rejestracji; g) masa; h) indywidualny poziom emisji CO₂; i) powierzchnia postojowa; rozstaw osi, rozstaw kół oś kierowana i rozstaw kół druga oś; j) rodzaj paliwa i rodzaj zasilania; k) pojemność silnika; l) zużycie energii elektrycznej; m) kod technologii innowacyjnej lub grupy technologii innowacyjnych oraz zmniejszenie emisji CO₂ w związku z daną technologią innowacyjną; n) maksymalna moc netto. 		<p>§ 7 projektu rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych w sprawie zakresu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów.</p>	<p>przetwarzanych danych.</p> <p>§ 7. W ewidencji gromadzi się następujące dane techniczne o pojeździe:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) marka, 2) kategoria, 3) typ, 4) model, 5) wariant, 6) wersja, 7) rodzaj, 8) rok produkcji, 9) kolor nadwozia, 10) data pierwszej rejestracji w kraju, 11) data pierwszej rejestracji za granicą, 12) zastrzeżenia, o których mowa w art. 75 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.), 13) przeznaczenie, 14) pojemność i moc silnika, 15) dopuszczalna masa całkowita, 15) maksymalna masa całkowita, 16) dopuszczalna ładowność, 16) maksymalna ładowność, 17) liczba osi, 18) największy dopuszczalny nacisk osi, 19) maksymalna masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem, 19) maksymalna masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca, 20) liczba miejsc ogółem, 20) liczba miejsc siedzących, 20) liczba miejsc stojących, 21) podrodzaj, 	
--	---	--	--	--	--

					<p>22) rodzaje paliwa, 22) rodzaje paliwa alternatywnego, 23) średnie zużycie paliwa, 24) maksymalna masa całkowita, 25) masa własna, 26) wartości uśrednione emisji CO2 dla każdego wymienionego w pkt. 22 rodzaju paliwa, 27) rodzaj zawieszenia, 28) wyposażenie i rodzaj urządzenia radarowego bliskiego zasięgu, 29) nazwę producenta, 30) nazwa producenta w rejestrze krajowym, 31) rozstaw osi, 32) rozstaw kół osi kierowanej i drugiej osi, 33) rodzaj technologii innowacyjnej lub grupy technologii innowacyjnej, 34) redukcja emisji w wyniku zastosowania technologii innowacyjnej lub grupy technologii innowacyjnej, 35) zużycie energii elektrycznej.</p>	
--	--	--	--	--	--	--

TABELA ZBIEŻNOŚCI

TYTUŁ PROJEKTU/ PRZEPISU:	Projekt ustawy o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw
TYTUŁ WDRAŻANEGO AKTU PRAWNEGO/ WDRAŻANYCH AKTÓW PRAWNYCH:	Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 510/2011 z dnia 11 maja 2011 r. określające normy emisji dla nowych lekkich samochodów dostawczych w ramach zintegrowanego podejścia Unii na rzecz zmniejszenia emisji CO ₂ z lekkich pojazdów dostawczych <i>Dziennik Urzędowy UE L 145/1 z 31.5.2011 r.</i>

PRZEPISY UNII EUROPEJSKIEJ	

L.p.	Jedn. red.	Treść przepisu UE	Konieczność wdrożenia T/N	Jedn. red.	Treść przepisu/ów projektu	Uzasadnienie uwzględnienia w projekcie przepisów wykraczających poza minimalne wymogi prawa UE
Art. 8 Monitorowanie i sprawozdawczość w odniesieniu do średnich poziomów emisji Część A załącznika II						
1.	Art. 8 ust. 1 zd. 1	Dla roku kalendarzowego rozpoczynającego się dnia 1 stycznia 2012 r. i dla każdego kolejnego roku kalendarzowego każde z państw członkowskich gromadzi informacje dotyczące każdego nowego lekkiego samochodu dostawczego zarejestrowanego na jego terytorium, zgodnie z częścią A załącznika II.	T	Art. 1 pkt 5 w zakresie zmienianeg o art. 80b ust. 1 pkt 13 oraz ust. 2.	Art. 80b. 1. W ewidencji gromadzi się następujące dane: 13) techniczne o pojeździe (...). 2. Minister właściwy do spraw wewnętrznych określi, w drodze rozporządzenia, szczegółowy katalog gromadzonych w ewidencji danych, o których mowa w ust. 1 pkt 6 lit. e-g, pkt 7 lit. a oraz pkt 8-18, mając na względzie użyteczność oraz proporcjonalność zakresu i rodzaju	
2.	Część A załącznika II	A. Gromadzenie danych dotyczących lekkich samochodów dostawczych i określanie informacji dotyczących monitorowania CO ₂ 1. Szczegółowe dane 1.1. Pojazdy kompletne zarejestrowane w kategorii N1 W przypadku pojazdów kompletnych z homologacją typu WE,				

	<p>zarejestrowanych w kategorii N1 państwa członkowskie dla każdego roku kalendarzowego ewidencjonują następujące szczegółowe dane w odniesieniu do każdego nowego lekkiego samochodu dostawczego przy jego pierwszej rejestracji na ich terytorium:</p> <ol style="list-style-type: none"> producent; numer homologacji typu z rozszerzeniem; typ, wariant i wersja; marka; kategoria pojazdu z homologacją typu; kategoria pojazdu zarejestrowanego; indywidualny poziom emisji CO₂; masa w stanie gotowym do jazdy; technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita; powierzchnia postojowa; rozstaw osi, rozstaw kół oś kierowana i rozstaw kół druga oś; rodzaj paliwa i rodzaj zasilania; pojemność silnika; zużycie energii elektrycznej; kod technologii innowacyjnej lub grupy technologii innowacyjnych oraz zmniejszenie emisji CO₂ w związku z daną technologią innowacyjną; numer identyfikacyjny pojazdu. <p>Stosuje się format określony w części C sekcja 2.</p> <p>1.2. Pojazdy, którym udzielono wielostopniowej homologacji typu, zarejestrowane jako pojazdy kategorii N1</p> <p>W przypadku pojazdów budowanych wieloetapowo zarejestrowanych jako pojazdy kategorii N1 państwa członkowskie dla każdego roku kalendarzowego ewidencjonują następujące szczegółowe dane w odniesieniu do:</p> <ol style="list-style-type: none"> pojazdu podstawowego (niekompletnego): dane określone w pkt 1.1 lit. a), b), c), d), e), g), h), i), n) i o) lub, zamiast danych określonych w lit. h) i i), dodaną masę standardową podaną w ramach informacji dotyczących homologacji typu, o których mowa w pkt 2.17.2 załącznika I do dyrektywy 2007/46/WE; pojazdu podstawowego (kompletnego): dane określone w pkt 1.1 lit. a), b), c), d), e), g), h), i), n) i o); pojazdu skompletowanego: dane określone w pkt 1.1 lit. a), f), g), h), j), k), l), m) i o). <p>W przypadku gdy w odniesieniu do pojazdu podstawowego nie</p>		<p>§ 7 projektu rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych w sprawie zakresu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów.</p>	<p>przetwarzanych danych.</p> <p>§ 7. W ewidencji gromadzi się następujące dane techniczne o pojeździe:</p> <ol style="list-style-type: none"> marka, kategoria, typ, model, wariant, wersja, rodzaj, rok produkcji, kolor nadwozia, data pierwszej rejestracji w kraju, data pierwszej rejestracji za granicą, zastrzeżenia, o których mowa w art. 75 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.), przeznaczenie, pojemność i moc silnika, dopuszczalna masa całkowita, maksymalna masa całkowita, dopuszczalna ładowność, maksymalna ładowność, liczba osi, największy dopuszczalny nacisk osi, maksymalna masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem, maksymalna masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca, liczba miejsc ogółem, liczba miejsc siedzących, liczba miejsc stojących, podrodzaj, 	
--	--	--	--	---	--

		<p>można przekazać którychkolwiek z danych, o których mowa w lit. a) i b) niniejszego punktu, państwo członkowskie przekazuje zamiast nich dane dotyczące pojazdu skompletowanego.</p> <p>W przypadku skompletowanych pojazdów kategorii N1 stosuje się format określony w części C sekcja 2.</p> <p>Numeru identyfikacyjnego pojazdu, o którym mowa w pkt 1.1 lit. o), nie podaje się do wiadomości publicznej.</p>		<p>22) rodzaje paliwa,</p> <p>22) rodzaje paliwa alternatywnego,</p> <p>23) średnie zużycie paliwa,</p> <p>24) maksymalna masa całkowita,</p> <p>25) masa własna,</p> <p>26) wartości uśrednione emisji CO₂ dla każdego wymienionego w pkt. 22 rodzaju paliwa,</p> <p>27) rodzaj zawieszenia,</p> <p>28) wyposażenie i rodzaj urządzenia radarowego bliskiego zasięgu,</p> <p>29) nazwę producenta,</p> <p>30) nazwa producenta w rejestrze krajowym,</p> <p>31) rozstaw osi,</p> <p>32) rozstaw kół osi kierowanej i drugiej osi,</p> <p>33) rodzaj technologii innowacyjnej lub grupy technologii innowacyjnej,</p> <p>34) redukcja emisji w wyniku zastosowania technologii innowacyjnej lub grupy technologii innowacyjnej,</p> <p>35) zużycie energii elektrycznej.</p>	
--	--	--	--	---	--

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH¹⁾

z dnia

w sprawie zakresu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów

Na podstawie art. 80b ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa szczegółowy zakres danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów, zwanej dalej „ewidencją”.

§ 2. W ewidencji gromadzi się następujące dane:

- 1) o dowodzie rejestracyjnym:
 - a) seria i numer dokumentu,
 - b) data zamówienia dokumentu,
 - c) data wydania dokumentu,
 - d) oznaczenie organu wydającego dokument,
 - e) adnotacje urzędowe zamieszczone w dokumencie,
 - f) data zgłoszenia utraty, zniszczenia, odnalezienia dokumentu,
 - g) przyczyna utraty dokumentu,
 - h) seria, numer oraz data wydania wtórnika dokumentu,
 - i) data unieważnienia dokumentu,
 - j) oznaczenie pojazdu, dla którego został wydany dokument,
 - k) dane właściciela, posiadacza, użytkownika zamieszczone na dokumencie,
 - l) dane techniczne pojazdu umieszczone na dokumencie,
 - m) zakres wprowadzonych zmian na dokumencie w zakresie adnotacji urzędowych naniesionych na dokument;

¹⁾ Minister Spraw Wewnętrznych kieruje działem administracji rządowej – sprawy wewnętrzne, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 22 września 2014 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Spraw Wewnętrznych (Dz. U. poz. 1265).

- 2) o pozwoleniu czasowym:
 - a) seria i numer dokumentu,
 - b) data wydania dokumentu,
 - c) data ważności dokumentu,
 - d) data przedłużenia ważności dokumentu,
 - e) cel wydania dokumentu,
 - f) oznaczenie organu wydającego dokument,
 - g) adnotacje urzędowe zamieszczone w dokumencie,
 - h) data zgłoszenia utraty, zniszczenia, odnalezienia dokumentu,
 - i) przyczyna utraty dokumentu,
 - j) seria, numer oraz data wydania wtórnika dokumentu,
 - k) oznaczenie pojazdu, dla którego został wydany dokument,
 - l) data unieważnienia dokumentu przed terminem,
 - m) dane właściciela, posiadacza, użytkownika zamieszczone na dokumencie,
 - n) dane techniczne pojazdu umieszczone na dokumencie,
 - o) zakres wprowadzonych zmian na dokumencie w zakresie adnotacji urzędowych naniesionych na dokument;
- 3) o pozwoleniu czasowym do wielokrotnego stosowania:
 - a) seria i numer dokumentu,
 - b) data wydania dokumentu,
 - c) data ważności dokumentu,
 - d) data przedłużenia ważności dokumentu,
 - e) oznaczenie organu wydającego dokument,
 - f) adnotacje urzędowe zamieszczone w dokumencie,
 - g) data zgłoszenia utraty, zniszczenia, odnalezienia dokumentu,
 - h) przyczyna utraty dokumentu,
 - i) seria, numer oraz data wydania wtórnika dokumentu,
 - j) oznaczenie wszystkich pojazdów, dla których został wydany dokument,
 - k) data unieważnienia dokumentu przed terminem,
 - l) daty ważności dokumentu w zakresie każdego z oznaczonych pojazdów,
 - m) dane właściciela zamieszczone na dokumencie,
 - n) dane techniczne pojazdu umieszczone na dokumencie,

- o) zakres wprowadzonych zmian na dokumencie w zakresie adnotacji urzędowych naniesionych na dokument;
- 4) o karcie pojazdu:
- a) informacja o wydaniu dokumentu,
 - b) seria i numer dokumentu,
 - c) data wydania dokumentu,
 - d) oznaczenie organu wydającego dokument,
 - e) adnotacje urzędowe zamieszczone w dokumencie,
 - f) data zgłoszenia utraty, zniszczenia, odnalezienia dokumentu,
 - g) przyczyna utraty dokumentu,
 - h) seria, numer oraz data wydania wtórnika dokumentu,
 - i) oznaczenie pojazdu, dla którego został wydany dokument,
 - j) dane właściciela, posiadacza, użytkownika zamieszczone na dokumencie,
 - k) dane techniczne pojazdu umieszczone na dokumencie,
 - l) zakres wprowadzonych zmian na dokumencie w zakresie adnotacji urzędowych naniesionych na dokument.

§ 3. W ewidencji gromadzi się następujące dane:

- 1) o tablicach rejestracyjnych, tymczasowych oraz indywidualnych, pojazdu i ich legalizacji:
- a) data wydania i numer tablic,
 - b) data wydania oraz seria i numer znaków legalizacyjnych,
 - c) termin wydanego pozwolenia czasowego, który jest umieszczony na znaku legalizującym, legalizującym tymczasowe tablice rejestracyjne,
 - d) data utraty, zniszczenia i odnalezienia tablic,
 - e) przyczyna utraty tablic,
 - f) data wydania wtórników tablic,
 - g) data wydania oraz seria i numer nowych znaków legalizacyjnych,
 - h) oznaczenie pojazdów, dla których zostały wydane tablice,
 - i) oznaczenie organu wydającego tablice;
- 2) o nalepkach kontrolnych:
- a) data wydania nalepki kontrolnej,
 - b) data utraty, zniszczenia lub odnalezienia nalepki kontrolnej,
 - c) przyczyna utraty nalepki kontrolnej,

- d) data wydania wtórnika nalepki kontrolnej,
- e) oznaczenie pojazdu, dla których została wydana nalepka kontrolna.

§ 4. W ewidencji gromadzi się następujące dane o badaniach technicznych pojazdów:

- 1) numer, data i godzina wykonania badania technicznego;
- 2) odczyt liczników przebiegu pojazdu w momencie badania;
- 3) wynik badania technicznego;
- 4) informacje o ukończeniu badania technicznego;
- 5) rodzaj badania technicznego;
- 6) stwierdzone w toku badania technicznego usterki, ich istotność oraz dodatkowy opis;
- 7) informację o dodatkowym badaniu technicznym, o którym mowa w art. 81 ust. 8 pkt 4, przeprowadzonym po naprawie wynikającej ze zdarzenia powodującego odpowiedzialność zakładu ubezpieczeń z tytułu zawartej umowy ubezpieczenia określonego w grupie 3 działu II załącznika do ustawy o działalności ubezpieczeniowej;
- 8) termin następnego badania technicznego;
- 9) oznaczenie pojazdu, dla których zostało wykonane badanie techniczne;
- 10) wpis do dokumentu;
- 11) wydanie zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym;
- 12) przyczyna przerwania badania technicznego;
- 13) oznaczenie organu wykonującego badanie techniczne;
- 14) datę, godzinę, rodzaj i numer zatrzymanego dokumentu rejestracyjnego lub pozwolenia czasowego podczas badania technicznego.

§ 5. W ewidencji gromadzi się następujące dane o szkodach istotnych, klasyfikujących pojazd do dodatkowego badania technicznego:

- 1) identyfikator szkody nadawany przez ubezpieczyciela;
- 2) kategoria szkody istotnej;
- 3) data i godzina powstania szkody istotnej;
- 4) status szkody istotnej (wprowadzona, anulowana);
- 5) przyczyna anulowania;
- 6) oznaczenie organu wprowadzającego szkodę istotną;
- 7) oznaczenie pojazdu, dla którego stwierdzono szkodę istotną.

§ 6. W ewidencji gromadzi się następujące dane o nadaniu i wybiciu nowego numeru nadwozia (podwozia):

- 1) data nadania i wybicia nowego numeru;
- 2) nowy numer;
- 3) oznaczenie organu wprowadzającego dane o nadaniu i wybiciu nowego numeru;
- 4) oznaczenie pojazdu, dla którego odnotowano nadanie i wybicie nowego numeru.

§ 7. W ewidencji gromadzi się następujące dane techniczne o pojeździe:

- 1) marka;
- 2) kategoria;
- 3) typ;
- 4) model;
- 5) wariant;
- 6) wersja;
- 7) rodzaj;
- 8) rok produkcji;
- 9) kolor nadwozia;
- 10) data pierwszej rejestracji w kraju;
- 11) data pierwszej rejestracji za granicą;
- 12) zastrzeżenia, o których mowa w art. 75 ust. 1 ustawy z dnia z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.);
- 13) przeznaczenie;
- 14) pojemność i moc silnika;
- 15) dopuszczalna masa całkowita;
- 16) maksymalna masa całkowita;
- 17) dopuszczalna ładowność;
- 18) maksymalna ładowność;
- 19) liczba osi;
- 20) największy dopuszczalny nacisk osi;
- 21) maksymalna masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem;
- 22) maksymalna masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca;
- 23) liczba miejsc ogółem;
- 24) liczba miejsc siedzących;
- 25) liczba miejsc stojących;

- 26) podrodzaj;
- 27) rodzaje paliwa;
- 28) rodzaje paliwa alternatywnego;
- 29) średnie zużycie paliwa;
- 30) maksymalna masa całkowita;
- 31) masa własna;
- 32) wartości uśrednione emisji CO₂ dla każdego wymienionego w pkt. 22 rodzaju paliwa;
- 33) rodzaj zawieszenia;
- 34) wyposażenie i rodzaj urządzenia radarowego bliskiego zasięgu;
- 35) nazwę producenta;
- 36) nazwa producenta w rejestrze krajowym;
- 37) rozstaw osi;
- 38) rozstaw kół osi kierowanej i drugiej osi;
- 39) rodzaj technologii innowacyjnej lub grupy technologii innowacyjnej;
- 40) redukcja emisji w wyniku zastosowania technologii innowacyjnej lub grupy technologii innowacyjnej;
- 41) zużycie energii elektrycznej.

§ 8. W ewidencji gromadzi się następujące dane o kradzieży i odnalezieniu pojazdu:

- 1) zakres dat kradzieży pojazdu;
- 2) data odzyskania pojazdu;
- 3) oznaczenie pojazdu skradzionego oraz odnalezionego;
- 4) oznaczenie organu wprowadzającej informację o kradzieży.

§ 9. W ewidencji gromadzi się następujące dane o zatrzymaniu dowodu rejestracyjnego i pozwolenia czasowego:

- 1) data zatrzymania dokumentu;
- 2) przyczyna zatrzymania dokumentu;
- 3) oznaczenie organu zatrzymującego dokument;
- 4) okres zatrzymania dokumentu;
- 5) data zakończenia zatrzymania dokumentu.

§ 10. W ewidencji gromadzi się następujące dane o demontażu pojazdu lub przyjęciu niekompletnego pojazdu:

- 1) data wydania zaświadczenia;

- 2) dane przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu;
- 3) oznaczenie pojazdu, którego dotyczy demontaż lub przyjęcie;
- 4) oznaczenie organu wprowadzającego informację o demontażu lub przyjęciu.

§ 11. W ewidencji gromadzi się następujące dane o:

- 1) czasowym wycofaniu i ponownym dopuszczeniu do ruchu pojazdu:
 - a) data czasowego wycofania pojazdu z ruchu,
 - b) data przedłużenia,
 - c) data ponownego dopuszczenia pojazdu do ruchu,
 - d) oznaczenie pojazdu, którego dotyczy wycofanie lub dopuszczenie,
 - e) oznaczenie organu wprowadzającego informację o wycofaniu lub dopuszczeniu;
- 2) wyrejestrowaniu pojazdu:
 - a) data wyrejestrowania pojazdu,
 - b) przyczyna wyrejestrowania pojazdu,
 - c) oznaczenie pojazdu, którego dotyczy wyrejestrowanie,
 - d) oznaczenie organu wprowadzającego informację o wyrejestrowaniu.

§ 12. W ewidencji gromadzi się następujące dane o homologacji pojazdu, obejmujące numer świadectwa homologacji typu WE pojazdu lub świadectwa homologacji typu pojazdu.

§ 13. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 4 stycznia 2016 r.

MINISTER
SPRAW WEWNĘTRZNYCH

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia stanowi realizację upoważnienia ustawowego zawartego w art. 80b ust. 2 projektu ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw. Zgodnie z zasadami przyjętymi w ustawie, dane osobowe gromadzone w centralnej ewidencji pojazdów zostały ujęte w ustawie wraz z kategoriami danych nieosobowych.

Zgodnie z brzmieniem delegacji ustawowej minister właściwy do spraw wewnętrznych, mając na względzie użyteczność oraz proporcjonalność zakresu i rodzaju przetwarzanych danych, jest obowiązany do określenia, w drodze rozporządzenia, szczegółowego katalogu gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów danych:

- o zakładach ubezpieczeń, które zawarły umowy,
- o umowach ubezpieczenia,
- o pojeździe, którego dotyczy umowa ubezpieczenia,
- o pojeździe, na którym ustanowiono zastaw rejestrowy,
- o dokumentach pojazdu,
- o tablicach rejestracyjnych i nalepkach kontrolnych,
- o badaniach technicznych pojazdów,
- o uszkodzeniach istotnych kwalifikujących pojazd do dodatkowego badania technicznego,
- o nadaniu lub wybiciu nowego numeru nadwozia (podwozia),
- o technicznych pojazdu,
- o kradzieży i odnalezieniu pojazdu,
- o zatrzymaniu dowodu rejestracyjnego i jego odnalezieniu,
- o demontażu pojazdów lub przyjęciu niekompletnego pojazdu,
- o czasowym wycofaniu i ponownym dopuszczeniu do ruchu pojazdu oraz o jego wyrejestrowaniu oraz o homologacji pojazdu.

Szczegółowy zakres gromadzonych danych jest oparty przede wszystkim na dotychczasowym zakresie gromadzonych danych w centralnej ewidencji pojazdów.

Propozycja gromadzenia „nowych danych” jest efektem realizacji projektu CEPiK 2.0, którego celem jest przebudowa oraz modernizacja Centralnej Ewidencji Kierowców oraz Centralnej Ewidencji Pojazdów, w tym planowane uruchomienie e-usług dla obywateli oraz przedsiębiorców, obejmujących m.in. informację o ustanowionym na pojeździe zastawie rejestrowym, jak również dostosowanie polskich przepisów prawa do następujących aktów prawa unijnego:

- rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) Nr 443/2009 z dnia 23 kwietnia 2009 r. określającego normy emisji dla nowych samochodów osobowych w ramach zintegrowanego podejścia Wspólnoty na rzecz zmniejszenia emisji CO₂ z lekkich pojazdów dostawczych (Dz. Urz. UE L 140 z 05.06.2009, s. 1, z późn. zm.),
- rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 510/2011 z dnia 11 maja 2011 r. określającego normy emisji dla nowych lekkich samochodów dostawczych w ramach zintegrowanego podejścia Unii na rzecz zmniejszenia emisji CO₂ z lekkich pojazdów dostawczych (Dz. Urz. UE L 145 z 01.05.2011, s. 1, z późn. zm.),
- dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/45/UE z dnia 3 kwietnia 2014 r. w sprawie okresowych badań zdatności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz uchylającej dyrektywę 2009/40/WE (Dz. Urz. UE L 127 z 29.04.2014, s. 51),
- dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/46/UE z dnia 3 kwietnia 2014 r. zmieniającej dyrektywę Rady 1999/37/WE w sprawie dokumentów rejestracyjnych pojazdów (Dz. Urz. UE L 127 z 29.04.2014, s. 129).

Podstawową zasadą ustanowienia w rozporządzenia katalogu danych była zasada proporcjonalności. Ograniczono zakres danych wyłącznie do najmniejszego zestawu, umożliwiającego uruchomienie e-usług oraz zapewnienie prawidłowego działania CEP.

Projektowane rozporządzenie nie podlega procedurze notyfikacji w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597).

Przedmiot projektu rozporządzenia nie jest regulowany prawem Unii Europejskiej.

<p>Nazwa projektu: rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych w sprawie zakresu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów.</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Spraw Wewnętrznych</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Tomasz Szubiela – Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Spraw Wewnętrznych</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Roman Kusyk – Dyrektor Departamentu Ewidencji Państwowych w Ministerstwie Spraw Wewnętrznych, tel. 22 60-28-008</p>	<p>Data sporządzenia: 29 kwietnia 2015 r.</p> <p>Źródło: upoważnienie ustawowe.</p> <p>Nr w wykazie prac: ...</p>
--	--

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Projekt ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw zawiera w art. 80b ust. 2 delegację ustawową do wydania rozporządzenia, w którym zostanie określony zakres gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów danych o zakładach ubezpieczeń, które zawarły umowy, umowach, o pojeździe, którego dotyczy umowa ubezpieczenia lub na którym ustanowiono zastaw rejestrowy, o dokumentach pojazdu, tablicach rejestracyjnych, nalepkach kontrolnych, badaniach technicznych pojazdów, uszkodach istotnych kwalifikujących pojazd do dodatkowego badania technicznego, o nadaniu lub wybiciu nowego numeru nadwozia (podwozia), a także dane techniczne pojazdu, informacje o kradzieży i odnalezieniu pojazdu, o zatrzymaniu dowodu rejestracyjnego i jego odnalezieniu, demontażu pojazdów lub przyjęciu niekompletnego pojazdu, o czasowym wycofaniu i ponownym dopuszczeniu do ruchu pojazdu oraz o jego wyrejestrowaniu oraz o homologacji pojazdu.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Realizacja upoważnienia ustawowego zawartego w art. 80b ust. 2 projektu ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Nie dotyczy.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Minister Spraw Wewnętrznych	1	Informacja ogólnodostępna.	Minister Spraw Wewnętrznych jest organem prowadzącym centralną ewidencję pojazdów.

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt rozporządzenia zostanie przekazany do konsultacji z:

- 1) Komisją Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego,
- 2) Polską Izbą Stacji Kontroli Pojazdów,
- 3) Polską Izbą Ubezpieczeń.

Ponadto projekt rozporządzenia, zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.), zostanie zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Spraw Wewnętrznych oraz na stronie Rządowego Centrum Legislacji w zakładce Rządowy Proces Legislacyjny.

Wyniki konsultacji społecznych zostaną omówione po ich zakończeniu.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z ... r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0–10)

Dochody ogółem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wydatki ogółem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Saldo ogółem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Zródła finansowania	Nie dotyczy.
---------------------	--------------

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Projekt rozporządzenia nie spowoduje skutków finansowych innych niż te, które zostały określone w Ocenie Skutków Regulacji do projektu ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw.
--	---

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki							
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0–10)	
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z ... r.)	duże przedsiębiorstwa	0	0	0	0	0	0	0	
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	0	0	0	0	0	0	0	
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	0	0	0	0	0	0	0	
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Nie dotyczy.							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Nie dotyczy.							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Nie dotyczy.							
Niemierzalne	-	Nie dotyczy.							

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Nie dotyczy.	
8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu		
<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy		
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy	
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy	
Komentarz: nie dotyczy.		
9. Wpływ na rynek pracy		
Nie dotyczy.		
10. Wpływ na pozostałe obszary		
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu	Nie dotyczy.	
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego		
Zakres gromadzonych danych w centralnej ewidencji pojazdów, wynikający z niniejszego projektu rozporządzenia, zostanie uwzględniony w ramach realizacji projektu informatycznego CEPiK 2.0., który w tym zakresie zakończy się 4 stycznia 2016 r.		
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?		
Nie dotyczy.		
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)		
Nie dotyczy.		

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH¹⁾

z dnia

**w sprawie zakresu danych udostępnianych w postaci elektronicznej z centralnej
ewidencji pojazdów**

Na podstawie art. 80cb ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa dane, których podanie jest wymagane do udostępnienia poszczególnych danych z centralnej ewidencji pojazdów, zwanej dalej „ewidencją”, oraz szczegółowy zakres udostępnianych danych.

§ 2. Użytkownikowi, który uwierzył w systemie teleinformatycznym ewidencji za pomocą profilu zaufanego ePUAP, o którym mowa w art. 3 pkt. 14 ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne, zwanego dalej „profilem zaufanym”, są udostępniane następujące dane:

- 1) markę, kategorię, typ, model, wariant i wersję;
- 2) rodzaj;
- 3) numer rejestracyjny;
- 4) numer świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu pojazdu;
- 5) numer VIN albo numer nadwozia, podwozia albo ramy pojazdu;
- 6) rok produkcji;
- 7) datę pierwszej rejestracji w kraju;
- 8) datę pierwszej rejestracji za granicą, w przypadku pojazdów rejestrowanych za granicą;
- 9) kolor nadwozia;
- 10) przeznaczenie;
- 11) dane o badaniach technicznych pojazdu:

¹⁾ Minister Spraw Wewnętrznych kieruje działem administracji rządowej – sprawy wewnętrzne, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 22 września 2014 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Spraw Wewnętrznych (Dz. U. poz. 1265).

- a) numer, data i godzina wykonania badania technicznego,
 - b) odczyt liczników przebiegu pojazdu w momencie badania,
 - c) wynik badania technicznego,
 - d) informacje o ukończeniu badania technicznego,
 - e) rodzaj badania technicznego,
 - f) stwierdzone w toku badania technicznego usterki, ich istotność oraz dodatkowy opis,
 - g) informację o dodatkowym badaniu technicznym,
 - h) termin następnego badania technicznego,
 - i) wpis do dokumentu,
 - j) wydanie zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym,
 - k) przyczyna przerwania badania technicznego,
 - l) nazwę organu wykonującego badanie techniczne,
 - m) datę, godzinę, rodzaj i numer zatrzymanego podczas badania technicznego dokumentu rejestracyjnego lub pozwolenia czasowego;
- 12) zastrzeżenia, o których mowa w art. 75 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym;
- 13) informacje dotyczące dowodu rejestracyjnego albo pozwolenia czasowego:
- a) seria i numer dokumentu,
 - b) data zamówienia dokumentu,
 - c) data wydania dokumentu,
 - d) nazwę organu wydającego dokument,
 - e) adnotacje urzędowe zamieszczone w dokumencie, w tym informację o ich zmianach,
 - f) data zgłoszenia utraty, zniszczenia, odnalezienia dokumentu,
 - g) przyczyna utraty dokumentu,
 - h) seria, numer oraz data wydania wtórnika dokumentu,
 - i) data unieważnienia dokumentu,
 - j) dane właściciela, posiadacza, użytkownika zamieszczone na dokumencie,
 - k) dane techniczne pojazdu umieszczone na dokumencie;
- 14) informacje dotyczące karty pojazdu, jeżeli została wydana:
- a) informacja o wydaniu dokumentu,
 - b) seria i numer dokumentu,
 - c) data wydania dokumentu,

- d) nazwa organu wydającego dokument,
 - e) adnotacje urzędowe zamieszczone w dokumencie, w tym informację o ich zmianach,
 - f) data zgłoszenia utraty, zniszczenia, odnalezienia dokumentu,
 - g) przyczyna utraty dokumentu,
 - h) seria, numer oraz data wydania wtórnika dokumentu,
 - i) dane właściciela, posiadacza, użytkownika zamieszczone na dokumencie,
 - j) parametry techniczne pojazdu umieszczone na dokumencie;
- 15) nazwę organu, który dokonał rejestracji pojazdu;
- 16) dane, o których mowa w art. 80 b ust. 1 pkt 2, 3, 4 ustawy;
- 17) informacje o nadaniu i wybiciu nowego numeru nadwozia (podwozia):
- a) datę nadania,
 - b) datę wybicia,
 - c) numer,
 - d) nazwa organu, wprowadzającego dane o nadaniu i wybiciu nowego numeru;
- 18) informacje o kradzieży pojazdu oraz jego odnalezieniu:
- a) data kradzieży pojazdu lub w przypadku braku daty, okres czasu w którym dokonano kradzieży,
 - b) data odzyskania pojazdu,
 - c) nazwa organu wprowadzającej informację o kradzieży;
- 19) informacje o utracie, odnalezieniu i zniszczeniu dowodu rejestracyjnego, tablic rejestracyjnych, pozwolenia czasowego oraz karty pojazdu, a także o dacie ich utraty, odnalezienia i zniszczenia;
- 20) informacje o zatrzymaniu dowodu rejestracyjnego albo pozwolenia czasowego:
- a) data zatrzymania dokumentu,
 - b) przyczyna zatrzymania dokumentu,
 - c) okres zatrzymania dokumentu,
 - d) data przedłużenia zatrzymania dokumentu,
 - e) data zakończenia zatrzymania dokumentu,
 - f) nazwa organu zatrzymującego dokument;
- 21) informacje o zawartej umowie obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu:
- a) imię i nazwisko (nazwę lub firmę) ubezpieczonego i jego adres zamieszkania (siedziby),

- b) numer PESEL, a w przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL – serię, numer i nazwę dokumentu potwierdzającego tożsamość oraz nazwę państwa, które wydało ten dokument,
 - c) numer identyfikacyjny REGON,
 - d) dane zakładu ubezpieczeń, który zawarł umowę,
 - e) dane o umowie,
 - f) informacje o pojeździe, którego dotyczy umowa ubezpieczenia;
- 22) informacje techniczne:
- a) pojemność i moc silnika,
 - b) dopuszczalna masa całkowita,
 - c) maksymalna masa całkowita,
 - d) dopuszczalna ładowność,
 - e) maksymalna ładowność,
 - f) liczba osi,
 - g) największy dopuszczalny nacisk osi,
 - h) maksymalna masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem,
 - i) maksymalna masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca,
 - j) liczba miejsc ogółem,
 - k) liczba miejsc siedzących,
 - l) liczba miejsc stojących,
 - m) podrodzaj,
 - n) rodzaj paliwa i rodzaj paliwa alternatywnego,
 - o) średnie zużycie paliwa i zużycie energii elektrycznej,
 - p) maksymalna masa całkowita,
 - r) masa własna,
 - s) wartości uśrednione emisji CO₂ dla każdego paliwa alternatywnego,
 - t) rodzaj zawieszenia,
 - u) wyposażenie i rodzaj urządzenia radarowego bliskiego zasięgu,
 - w) nazwę producenta i nazwa producenta w rejestrze krajowym,
 - x) rozstaw osi, rozstaw kół osi kierowanej i drugiej osi,
 - y) rodzaj technologii innowacyjnej lub grupy technologii innowacyjnej,
 - z) redukcja emisji w wyniku zastosowania technologii innowacyjnej lub grupy technologii innowacyjnej;

- 23) informacje o szkodach istotnych klasyfikujących pojazd do dodatkowego badania technicznego:
- a) identyfikator szkody nadawany przez ubezpieczyciela,
 - b) kategoria szkody istotnej,
 - c) data i godzina powstania szkody istotnej,
 - d) nazwa organu wprowadzającego szkodę istotną;
- 24) informacje o zbyciu pojazdu:
- a) data zgłoszenia zbycia,
 - b) data zbycia pojazdu,
 - c) dane nabywcy:
 - imię i nazwisko (nazwa lub firma),
 - numer PESEL, a w przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL – serię, numer i nazwę dokumentu potwierdzającego tożsamość oraz nazwę państwa, które wydało ten dokument,
 - numer identyfikacyjny REGON,
 - adres zamieszkania (siedziby),
 - datę zgonu,
 - d) nazwa organu rejestrującego pojazd.

§ 3. Użytkownikowi, który uwierzył się w systemie teleinformatycznym ewidencji za pomocą profilu zaufanego, podał swój numer telefonu lub adres e-mail oraz wyraził zgodę na przesyłanie powiadomień, przesyłane są powiadomienia o:

- 1) terminie ważności badania technicznego;
- 2) terminie wygaśnięcia umowy obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej;
- 3) terminie ważności dokumentów rejestracyjnych;
- 4) konieczności przeprowadzenia dodatkowego badania technicznego;
- 5) błędzie w danych wymagającym uzupełnienia danych;
- 6) innych terminach wynikających z przepisów;
- 7) odnotowaniu w CEP zdarzeń:
 - a) zgłoszenie utraty i odnalezienia pojazdu,
 - b) zgłoszenie utraty i odnalezienia oznaczeń rejestracyjnych,
 - c) zatrzymanie dokumentu rejestracyjnego,

- d) brak przekazania danych ważnej umowy obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu,
- e) brak aktualnych badań technicznych.

§ 4. Użytkownikowi, który uwierzył się w systemie teleinformatycznym ewidencji, podając numer rejestracyjny, numer identyfikacyjnego VIN lub numeru nadwozia (podwozia) i datę pierwszej rejestracji, są udostępniane następujące dane:

- 1) dane o pojeździe obejmujące:
 - a) markę, typ, model,
 - b) kategorię, wariant, wersję,
 - c) rodzaj, podrodzaj,
 - d) przeznaczenie,
 - e) numer identyfikacyjny VIN lub numer nadwozia (podwozia),
 - f) rok produkcji,
 - g) datę pierwszej rejestracji,
 - h) pojemność i moc silnika,
 - i) rodzaje paliwa,
 - j) wartości uśrednione emisji CO₂ dla każdego rodzaju paliwa,
 - k) średnie zużycie paliwa,
 - l) liczbę miejsc,
 - m) masę własną,
 - n) dopuszczalną masę całkowitą ciągniętej przyczepy,
 - o) dopuszczalną ładowność,
 - p) dopuszczalną masę całkowitą,
 - q) liczbę osi,
 - r) rozstaw osi,
 - s) rozstaw kół (wartość średnia),
 - t) największy dopuszczalny nacisk osi,
 - u) datę pierwszej rejestracji za granicą,
 - v) odczyt licznika przebiegu pojazdu w momencie badania;
- 2) informacje o pojeździe dotyczące:
 - a) daty wydania dowodu rejestracyjnego,
 - b) daty wydania karty pojazdu,

- c) liczby właścicieli i posiadaczy pojazdu wraz z określeniem daty ich zmiany oraz ich statusu prawnego,
- d) kradzieży pojazdu,
- e) nazw województw, w których pojazd był zarejestrowany,
- f) wyrejestrowania pojazdu – daty i przyczyny wyrejestrowania,
- g) czasowego wycofania pojazdu z ruchu i jego ponownego dopuszczenia do ruchu po tym wycofaniu,
- h) terminu badania technicznego,
- i) zawartej umowy obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu – aktualności umowy,
- j) numeru świadectwa homologacji typu WE pojazdu lub świadectwa homologacji typu pojazdu.

§ 5. Użytkownikowi, który uwierzył się w systemie teleinformatycznym ewidencji, podając numer rejestracyjny autobusu, pojazdu przeznaczonego do przewozu osób, trolejbusu, udostępnia się:

- 1) dane o autobusie, pojeździe przeznaczonym do przewozu osób oraz dane o trolejbusie obejmujące:
 - a) markę, typ, model,
 - b) kategorię, wariant, wersję,
 - c) rodzaj, podrodzaj,
 - d) przeznaczenie,
 - e) numer rejestracyjny,
 - f) numer identyfikacyjny VIN lub numer nadwozia (podwozia),
 - g) rok produkcji,
 - h) liczbę miejsc,
 - i) masę własną,
 - j) dopuszczalną masę całkowitą ciągniętej przyczepy,
 - k) dopuszczalną ładowność,
 - l) dopuszczalną masę całkowitą,
 - m) liczbę osi,
 - n) odczyt licznika przebiegu pojazdu w momencie badania;
- 2) informacje o autobusie, pojeździe przeznaczonym do przewozu osób oraz informacje o trolejbusie dotyczące:

- a) daty wydania dowodu rejestracyjnego,
- b) kradzieży pojazdu,
- c) nazw województw, w których pojazd był zarejestrowany,
- d) wyrejestrowania pojazdu – daty i przyczyny wyrejestrowania,
- e) daty czasowego wycofania pojazdu z ruchu,
- f) terminu badania technicznego,
- g) zawartej umowy obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu – aktualności umowy,
- h) numeru świadectwa homologacji typu WE pojazdu lub świadectwa homologacji typu pojazdu.

§ 6. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 4 stycznia 2016 r.

MINISTER

SPRAW WEWNĘTRZNYCH

UZASADNIENIE

Projekt ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw przewiduje możliwość tworzenia e-usług dla obywateli oraz przedsiębiorców w oparciu o dane zgromadzone w centralnej ewidencji pojazdów.

Zgodnie z art. 80cb ust. 1 każdemu zainteresowanemu, po podaniu określonych danych, udostępnia się określone dane zgromadzone w ewidencji w postaci elektronicznej, przy użyciu systemu teleinformatycznego.

Niniejszy projekt rozporządzenia stanowi realizację upoważnienia ustawowego zawartego w art. 80cb ust. 3 projektu ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw, zgodnie z którym minister właściwy do spraw wewnętrznych, mając na względzie konieczność zapewnienia bezpieczeństwa danych, określi dane, których podanie jest wymagane do udostępnienia poszczególnych danych oraz szczegółowy zakres udostępnianych danych.

Projekt rozporządzenia przewiduje utworzenie czterech e-usług:

- 1) w § 2 uregulowano e-usługę polegającą na pozyskaniu danych o swoim pojeździe, gdzie warunkiem uzyskania danych jest uwierzytelnienie się w systemie teleinformatycznym ewidencji za pomocą profilu zaufanego ePUAP,
- 2) w § 3 uregulowano e-usługę polegającą na ustawieniu powiadomień o upływających terminach związanych z pojazdem; warunkiem ustawienia takiej e-usługi jest uwierzytelnienie się w systemie teleinformatycznym ewidencji za pomocą profilu zaufanego ePUAP, podanie swojego numeru telefonu lub adres e-mail, na które będzie wysyłane powiadomienie oraz wyrażenie zgody na przesyłanie powiadomień pod wskazany numer telefonu lub adres e-mail,
- 3) w § 4 uregulowano e-usługę, która obecnie jest już uruchomiona, tj. tzw. e-usługa „Historia pojazdu”; obrazuje ona historię pojazdu; warunkiem pozyskania danych w ramach tej e-usługi jest wskazanie przez zainteresowanego łącznie: numeru rejestracyjnego pojazdu, numeru identyfikacyjnego VIN lub numeru nadwozia (podwozia) i daty pierwszej rejestracji,
- 4) w § 5 uregulowano e-usługę, która także jest już uruchomiona, tj. tzw. e-usługa „Bezpieczny Autobus”; obrazuje ona historię pojazdu będącego autobusem, pojazdem przeznaczonym do przewozu osób albo trolejbusem, z ukierunkowaniem na dane obrazujące bezpieczeństwo tego rodzaju pojazdów; warunkiem pozyskania danych w

ramach tej e-usługi jest wskazanie przez zainteresowanego numeru rejestracyjnego pojazdu.

Projektowane rozporządzenie nie podlega procedurze notyfikacji w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597).

Przedmiot projektu rozporządzenia nie jest regulowany prawem Unii Europejskiej.

budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wydatki ogółem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Saldo ogółem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Źródła finansowania	Nie dotyczy.											
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Projekt rozporządzenia nie spowoduje skutków finansowych innych niż te, które zostały określone w Ocenie Skutków Regulacji do projektu ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw. E-usługi przewidziane niniejszym projektem zostaną zrealizowane w ramach projektu informatycznego CEPiK 2.0.											
7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe												
Skutki												
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0–10)				
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z ... r.)	duże przedsiębiorstwa	0	0	0	0	0	0	0	0			
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	0	0	0	0	0	0	0	0			
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	0	0	0	0	0	0	0	0			
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Nie dotyczy.										
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Nie dotyczy.										
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Nie dotyczy.										
Niemierzalne	-	Nie dotyczy.										
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Nie dotyczy.											

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu	
<input type="checkbox"/> nie dotyczy	
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input checked="" type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy
Komentarz: nie dotyczy.	
9. Wpływ na rynek pracy	
Nie dotyczy.	
10. Wpływ na pozostałe obszary	
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe <input checked="" type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu	Projektowane rozporządzenie przewiduje uruchomienie czterech e-usług, za pomocą których będzie możliwe uzyskanie określonych danych z centralnej ewidencji pojazdów w postaci elektronicznej, przy użyciu systemu teleinformatycznego.
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego	
Uruchomienie e-usług, przewidzianych w niniejszym projekcie rozporządzenia, zostanie uwzględnione w ramach realizacji projektu informatycznego CEPiK 2.0., który w tym zakresie zakończy się 4 stycznia 2016 r.	
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?	
Nie dotyczy.	
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)	
Nie dotyczy.	

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH¹⁾

z dnia

w sprawie opłaty za udostępnienie danych z centralnej ewidencji pojazdów

Na podstawie art. 80ch ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.) zarządza się, co następuje:

§ 1. Opłatę za udostępnienie danych z centralnej ewidencji pojazdów wnosi się na rachunek bankowy Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców.

§ 2. 1. Opłata za udostępnienie danych jednostkowych z centralnej ewidencji pojazdów wynosi 30,40 zł.

2. Opłatę wnosi się przed złożeniem wniosku o udostępnienie danych jednostkowych z centralnej ewidencji pojazdów.

3. Dowód wniesienia opłaty dołącza się do złożonego wniosku o udostępnienie danych jednostkowych.

4. Dowód wniesienia opłaty może mieć postać wydruku lub pliku potwierdzającego dokonanie operacji bankowej, generowanego elektronicznie z systemu bankowego.

§ 3. 1. Informacja o wysokości opłaty za udostępnienie danych do celów komercyjnych i niekomercyjnych z centralnej ewidencji pojazdów jest przekazywana do wnioskodawcy w celu jej zaakceptowania. W przypadku braku akceptacji, wniosek o udostępnienie danych pozostawia się bez rozpoznania.

2. Opłatę wnosi się w terminie 7 dni od dnia udostępnienia danych do celów komercyjnych i niekomercyjnych z centralnej ewidencji pojazdów.

¹⁾ Minister Spraw Wewnętrznych kieruje działem administracji rządowej – sprawy wewnętrzne, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 22 września 2014 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Spraw Wewnętrznych (Dz. U. poz. 1265).

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 4 stycznia 2016 r.

MINISTER SPRAW WEWNĘTRZNYCH

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia stanowi realizację upoważnienia ustawowego zawartego w art. 80ch ust. 4 projektu ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw.

Zgodnie z brzmieniem delegacji ustawowej minister właściwy do spraw wewnętrznych, mając na względzie zróżnicowaną postać składania wniosku o udostępnienie danych oraz tryb udostępniania danych do celów komercyjnych i niekomercyjnych, jest obowiązany do określenia, w drodze rozporządzenia, wysokości opłaty za udostępnienie danych jednostkowych z centralnej ewidencji pojazdów, warunki i sposób wnoszenia opłaty za udostępnienie danych oraz sposób dokumentowania wniesienia opłaty za udostępnienie danych z centralnej ewidencji pojazdów.

Projekt rozporządzenia przewiduje, iż wysokość opłaty za udostępnienie danych jednostkowych z centralnej ewidencji pojazdów wyniesie 30,40 zł. W kontekście obecnie obowiązujących przepisów prawa wysokość opłaty nie uległa zmianie.

Ponadto projekt rozporządzenia przewiduje, że opłaty za udostępnienie danych (jednostkowych oraz do celów komercyjnych i niekomercyjnych) wnosi się na rachunek bankowy Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców.

W przypadku opłaty za udostępnienie danych jednostkowych, opłatę tę wnosi się przed złożeniem wniosku o udostępnienie danych jednostkowych z centralnej ewidencji pojazdów. Dowód wniesienia opłaty dołącza się do złożonego wniosku o udostępnienie danych jednostkowych.

Ze względu na to, że wniosek o udostępnienie danych jednostkowych może zostać złożony także w postaci elektronicznej – dowód wniesienia opłaty może mieć postać wydruku lub pliku potwierdzającego dokonanie operacji bankowej, generowanego elektronicznie z systemu bankowego.

W przypadku zaś opłaty za udostępnienie danych do celów komercyjnych i niekomercyjnych, opłatę tą wnosi się w terminie 7 dni od dnia udostępnienia, po uprzednim zaakceptowaniu jej wysokości. W przypadku natomiast braku akceptacji wysokości opłaty, wniosek o udostępnienie danych pozostawia się bez rozpoznania.

Projektowane rozporządzenie nie podlega procedurze notyfikacji w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu

funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597).

Przedmiot projektu rozporządzenia nie jest regulowany prawem Unii Europejskiej.

<p>Nazwa projektu: rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych w sprawie opłaty za udostępnienie danych z centralnej ewidencji pojazdów.</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Spraw Wewnętrznych</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Tomasz Szubiela – Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Spraw Wewnętrznych</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Roman Kusyk – Dyrektor Departamentu Ewidencji Państwowych w Ministerstwie Spraw Wewnętrznych, tel. 22 60-28-008</p>	<p>Data sporządzenia: 4 maja 2015 r.</p> <p>Źródło: upoważnienie ustawowe.</p> <p>Nr w wykazie prac: ...</p>
---	---

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Projekt ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw zawiera w art. 80ch ust. 4 delegację ustawową do wydania rozporządzenia, w którym zostaną określone warunki i sposób wnoszenia opłaty za udostępnienie danych, sposób dokumentowania wniesienia opłaty za udostępnienie danych oraz wysokość opłaty za udostępnienie danych jednostkowych z centralnej ewidencji pojazdów.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Realizacja upoważnienia ustawowego zawartego w art. 80ch ust. 4 projektu ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Nie dotyczy.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Minister Spraw Wewnętrznych	1	Informacja ogólnodostępna.	Minister Spraw Wewnętrznych jest organem prowadzącym centralną ewidencję pojazdów.
Podmioty występujące o udostępnienie danych z centralnej ewidencji pojazdów.	Wielkości nie można oszacować.	-	Konieczność uwzględnienia regulacji przy występowaniu o udostępnienie danych z centralnej ewidencji pojazdów.

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt rozporządzenia, zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.), zostanie zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Spraw Wewnętrznych oraz na stronie Rządowego Centrum Legislacji w zakładce Rządowy Proces Legislacyjny.

Wyniki konsultacji społecznych zostaną omówione po ich zakończeniu.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z 2016 r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0–10)
Dochody ogółem	0,2 45	0,2 40	0,2 34	0,2 28	0,2 23	0,2 18	0,2 13	0,2 08	0,2 03	0,1 99	0,1 94	2,405

budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fundusz celowy CEPiK	0,2 45	0,2 40	0,2 34	0,2 28	0,2 23	0,2 18	0,2 13	0,2 08	0,2 03	0,1 99	0,1 94	2,405
Wydatki ogółem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Saldo ogółem	0,2 45	0,2 40	0,2 34	0,2 28	0,2 23	0,2 18	0,2 13	0,2 08	0,2 03	0,1 99	0,1 94	2,405
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fundusz celowy CEPiK	0,2 45	0,2 40	0,2 34	0,2 28	0,2 23	0,2 18	0,2 13	0,2 08	0,2 03	0,1 99	0,1 94	2,405

Źródła finansowania	Nie dotyczy.											
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	<p>Projekt rozporządzenia będzie miał wpływ na przychody Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców. Poza tym nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na sektor finansów publicznych.</p> <p>W projekcie rozporządzenia przewidziano, iż wysokość opłaty za udostępnienie danych jednostkowych z centralnej ewidencji pojazdów wyniesie 30,40 zł. Jest to wysokość opłaty, która dotychczas była pobierana z tego tytułu.</p> <p>Powyżej wskazano zatem przychody Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców oszacowane na podstawie przychodów osiągniętych z tego tytułu w 2014 r. (509 508,69 zł), z czego szacunkowo połowę stanowią przychody z tytułu udostępniania danych z CEK.</p>											

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki							
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0–10)	
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z ... r.)	duże przedsiębiorstwa	0	0	0	0	0	0	0	
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	0	0	0	0	0	0	0	
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	0	0	0	0	0	0	0	
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Nie dotyczy.							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Nie dotyczy.							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Nie dotyczy.							
Niemierzalne	-	Nie dotyczy.							

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Nie dotyczy.	
8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu		
<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy		
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy	
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy	
Komentarz: nie dotyczy.		
9. Wpływ na rynek pracy		
Nie dotyczy.		
10. Wpływ na pozostałe obszary		
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu	Nie dotyczy.	
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego		
Regulacje prawne zawarte w projekcie rozporządzenia będą stosowane od 4 stycznia 2016 r.		
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?		
Nie dotyczy.		
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)		
Nie dotyczy.		

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH¹⁾

z dnia

w sprawie zakresu danych gromadzonych w centralnej ewidencji kierowców

Na podstawie art. 100aa ust. 8 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa szczegółowy zakres danych gromadzonych w centralnej ewidencji kierowców, zwanej dalej „ewidencją”.

§ 2. W stosunku do osób posiadających uprawnienia lub którym cofnięto uprawnienia do kierowania pojazdami silnikowymi lub tramwajami, zwane dalej „uprawnieniami”, osób nieposiadających uprawnień, które kierując pojazdem popełniły naruszenie oraz osób nieposiadających uprawnień, w stosunku do których orzeczono środek karny w postaci zakazu prowadzenia pojazdów, w ewidencji gromadzi się następujące dane:

- 1) o uprawnieniach do kierowania pojazdami:
 - a) rodzaj oraz zakres uzyskanego uprawnienia,
 - b) datę uzyskania pierwszego uprawnienia, a w przypadku jego cofnięcia – także datę ponownego uzyskania uprawnienia,
 - c) datę ważności uprawnienia,
 - d) datę i przyczynę cofnięcia, datę przywrócenia uprawnienia,
 - e) datę rozpoczęcia i zakończenia zawieszenia uprawnienia,
 - f) organ dokonujący czynności odnotowania uzyskania, cofnięcia lub przywrócenia uprawnienia;
- 2) o dokumentach stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami:
 - a) seria, numer i data wydania dokumentu stwierdzającego uprawnienie,
 - b) nazwa organu, który wydał dokument stwierdzający uprawnienie,

¹⁾ Minister Spraw Wewnętrznych kieruje działem administracji rządowej – sprawy wewnętrzne, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 22 września 2014 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Spraw Wewnętrznych (Dz. U. poz. 1265).

- c) datę zatrzymania i przyczynę zatrzymania przez organy kontroli ruchu, datę i przyczynę decyzji lub postanowienia o zatrzymaniu oraz datę decyzji o przedłużeniu zatrzymania, datę zwrócenia dokumentu, okres zatrzymania – w przypadkach wydania decyzji o zatrzymaniu na z góry określony okres,
 - d) datę utraty i datę odnalezienia dokumentu stwierdzającego uprawnienie,
 - e) dane dotyczące dokumentu z państwa Unii Europejskiej, wymienionego na polskie krajowe prawo jazdy:
 - nazwa państwa wydania,
 - nazwa organu wydającego dokument,
 - numer dokumentu lub blankietu,
 - data wydania dokumentu,
 - typ dokumentu,
 - rodzaj i zakres uprawnień stwierdzający uprawnienia,
 - daty ważności uprawnień,
 - f) numer blankietu dokumentu stwierdzającego uprawnienie,
 - g) przyczynę wydania wtórnika dokumentu stwierdzającego uprawnienie,
 - h) datę odbioru dokumentu,
 - i) datę zwrotu dokumentu do organu wydającego, w przypadku powstania obowiązku jego zwrotu związanego z decyzją o zatrzymaniu dokumentu, postanowieniem o zatrzymaniu dokumentu, lub orzeczeniem zakazu prowadzenia pojazdów,
 - j) rodzaj dokumentu,
 - k) fotografię oraz skan podpisu,
 - l) zakres oraz terminy uprawnień dokumentu stwierdzającego uprawnienie,
 - m) dane ograniczeń dokumentu stwierdzającego uprawnienia,
 - n) datę ważności dokumentu,
 - o) datę zamówienia dokumentu do personalizacji;
- 3) o zastosowaniu środka karnego w postaci zakazu prowadzenia pojazdów:
- a) datę rozpoczęcia zakazu i datę zakończenia zakazu,
 - b) okres obowiązywania zakazu,
 - c) rodzaj pojazdu, na który orzeczono zakaz, rozumiany jako kategorie uprawnień prawa jazdy,
 - d) rodzaj obowiązywania zakazu, rozumiany jako dożywotni lub terminowy (określany w miesiącach lub latach),

- e) sposób wykonania zakazu wraz z datami zmiany i obowiązywania tego sposobu,
 - f) uchylenie sposobu wykonania zakazu wraz z datą uchylenia i nazwą organu, który wydał decyzję,
 - g) darowanie wykonania zakazu wraz z datą darowania i nazwą organu, który wydał decyzję o darowaniu, o którym mowa w art. 46 kodeksu wykroczeń,
 - h) organ orzekający zakaz oraz sygnatura akt sprawy orzeczenia, w ramach którego orzeczono zakaz;
- 4) o wykroczeniach lub przestępstwach stanowiących naruszenia przepisów ruchu drogowego i przypisanych im punktach:
- a) data uprawomocnienia się rozstrzygnięcia,
 - b) liczba punktów otrzymanych przez kierowcę,
 - c) nazwa naruszenia (kod, podstawa prawna i rodzaj czynu), data, godzina i miejsce jego popełnienia,
 - d) dane pojazdu (rodzaj, marka i numer rejestracyjny), którym popełniono naruszenie,
 - e) nazwa organu, który stwierdził wykroczenie lub przestępstwo,
 - f) seria i numer mandatu, data wystawienia, dane niezbędne do realizacji płatności, informację czy płatność zrealizowano w ramach e-usługi, oraz kwotę mandatu w przypadku naruszenia rozstrzygniętego w postępowaniu mandatowym,
 - g) sygnatura akt sprawy orzeczenia, w przypadku naruszenia rozstrzygniętego orzeczeniem w sprawie o naruszenie przepisów w ruchu drogowym,
 - h) łącznej liczby punktów kierowcy wynikających z nieprzedawnionych naruszeń;
- 5) o zaświadczeniach ADR:
- a) zakres i numer zaświadczenia ADR,
 - b) data ważności,
 - c) data wydania,
 - d) podmiot wydający,
 - e) podstawę wydania;
- 6) o świadectwach kwalifikacji zawodowej potwierdzających uzyskanie kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej lub kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej, o których mowa w art. 39c ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym:
- a) zakres i numer świadectwach kwalifikacji zawodowej lub jego duplikatu,
 - b) data wydania świadectwach kwalifikacji zawodowej lub jego duplikatu,

- c) datę ważności,
 - d) datę przeprowadzenia testu kwalifikacyjnego,
 - e) podmiot wprowadzający (wydający) świadectwo kwalifikacji zawodowej,
 - f) datę przekazania do ewidencji świadectwa kwalifikacji zawodowej,
 - g) powód wystawienia duplikatu świadectwa kwalifikacji zawodowej,
 - h) data anulowania świadectwa kwalifikacji zawodowej,
 - i) powód anulowania świadectwa kwalifikacji zawodowej;
- 7) o świadectwach kwalifikacji zawodowej potwierdzających ukończenie szkolenia okresowego, o którym mowa w art. 39e ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym:
- a) zakres i numer świadectwach kwalifikacji zawodowej lub jego duplikatu,
 - b) data wydania świadectwach kwalifikacji zawodowej lub jego duplikatu,
 - c) data ważności świadectwa kwalifikacji zawodowej,
 - d) podmiot wydający świadectwo kwalifikacji zawodowej,
 - e) podmiot wprowadzający świadectwo kwalifikacji zawodowej,
 - f) datę przekazania do ewidencji świadectwa kwalifikacji zawodowej,
 - g) powód anulowania świadectwa kwalifikacji zawodowej,
 - h) powód wystawienia duplikatu świadectwa kwalifikacji zawodowej,
 - i) data anulowania świadectwa kwalifikacji zawodowej;
- 8) o zezwoleniach na kierowanie pojazdami uprzywilejowanymi lub przewożącymi wartości pieniężne albo inne przedmioty wartościowe lub niebezpieczne, o których mowa w ustawie z dnia 22 sierpnia 1997 r. o ochronie osób i mienia (Dz. U. z 2014 r. poz. 1099):
- a) zakres i numer zezwolenia,
 - b) datę wydania dokumentu,
 - c) datę odbioru dokumentu,
 - d) organ wydający dokument;
- 9) o orzeczeniach dotyczących przeciwwskazań do kierowania pojazdami:
- a) zakres (kategorie uprawnień oraz kody ograniczeń), numer i datę wydania orzeczenia lekarskiego o braku lub istnieniu przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdem, datę ponownego badania, nr ewidencyjny i informację o lekarzu wydającym orzeczenie,

- b) zakres (kategorie uprawnień oraz kody ograniczeń), numer i datę wydania orzeczenia psychologicznego o braku lub istnieniu przeciwwskazań psychologicznych do kierowania pojazdem, datę ważności orzeczenia, nr ewidencyjny i informację o psychologu wydającym orzeczenie;
- 10) nazwa wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego, który przeprowadził szkolenie;
- 11) o okresach próbnych:
- a) data ustanowienia,
 - b) termin obowiązywania,
 - c) data i powód przedłużenia,
 - d) nazwa organu ustanawiającego/przedłużającego;
- 12) o wydanych skierowaniach na kursy reedukacyjne, badania psychologiczne, badania lekarskie:
- a) datę wydania skierowania,
 - b) datę doręczenia skierowania,
 - c) przyczynę wydania skierowania,
 - d) nazwę organu kierującego,
 - e) datę odbycia kursu.

§ 3. W stosunku do osób ubiegających się o uzyskanie uprawnień, w ewidencji gromadzi się następujące dane:

- 1) o obowiązywaniu zakazu prowadzenia pojazdów mechanicznych;
- 2) o obowiązywaniu decyzji o cofnięciu uprawnienia do kierowania pojazdami lub zatrzymaniu prawa jazdy;
- 3) o rozpoczęciu szkolenia w ramach kwalifikacji wstępnej obejmujące datę rozpoczęcia;
- 4) o ograniczeniach wynikających z orzeczeń lekarskich;
- 5) o ograniczeniach wynikających z posiadanego prawa jazdy;
- 6) o innych ograniczeniach;
- 7) o ukończeniu szkolenia dla osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami;
- 8) dotyczące zgód, o których mowa w art. 11 ust. 2 i art. 21 ust. 2 ustawy o kierujących pojazdami;
- 9) o wynikach egzaminów państwowych;
- 10) o posiadaniu kwalifikacji wstępnej lub wstępnej uzupełniającej:
 - a) zakres i numer świadectwa kwalifikacji zawodowej,

- b) data wydania świadectwa kwalifikacji zawodowej,
- c) datę ważności świadectwa kwalifikacji zawodowej,
- d) datę przeprowadzenia testu kwalifikacyjnego.

§ 4. W stosunku do wykładowców, egzaminatorów, instruktorów, lekarzy, psychologów, instruktorów techniki jazdy, w ewidencji gromadzi się następujące dane o:

- 1) uprawnieniach do odpowiednio: szkolenia, egzaminowania, orzekania, obejmujące zakres posiadanych uprawnień;
- 2) dokumentach stwierdzających uprawnienia do odpowiednio: szkolenia, egzaminowania, orzekania, obejmujące datę ważności dokumentu stwierdzającego posiadanie odpowiednich uprawnień.

§ 5. W stosunku do ośrodków szkolenia kierowców i innych jednostek prowadzących szkolenie, pracowni psychologicznych, ośrodków doskonalenia techniki jazdy i ośrodków egzaminacyjnych, w ewidencji gromadzi się następujące dane o:

- 1) prowadzonej działalności gospodarczej, obejmujące zakres uprawnień do prowadzonej działalności;
- 2) wpisach i skreśleniach;
- 3) okresach współpracy pomiędzy ośrodkami.

§ 6. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 4 stycznia 2016 r.

MINISTER
SPRAW WEWNĘTRZNYCH

UZASADNIENIE

Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych stanowi wykonanie delegacji zawartej w art. 100aa ust. 8 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.). Minister właściwy do spraw wewnętrznych został zobowiązany do szczegółowego określenia zakresu danych gromadzonych w centralnej ewidencji kierowców. Zgodnie z zasadami przyjętymi w ustawie dane osobowe gromadzone w CEK zostały ujęte w ustawie wraz z kategoriami danych nieosobowych. Rozporządzenie określa zatem dane nieosobowe (niezarezerwowane dla ustawy):

- osób posiadających uprawnienia lub którym cofnięto uprawnienia do kierowania pojazdami silnikowymi lub tramwajami,
- osób nieposiadających uprawnień, które kierując pojazdem popełniły naruszenie lub w stosunku do których orzeczono środek karny w postaci zakazu prowadzenia pojazdów,
- osób ubiegających się o uzyskanie uprawnień,
- wykładowców, egzaminatorów, instruktorów, lekarzy, psychologów, instruktorów techniki jazdy,
- ośrodków szkolenia kierowców i innych jednostek prowadzących szkolenie, pracowni psychologicznych, ośrodków doskonalenia techniki jazdy oraz ośrodków egzaminacyjnych.

Szczegółowy zakres gromadzonych danych jest efektem realizacji projektu CEPiK 2.0, którego celem jest przebudowa oraz modernizacja Centralnej Ewidencji Kierowców oraz Centralnej Ewidencji Pojazdów. Dodatkowo planowane jest uruchomienie szeregu e-usług dla obywateli oraz przedsiębiorców, obejmujących m.in. możliwość sprawdzenia jakości ośrodków szkolenia kierowców, sprawdzenia online danych dotyczących mandatów, weryfikacji przyznanych punktów karnych, sprawdzenia online uprawnień. W celu uruchomienia powyższych e-usług, niezbędne jest uszczegółowienie CEK o dane dotyczące otrzymanych punktów karnych przez kierowcę, dane dotyczące wykroczeń lub przestępstw stanowiących naruszenie przepisów ruchu drogowego, ośrodków szkolenia kierowców, wykładowców, instruktorów jazdy oraz uprawnień.

Podstawową zasadą ustanowienia w rozporządzeniu katalogu danych była zasada proporcjonalności. Ograniczono zakres danych wyłącznie do najmniejszego zestawu umożliwiającego uruchomienie e-usług oraz zapewnienia prawidłowego działania CEK. Jednocześnie dobór danych uniemożliwia jednoznaczną identyfikację osoby lub pojazdu

bezpośrednio oraz w wyniku statystycznego przetworzenia danych. Ma to zapewnić konstytucyjną zasadę ochrony danych osobowych obywateli.

Projektowane rozporządzenie nie podlega procedurze notyfikacji w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597).

Przedmiot projektu rozporządzenia nie jest regulowany prawem Unii Europejskiej.

budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Saldo ogółem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Źródła finansowania	Nie dotyczy.											
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Projekt rozporządzenia nie spowoduje skutków finansowych innych niż te, które zostały określone w Ocenie Skutków Regulacji do projektu ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw.											

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki							
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0–10)	
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z ... r.)	duże przedsiębiorstwa	0	0	0	0	0	0	0	
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	0	0	0	0	0	0	0	
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	0	0	0	0	0	0	0	
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Nie dotyczy.							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Nie dotyczy.							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Nie dotyczy.							
Niemierzalne	-	Nie dotyczy.							

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Nie dotyczy.											
--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy
--	--

<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy	
Komentarz: nie dotyczy.		
9. Wpływ na rynek pracy		
Nie dotyczy.		
10. Wpływ na pozostałe obszary		
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu	Nie dotyczy.	
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego		
Zakres gromadzonych danych w centralnej ewidencji kierowców, wynikający z niniejszego projektu rozporządzenia, zostanie uwzględniony w ramach realizacji projektu informatycznego CEPiK 2.0., który w tym zakresie zakończy się 4 stycznia 2016 r.		
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?		
Nie dotyczy.		
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)		
Nie dotyczy.		

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH¹⁾

z dnia

**w sprawie zakresu danych udostępnianych w postaci elektronicznej z centralnej
ewidencji kierowców**

Na podstawie art. 100ai ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa dane, których podanie jest wymagane do udostępnienia poszczególnych danych z centralnej ewidencji kierowców, zwanej dalej „ewidencją”, oraz szczegółowy zakres udostępnianych danych.

§ 2. 1. Użytkownikowi, który uwierzył się w systemie teleinformatycznym ewidencji za pomocą profilu zaufanego ePuap, o którym mowa w art. 3 pkt. 14 ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne, zwanego dalej „profilem zaufanym”, są udostępniane następujące dane:

- 1) imię i nazwisko;
- 2) datę i miejsce urodzenia;
- 3) numer ewidencyjny Powszechnego Elektronicznego Systemu Ewidencji Ludności (PESEL), a w przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL – serię, numer i nazwę dokumentu potwierdzającego tożsamość oraz nazwę państwa, które wydało ten dokument;
- 4) adres zamieszkania;
- 5) rodzaj oraz zakres uzyskanego uprawnienia;
- 6) datę uzyskania pierwszego uprawnienia, a w przypadku jego cofnięcia – także datę ponownego uzyskania uprawnienia;

¹⁾ Minister Spraw Wewnętrznych kieruje działem administracji rządowej – sprawy wewnętrzne, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 22 września 2014 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Spraw Wewnętrznych (Dz. U. poz. 1265).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2012 r. poz. 1448, z 2013 r. poz. 700, 991, 1446 i 1611, z 2014 r. poz. 312, 486, 529, 768, 822 i 991 oraz z 2015 r. poz. 211.

- 7) datę ważności uprawnienia;
- 8) numer dokumentu stwierdzającego uprawnienie;
- 9) ograniczenia dotyczące uprawnienia;
- 10) nazwę organu, który wydał dokument stwierdzający uprawnienie;
- 11) dotyczące zatrzymania lub utraty dokumentu stwierdzającego uprawnienie:
 - a) datę zatrzymania,
 - b) przyczynę zatrzymania,
 - c) datę decyzji lub postanowienia o zatrzymaniu,
 - d) przyczynę decyzji lub postanowienia o zatrzymaniu,
 - e) datę decyzji o przedłużeniu zatrzymania,
 - f) datę zwrócenia dokumentu,
 - g) okres zatrzymania – w przypadku wydania decyzji o zatrzymaniu na z góry określony okres,
 - h) datę utraty,
 - i) datę odnalezienia;
- 12) dotyczące cofnięcia uprawnienia oraz jego przywrócenia:
 - a) datę cofnięcia,
 - b) datę przywrócenia;
- 13) dotyczące zastosowania środka karnego w postaci zakazu prowadzenia pojazdów:
 - a) datę rozpoczęcia zakazu i datę zakończenia zakazu,
 - b) okres obowiązywania zakazu,
 - c) rodzaj pojazdu, którego dotyczy zakaz,
 - d) kategorie uprawnień prawa jazdy, których dotyczy zakaz,
 - e) informację o tym, czy zakaz jest dożywotni,
 - f) sposób wykonania zakazu wraz z datami zmiany i obowiązywania tego sposobu,
 - g) uchylenie sposobu wykonania zakazu wraz z datą uchylenia i nazwą organu, który wydał decyzję,
 - h) darowanie wykonania zakazu wraz z datą darowania i nazwą organu, który wydał decyzję o darowaniu, o którym mowa w art. 46 kodeksu wykroczeń,
 - i) organ orzekający zakaz,
 - j) sygnatura akt sprawy orzeczenia w ramach, którego orzeczono zakaz;
- 14) dotyczące wykroczenia lub przestępstwa stanowiących naruszenie przepisów ruchu drogowego:
 - a) data uprawomocnienia się wykroczenia lub przestępstwa,

- b) liczba punktów karnych otrzymanych przez kierowcę,
 - c) nazwa naruszenia (kod, podstawa prawna i rodzaj czynu),
 - d) data, godzina i miejsce popełnienia naruszenia,
 - e) dane pojazdu (rodzaj, marka i numer rejestracyjny), którym popełniono naruszenie,
 - f) nazwa organu, który stwierdził wykroczenie lub przestępstwo,
 - g) informacje o mandacie, w przypadku naruszenia rozstrzygniętego w postępowaniu mandatowym:
 - seria i numer mandatu,
 - data wystawienia mandatu,
 - dane niezbędne do realizacji płatności,
 - informacja czy płatność zrealizowano za pośrednictwem w systemie teleinformatycznym ewidencji,
 - kwotę mandatu,
 - h) sygnatura akt sprawy, w przypadku naruszenia rozstrzygniętego orzeczeniem sądu w sprawie o naruszenie przepisów w ruchu drogowym,
 - i) łącznej liczby punktów kierowcy wynikających z nieprzedawnionych naruszeń;
- 15) dotyczące okresu próbnego:
- a) datę rozpoczęcia okresu,
 - b) datę przedłużenia okresu,
 - c) datę zakończenia okresu;
- 16) dotyczące skierowania na kurs reedukacyjny:
- a) datę skierowania na kurs,
 - b) datę zakończenia kursu;
- 17) dokumentu z państwa Unii Europejskiej wymienionego na polskie prawo jazdy:
- a) nazwa państwa wydania dokumentu,
 - b) nazwa organu wydającego dokument,
 - c) numer dokumentu lub blankietu,
 - d) data wydania dokumentu,
 - e) typ dokumentu,
 - f) rodzaj i zakres uprawnień stwierdzający uprawnienia,
 - g) daty ważności uprawnienia;
- 18) zakres i numer zaświadczenia ADR, a także okres na jaki zostało ono wydane;
- 19) zakres, numer i datę wydania świadectwa kwalifikacji zawodowej potwierdzającego uzyskanie kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, kwalifikacji

wstępnej uzupełniającej lub kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej, o której mowa w art. 39c ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym:

- a) zakres i numer świadectwach kwalifikacji zawodowej lub jego duplikatu,
 - b) data wydania świadectwach kwalifikacji zawodowej lub jego duplikatu,
 - c) datę ważności,
 - d) datę przeprowadzenia testu kwalifikacyjnego,
 - e) podmiot wprowadzający (wydający) świadectwo kwalifikacji zawodowej,
 - f) datę przekazania do ewidencji świadectwa kwalifikacji zawodowej,
 - g) powód wystawienia duplikatu świadectwa kwalifikacji zawodowej,
 - h) data anulowania świadectwa kwalifikacji zawodowej,
 - i) powód anulowania świadectwa kwalifikacji zawodowej;
- 20) zakres, numer i datę wydania świadectwa kwalifikacji zawodowej potwierdzającego ukończenie szkolenia okresowego, o którym mowa w art. 39e ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym:
- a) zakres i numer świadectwach kwalifikacji zawodowej lub jego duplikatu,
 - b) data wydania świadectwach kwalifikacji zawodowej lub jego duplikatu,
 - c) data ważności świadectwa kwalifikacji zawodowej,
 - d) podmiot wydający świadectwo kwalifikacji zawodowej,
 - e) podmiot wprowadzający świadectwo kwalifikacji zawodowej,
 - f) datę przekazania do ewidencji świadectwa kwalifikacji zawodowej,
 - g) powód anulowania świadectwa kwalifikacji zawodowej,
 - h) powód wystawienia duplikatu świadectwa kwalifikacji zawodowej,
 - i) data anulowania świadectwa kwalifikacji zawodowej;
- 21) numer ewidencyjny instruktora, który prowadził szkolenie;
- 22) numer ewidencyjny wykładowcy, który prowadził szkolenie;
- 23) numer ewidencyjny jednostki, która prowadziła szkolenie;
- 24) numer ewidencyjny egzaminatora, który prowadził egzamin państwowy;
- 25) numer ewidencyjny instruktora techniki jazdy, który prowadził szkolenie;
- 26) numer ewidencyjny uprawnionego lekarza, który wydał orzeczenie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdem;
- 27) zakres, numer i datę wydania orzeczenia lekarskiego o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdem;

- 28) numer ewidencyjny uprawnionego psychologa, który wydał orzeczenie psychologiczne o braku przeciwwskazań psychologicznych do kierowania pojazdem;
- 29) zakres, numer i datę wydania orzeczenia psychologicznego o braku przeciwwskazań psychologicznych do kierowania pojazdem;
- 30) nazwę wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego, w którym przeprowadzono egzamin państwowy;
- 31) zakres i numer zezwolenia na kierowanie pojazdem uprzywilejowanym.

§ 3. Użytkownikowi, który uwierzył się w systemie teleinformatycznym ewidencji, podając numer dokumentu stwierdzającego posiadanie uprawnienia do kierowania pojazdem, są udostępniane następujące dane:

- 1) rodzaj oraz zakres uzyskanego uprawnienia;
- 2) datę ważności uprawnienia.

§ 4. Użytkownikowi, który podał w systemie teleinformatycznym ewidencji numer ewidencyjny instruktora jazdy, udostępnia się:

- 1) numer ewidencyjny instruktora;
- 2) zakres posiadanych uprawnień instruktora;
- 3) informację o liczbie przeszkolonych przez instruktora;
- 4) ilość szkód lub wypadków spowodowanych przez osoby przeszkolone przez instruktora;
- 5) statystyki dotyczące liczby wykroczeń popełnianych przez kursantów danego instruktora;
- 6) informację o średnim czasie, jaki upłynął od rozpoczęcia kursu do zdania egzaminu przez kursanta;
- 7) informację o zdawalności egzaminów kursantów przeszkolonych przez instruktora;
- 8) datę ważności dokumentu stwierdzającego posiadanie odpowiednich uprawnień przez instruktora.

§ 5. Użytkownikowi, który podał w systemie teleinformatycznym ewidencji numer ewidencyjny szkoły jazdy, udostępnia się następujące informacje:

- 1) nazwę szkoły jazdy;
- 2) siedzibę szkoły jazdy;
- 3) numer ewidencyjny szkoły jazdy;
- 4) zakres szkoleń przeprowadzanych przez szkołę jazdy;
- 5) liczbę instruktorów i wykładowców;
- 6) numery uprawnień szkolących i ich uprawnieniach;

- 7) datę założenia;
- 8) liczbę przeszkolonych;
- 9) ilość szkód lub wypadków spowodowanych przez osoby przeszkolone w szkole;
- 10) statystyki dotyczące liczby wykroczeń popełnianych przez osoby przeszkolone w szkole;
- 11) zdawalność egzaminów w danej szkole;
- 12) średni czas, jaki upłynął od rozpoczęcia kursu do zdania egzaminu przez kursanta.

§ 6. 1. Użytkownik, który uwierzył się w systemie teleinformatycznym ewidencji za pomocą profilu zaufanego, może wyrazić zgodę na udostępnienie swoich danych osobie trzeciej, podając adres e-mail tej osoby.

2. Użytkownik może cofnąć zgodę, o której mowa w ust. 1.

3. Osobie, o której mowa w ust. 1, udostępnia się następujące dane:

- 1) numer dokumentu stwierdzającego uprawnienie użytkownika;
- 2) rodzaj oraz zakres posiadanych uprawnień użytkownika;
- 3) datę ważności uprawnień użytkownika.

§ 7. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 4 stycznia 2016 r.

MINISTER

SPRAW WEWNĘTRZNYCH

UZASADNIENIE

Projekt ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw przewiduje możliwość tworzenia e-usług dla obywateli oraz przedsiębiorców, w oparciu o dane zgromadzone w centralnej ewidencji kierowców.

Zgodnie z art. 100aj ust. 1 każdemu zainteresowanemu, po podaniu określonych danych, udostępnia się określone dane zgromadzone w ewidencji w postaci elektronicznej, przy użyciu systemu teleinformatycznego.

Niniejszy projekt rozporządzenia stanowi realizację upoważnienia ustawowego zawartego w art. 100aj ust. 3 projektu ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw, zgodnie z którym minister właściwy do spraw wewnętrznych, mając na względzie konieczność zapewnienia bezpieczeństwa danych, określi dane, których podanie jest wymagane do udostępnienia poszczególnych danych oraz szczegółowy zakres udostępnianych danych.

Projekt rozporządzenia przewiduje utworzenie czterech e-usług:

- 1) w § 2 uregulowano e-usługę polegającą na pozyskaniu danych o swoich danych (uprawnieniach, punktach karnych, dokumentach, danych osobowych itp.), gdzie warunkiem uzyskania danych jest uwierzytelnienie się w systemie teleinformatycznym ewidencji za pomocą profilu zaufanego ePUAP,
- 2) w § 3 uregulowano e-usługę polegającą na uzyskaniu danych o rodzaju, zakresie oraz dacie ważności uprawnienia; warunkiem ustawienia takiej e-usługi jest uwierzytelnienie się w systemie teleinformatycznym przez podanie numeru dokumentu stwierdzającego posiadanie uprawnienia do kierowania pojazdem,
- 3) w § 4 uregulowano e-usługę weryfikacji danych instruktorach jazdy (dane umożliwiające ocenę jakości usług oferowanych przez instruktora, za wyjątkiem danych osobowych). Warunkiem uzyskania danych jest uwierzytelnienie się w systemie teleinformatycznym przez podanie numeru ewidencyjnego instruktora jazdy,
- 4) w § 5 uregulowano analogiczną usługę jak w § 4 dotyczącą szkoły jazdy. Uzyskane dane umożliwią ocenę jakości oferowanej usługi szkolenia kierowców; warunkiem pozyskania danych w ramach tej e-usługi jest wskazanie przez zainteresowanego numeru ewidencyjnego szkoły,

- 5) w § 6 przewidziano możliwość udostępnienia swoich danych dotyczących uprawnień osobom trzecim. Ten tryb udostępniania jest możliwy z inicjatywy właściciela danych po uwierzytelnieniu się za pomocą e-PUAP.

Projektowane rozporządzenie nie podlega procedurze notyfikacji w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597).

Przedmiot projektu rozporządzenia nie jest regulowany prawem Unii Europejskiej.

pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wydatki ogółem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Saldo ogółem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Źródła finansowania	Nie dotyczy.											
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Projekt rozporządzenia nie spowoduje skutków finansowych innych niż te, które zostały określone w Ocenie Skutków Regulacji do projektu ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw. E-usługi przewidziane niniejszym projektem zostaną zrealizowane w ramach projektu informatycznego CEPiK 2.0.											

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki										
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0–10)				
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z ... r.)	duże przedsiębiorstwa	0	0	0	0	0	0	0				
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	0	0	0	0	0	0	0				
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	0	0	0	0	0	0	0				
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Nie dotyczy.										
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Nie dotyczy.										
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Nie dotyczy.										
Niemierzalne	-	Nie dotyczy.										
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Nie dotyczy.											

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu		
<input type="checkbox"/> nie dotyczy		
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak	<input type="checkbox"/> nie
	<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy	
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów	
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur	
<input checked="" type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy	<input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy	
<input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> inne:	
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	<input type="checkbox"/> tak	<input type="checkbox"/> nie
	<input type="checkbox"/> nie dotyczy	
Komentarz: nie dotyczy.		
9. Wpływ na rynek pracy		
Nie dotyczy.		
10. Wpływ na pozostałe obszary		
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne	<input type="checkbox"/> demografia	<input checked="" type="checkbox"/> informatyzacja
<input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny	<input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> zdrowie
<input type="checkbox"/> inne:		
Omówienie wpływu	Projektowane rozporządzenie przewiduje uruchomienie czterech e-usług, za pomocą których będzie możliwe uzyskanie określonych danych z centralnej ewidencji kierowców w postaci elektronicznej, przy użyciu systemu teleinformatycznego.	
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego		
Uruchomienie e-usług, przewidzianych w niniejszym projekcie rozporządzenia, zostanie uwzględnione w ramach realizacji projektu informatycznego CEPiK 2.0., który w tym zakresie zakończy się 4 stycznia 2016 r.		
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?		
Nie dotyczy.		
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)		
Nie dotyczy.		

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH¹⁾

z dnia

w sprawie opłaty za udostępnienie danych z centralnej ewidencji kierowców

Na podstawie art. 100ap ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.) zarządza się, co następuje:

§ 1. Opłatę za udostępnienie danych z centralnej ewidencji kierowców wnosi się na rachunek bankowy Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców.

§ 2. 1. Opłata za udostępnienie danych jednostkowych z centralnej ewidencji kierowców wynosi 30,40 zł.

2. Opłatę wnosi się przed złożeniem wniosku o udostępnienie danych jednostkowych z centralnej ewidencji kierowców.

3. Dowód wniesienia opłaty dołącza się do złożonego wniosku o udostępnienie danych jednostkowych.

4. Dowód wniesienia opłaty może mieć postać wydruku lub pliku potwierdzającego dokonanie operacji bankowej, generowanego elektronicznie z systemu bankowego.

§ 3. 1. Informacja o wysokości opłaty za udostępnienie danych do celów komercyjnych i niekomercyjnych z centralnej ewidencji kierowców jest przekazywana do wnioskodawcy w celu jej zaakceptowania. W przypadku braku akceptacji, wniosek o udostępnienie danych pozostawia się bez rozpoznania.

2. Opłatę wnosi się w terminie 7 dni od dnia udostępnienia danych do celów komercyjnych i niekomercyjnych z centralnej ewidencji kierowców.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 4 stycznia 2016 r.

MINISTER

SPRAW WEWNĘTRZNYCH

¹⁾ Minister Spraw Wewnętrznych kieruje działem administracji rządowej – sprawy wewnętrzne, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 22 września 2014 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Spraw Wewnętrznych (Dz. U. poz. 1265).

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia stanowi realizację upoważnienia ustawowego zawartego w art. 100ap ust. 4 projektu ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw.

Zgodnie z brzmieniem delegacji ustawowej minister właściwy do spraw wewnętrznych, mając na względzie zróżnicowaną postać składania wniosku o udostępnienie danych oraz tryb udostępniania danych do celów komercyjnych i niekomercyjnych, jest obowiązany do określenia, w drodze rozporządzenia, wysokości opłaty za udostępnienie danych jednostkowych z centralnej ewidencji kierowców, warunki i sposób wnoszenia opłaty za udostępnienie danych oraz sposób dokumentowania wniesienia opłaty za udostępnienie danych z centralnej ewidencji kierowców.

Projekt rozporządzenia przewiduje, iż wysokość opłaty za udostępnienie danych jednostkowych z centralnej ewidencji kierowców wyniesie 30,40 zł. W kontekście obecnie obowiązujących przepisów prawa wysokość opłaty nie uległa zmianie.

Ponadto projekt rozporządzenia przewiduje, że opłaty za udostępnienie danych (jednostkowych oraz do celów komercyjnych i niekomercyjnych) wnosi się na rachunek bankowy Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców.

W przypadku opłaty za udostępnienie danych jednostkowych, opłatę tę wnosi się przed złożeniem wniosku o udostępnienie danych jednostkowych z centralnej ewidencji kierowców. Dowód wniesienia opłaty dołącza się do złożonego wniosku o udostępnienie danych jednostkowych.

Ze względu na to, że wniosek o udostępnienie danych jednostkowych może zostać złożony także w postaci elektronicznej – dowód wniesienia opłaty może mieć postać wydruku lub pliku potwierdzającego dokonanie operacji bankowej, generowanego elektronicznie z systemu bankowego.

W przypadku zaś opłaty za udostępnienie danych do celów komercyjnych i niekomercyjnych, opłatę tą wnosi się w terminie 7 dni od dnia udostępnienia, po uprzednim zaakceptowaniu jej wysokości. W przypadku natomiast braku akceptacji wysokości opłaty, wniosek o udostępnienie danych pozostawia się bez rozpoznania.

Projektowane rozporządzenie nie podlega procedurze notyfikacji w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597).

Przedmiot projektu rozporządzenia nie jest regulowany prawem Unii Europejskiej.

<p>Nazwa projektu: rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych w sprawie opłaty za udostępnienie danych z centralnej ewidencji kierowców.</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Spraw Wewnętrznych</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Tomasz Szubiela – Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Spraw Wewnętrznych</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Roman Kusyk – Dyrektor Departamentu Ewidencji Państwowych w Ministerstwie Spraw Wewnętrznych, tel. 22 60-28-008</p>	<p>Data sporządzenia: 4 maja 2015 r.</p> <p>Źródło: upoważnienie ustawowe.</p> <p>Nr w wykazie prac: ...</p>
--	---

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Projekt ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw zawiera w art. 100ap ust. 4 delegację ustawową do wydania rozporządzenia, w którym zostaną określone warunki i sposób wnoszenia opłaty za udostępnienie danych, sposób dokumentowania wniesienia opłaty za udostępnienie danych oraz wysokość opłaty za udostępnienie danych jednostkowych z centralnej ewidencji kierowców.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Realizacja upoważnienia ustawowego zawartego w art. 100ap ust. 4 projektu ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Nie dotyczy.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Minister Spraw Wewnętrznych	1	Informacja ogólnodostępna.	Minister Spraw Wewnętrznych jest organem prowadzącym centralną ewidencję kierowców.
Podmioty występujące o odpłatne udostępnienie danych z centralnej ewidencji kierowców.	Wielkości nie można oszacować.	-	Konieczność uwzględnienia regulacji przy występowaniu o udostępnienie danych z centralnej ewidencji kierowców.

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt rozporządzenia, zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.), zostanie zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Spraw Wewnętrznych oraz na stronie Rządowego Centrum Legislacji w zakładce Rządowy Proces Legislacyjny.

Wyniki konsultacji społecznych zostaną omówione po ich zakończeniu.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z 2016 r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]												
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0–10)	
Dochody ogółem	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,1	0,1	2,405

	45	40	34	28	23	18	13	08	03	99	94	
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fundusz celowy CEPiK	0,2 45	0,2 40	0,2 34	0,2 28	0,2 23	0,2 18	0,2 13	0,2 08	0,2 03	0,1 99	0,1 94	2,405
Wydatki ogółem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Saldo ogółem	0,2 45	0,2 40	0,2 34	0,2 28	0,2 23	0,2 18	0,2 13	0,2 08	0,2 03	0,1 99	0,1 94	2,405
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fundusz celowy CEPiK	0,2 45	0,2 40	0,2 34	0,2 28	0,2 23	0,2 18	0,2 13	0,2 08	0,2 03	0,1 99	0,1 94	2,405

Źródła finansowania	Nie dotyczy.
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	<p>Projekt rozporządzenia będzie miał wpływ na przychody Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców. Poza tym nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na sektor finansów publicznych.</p> <p>W projekcie rozporządzenia przewidziano, iż wysokość opłaty za udostępnienie danych jednostkowych z centralnej ewidencji kierowców wyniesie 30,40 zł. Jest to wysokość opłaty, która dotychczas była pobierana z tego tytułu.</p> <p>Powyżej wskazano zatem przychody Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców oszacowane na podstawie przychodów osiągniętych z tego tytułu w 2014 r. (509 508,69 zł), z czego szacunkowo połowę stanowią przychody z tytułu udostępniania danych z CEK.</p>

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki							
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0–10)	
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z ... r.)	duże przedsiębiorstwa	0	0	0	0	0	0	0	
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	0	0	0	0	0	0	0	
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	0	0	0	0	0	0	0	
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Nie dotyczy.							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Nie dotyczy.							

	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Nie dotyczy.
Niemierzalne	-	Nie dotyczy.
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Nie dotyczy.	
8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu		
<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy		
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).		<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.		<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy
Komentarz: nie dotyczy.		
9. Wpływ na rynek pracy		
Nie dotyczy.		
10. Wpływ na pozostałe obszary		
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu	Nie dotyczy.	
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego		
Regulacje prawne zawarte w projekcie rozporządzenia będą stosowane od 4 stycznia 2016 r.		
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?		
Nie dotyczy.		
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)		
Nie dotyczy.		