

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU¹⁾

z dnia 2015 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie certyfikatów potwierdzających spełnienie przez pojazd odpowiednich wymogów bezpieczeństwa lub warunków dopuszczenia do ruchu

Na podstawie art. 30a ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 1414, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 18 grudnia 2013 r. w sprawie certyfikatów potwierdzających spełnienie przez pojazd odpowiednich wymogów bezpieczeństwa lub warunków dopuszczenia do ruchu (Dz. U. poz. 1679) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 5:

a) w ust. 1 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) certyfikatu EKMT zgodności potwierdzającego spełnienie przez:

- a) pojazd wymogów technicznych i bezpieczeństwa dla pojazdu silnikowego „Euro III bezpieczny”, „EURO IV bezpieczny” lub „EURO V bezpieczny”, albo
- b) pojazd wymogów technicznych i bezpieczeństwa dla pojazdu silnikowego „EURO IV bezpieczny”, „EURO V bezpieczny”, „EEV bezpieczny” lub „EURO VI bezpieczny”, albo
- c) przyczepę wymogów technicznych i bezpieczeństwa, albo
- d) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 tony i nie przekraczającej 6 ton wymogów technicznych i bezpieczeństwa dla pojazdu silnikowego EURO IV/4 bezpieczny, EURO V/5 bezpieczny, EURO VI/6 bezpieczny (w szczególnych przypadkach dla pojazdów powyżej 6 ton), albo
- e) przez przyczepę o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 tony wymogów technicznych i bezpieczeństwa;”

b) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

¹⁾ Minister Infrastruktury i Rozwoju kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 22 września 2014 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Rozwoju (Dz. U. poz. 1257).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2014 r. poz. 486, 805, 915 i 1310 oraz z 2015 r. poz. 211, 390 i 978.

„2. Przepisu ust. 1 pkt 2 nie stosuje się w przypadku, gdy dokument, o którym mowa ust. 1 pkt 3, zawiera aktualny wpis o badaniu technicznym.”;

- 2) w § 6 dotychczasową treść oznacza się jako ust. 1 i dodaje się ust. 2 w brzmieniu:

„2. Przepisu ust. 1 pkt 2 nie stosuje się w przypadku, gdy dokument, o którym mowa ust. 1 pkt 3, zawiera aktualny wpis o badaniu technicznym. ”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

Zgodność pod względem
formalnym, legislacyjnym i redakcyjnym
Kierująca Departamentu Prawnego
Anna Kubik
(Radca prawny)

UZASADNIENIE

Projektowane rozporządzenie stanowi wykonanie upoważnienia wynikającego z art. 30a ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 1414, z późn. zm.), które zobowiązuje ministra właściwego do spraw transportu do określenia rodzajów oraz wzorów certyfikatów potwierdzających spełnienie przez pojazd odpowiednich wymogów bezpieczeństwa lub warunków dopuszczenia do ruchu, terminów ważności certyfikatów, a także dokumentów, na podstawie których są one wydawane i wznawiane.

Międzynarodowe Forum Transportowe (ITF) postanowiło włączyć do systemu zezwoleń wielostronnych EKMT większą niż dotychczas grupę pojazdów ciężarowych, obejmując nim również tzw. mały pojazdy ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 tony i nie przekraczającej 6 ton.

Potrzeba zmiany obowiązującego rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 18 grudnia 2013 r. w sprawie certyfikatów potwierdzających spełnienie przez pojazd odpowiednich wymogów bezpieczeństwa lub warunków dopuszczenia do ruchu (Dz. U. poz. 1679) wynika z określenia przez ITF dla ww. pojazdów niżej wymienionych wzorów dokumentów wymaganych przy wykonywaniu przewozów drogowych rzeczy na podstawie zezwoleń EKMT:

- certyfikatu zgodności EKMT potwierdzającego spełnienie przez pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej, przekraczającej 3,5 tony i nie przekraczającej 6 ton wymogów technicznych i bezpieczeństwa dla pojazdów silnikowych EURO IV/4 bezpieczny, EURO V/5 bezpieczny, EURO VI/6 bezpieczny (w szczególnych przypadkach dla pojazdów powyżej 6 ton),
- certyfikatu EKMT zgodności potwierdzającego spełnienie przez przyczepę o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 tony wymogów technicznych i bezpieczeństwa.

Do wydawania certyfikatów dla tzw. małych pojazdów ciężarowych od dnia 1 stycznia 2015 roku są upoważnieni producenci pojazdów lub ich upoważnieni przedstawiciele.

Na podstawie certyfikatów wydawanych przez producentów pojazdów lub ich upoważnionych przedstawicieli, właściwe władze państw członkowskich ITF wydają certyfikaty potwierdzające spełnienie przez pojazd silnikowy odpowiednich wymogów bezpieczeństwa lub warunków dopuszczenia do ruchu oraz certyfikaty potwierdzające spełnienie przez przyczepę odpowiednich wymogów bezpieczeństwa lub warunków dopuszczenia do ruchu.

W polskich przepisach prawa certyfikaty potwierdzające spełnienie przez pojazd silnikowy odpowiednich wymogów bezpieczeństwa lub warunków dopuszczenia do ruchu oraz certyfikaty potwierdzających spełnienie przez przyczepę odpowiednich wymogów bezpieczeństwa lub warunków dopuszczenia do ruchu są określone w par. 2 ust.1 punkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 18 grudnia 2013 r. w sprawie certyfikatów potwierdzających spełnienie przez pojazd odpowiednich wymogów bezpieczeństwa lub warunków dopuszczenia do ruchu. Zgodnie z art. 30 ust. 10 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym ww. certyfikaty są wydawane przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego oraz Wojewódzkich Inspektorów Transportu Drogowego. Polscy przewoźnicy nie wykonują obecnie przewozów pojazdami o ww. parametrach technicznych na podstawie zezwoleń EKMT, jednakże zezwolenia dla takich pojazdów będą przewidziane w podziale zezwoleń zagranicznych na 2016 rok.

Projektowana zmiana przepisów polega na przywołaniu w treści ww. rozporządzenia certyfikatów dla tzw. małych pojazdów ciężarowych wydawanych przez producentów pojazdów lub ich upoważnionych przedstawicieli. Umożliwi to na ich podstawie wydawanie przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego oraz Wojewódzkich Inspektorów Transportu Drogowego certyfikatów określonych w par. 2 ust.1 punkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 18 grudnia 2013 r.

Certyfikaty wydawane przez producentów pojazdów lub ich upoważnionych przedstawicieli oraz certyfikaty wydane przez upoważnione władze, stanowią łącznie podstawę do realizowania przewozów z wykorzystaniem zezwoleń EKMT.

Projekt wprowadza także zmianę przewidującą, że do wniosku o wydanie lub wznowienie certyfikatów potwierdzających spełnienie przez pojazd odpowiednich wymogów bezpieczeństwa lub warunków dopuszczenia do ruchu oraz certyfikatów potwierdzających spełnienie przez przyczepę odpowiednich wymogów bezpieczeństwa lub warunków dopuszczenia do ruchu wystawianych przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego oraz Wojewódzkich Inspektorów Transportu Drogowego, możliwe będzie przedstawienie kopii dowodu rejestracyjnego zawierającego aktualny wpis o pozytywnym wyniku badania technicznego bez konieczności przedstawiania dodatkowo kopii zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym, która de facto potwierdza te same badania. W tym celu w § 5 zostało zmienione brzmienie ust. 2, w § 6 dotychczasową treść oznaczono jako ust. 1 i dodano ust. 2. Zgodnie z art. 71 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn.zm) przedsiębiorcy, którzy sprowadzili pojazd z terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej są obowiązani zarejestrować pojazd na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w terminie 30 dni od dnia jego sprowadzenia. Natomiast art. 72 ust. 1 tej ustawy wskazuje, iż rejestracja pojazdu dokonywana jest na podstawie m.in. zaświadczenia o pozytywnym wyniku badania technicznego pojazdu, jeżeli jest wymagane albo dowodu rejestracyjnego pojazdu lub innego dokumentu wydanego przez właściwy organ państwa członkowskiego, potwierdzającego wykonanie oraz termin ważności badania technicznego pojazdu.

Przedsiębiorcy, którzy sprowadzają pojazdy z terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej dysponują jedynie dowodem rejestracyjnym pojazdu, w którym została wpisana data ważności badania technicznego. Kolejne badanie techniczne są obowiązani przeprowadzić po upływie terminu jego ważności wskazanym w dowodzie rejestracyjnym i uzyskać na tej podstawie zaświadczenie o przeprowadzeniu badania technicznego.

Proponowana zmiana pozwoli przedsiębiorcom uzyskać certyfikat potwierdzający spełnienie przez pojazd odpowiednich wymogów bezpieczeństwa lub warunków dopuszczenia do ruchu oraz certyfikat potwierdzający spełnienie przez przyczepę odpowiednich wymogów bezpieczeństwa lub warunków dopuszczenia do ruchu na podstawie dokumentu stwierdzającego dopuszczenie pojazdu do ruchu (kopii dowodu rejestracyjnego albo ważnego pozwolenia czasowego), co w konsekwencji znacznie uprości proces uzyskiwania ww. certyfikatów przez wszystkich przedsiębiorców wykonujących międzynarodowe przewozy drogowe rzeczy na podstawie zezwoleń zagranicznych.

Przewiduje się, że rozporządzenie wejdzie w życie po 14 dniach od dnia ogłoszenia. Przedmiotowy projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów technicznych, w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597) i w związku z tym nie podlega notyfikacji.

Zgodnie z art. 5 i 6 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) projekt rozporządzenia został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego - Biuletynu Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju.

Stosownie do postanowień § 52 uchwały Nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji z dniem skierowania do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Projektowana regulacja jest zgodna z przepisami prawa Unii Europejskiej.

<p>Nazwa projektu Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniające rozporządzenie w sprawie certyfikatów bezpieczeństwa potwierdzających spełnienie przez pojazd odpowiednich wymogów bezpieczeństwa lub warunków dopuszczenia do ruchu.</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Paweł Olszewski, Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Sławomir Lewandowski, Zastępca Dyrektora Departamentu Transportu Drogowego, Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju; tel. (22) 630 12 40; sekretariatDTD@mir.gov.pl</p>	<p>Data sporządzenia 09.07.2015 r.</p> <p>Źródło: Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 1414 oraz z 2014 r. poz. 486, 805, 915 i 1310 oraz z 2015 r. poz. 211 i 390)</p> <p>Nr w wykazie prac legislacyjnych MiiR – 568</p>
---	--

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Umożliwienie wystawiania przedsiębiorcom przez Inspekcję Transportu Drogowego certyfikatów potwierdzających spełnienie przez pojazd odpowiednich wymogów bezpieczeństwa lub warunków dopuszczenia do ruchu oraz certyfikatów potwierdzających spełnienie przez przyczepę odpowiednich wymogów bezpieczeństwa lub warunków dopuszczenia do ruchu, określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 18 grudnia 2013 r. w sprawie certyfikatów potwierdzających spełnienie przez pojazd odpowiednich wymogów bezpieczeństwa lub warunków dopuszczenia do ruchu (Dz. U. poz.1679), po przedłożeniu certyfikatów dla tzw. małych pojazdów ciężarowych - o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 tony i nie przekraczającej 6 ton - wydawanych przez producentów pojazdów lub ich upoważnionych przedstawicieli.

Uproszczenie procedury uzyskiwania przez przedsiębiorców certyfikatów potwierdzających spełnienie przez pojazd odpowiednich wymogów bezpieczeństwa lub warunków dopuszczenia do ruchu oraz certyfikatów potwierdzających spełnienie przez przyczepę odpowiednich wymogów bezpieczeństwa lub warunków dopuszczenia do ruchu wydawanych przez Inspekcję Transportu Drogowego.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Zmiana przepisów polega na przywołaniu w treści obowiązującego rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 18 grudnia 2013 r. w sprawie certyfikatów potwierdzających spełnienie przez pojazd odpowiednich wymogów bezpieczeństwa lub warunków dopuszczenia do ruchu, nowo ustanowionych przez Międzynarodowe Forum Transportowe certyfikatów dla tzw. małych pojazdów ciężarowych - o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 tony i nie przekraczającej 6 ton.

Proponowana zmiana pozwoli na wydawanie przez Inspekcję Transportu Drogowego certyfikatów potwierdzających spełnienie przez pojazd silnikowy odpowiednich wymogów bezpieczeństwa lub warunków dopuszczenia do ruchu oraz certyfikatów potwierdzających spełnienie przez przyczepę odpowiednich wymogów bezpieczeństwa lub warunków dopuszczenia do ruchu po przedłożeniu przez przedsiębiorcę:

- certyfikatu zgodności EKMT potwierdzającego spełnienie przez pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej, przekraczającej 3,5 tony i nie przekraczającej 6 ton wymogów technicznych i bezpieczeństwa dla pojazdów silnikowych EURO IV/4 bezpieczny, EURO V/5 bezpieczny, EURO VI/6 bezpieczny (w szczególnych przypadkach dla pojazdów powyżej 6 ton),
- certyfikatu EKMT zgodności potwierdzającego spełnienie przez przyczepę o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 tony wymogów technicznych i bezpieczeństwa.

Na podstawie ww. certyfikatów możliwe będzie wykonywanie międzynarodowych przewozów drogowych rzeczy pojazdami o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 tony i nie przekraczającej 6 ton, z wykorzystaniem zezwoleń EKMT. Proponowana zmiana pozwoli też przedsiębiorcom uzyskać certyfikat potwierdzający spełnienie przez pojazd odpowiednich wymogów bezpieczeństwa lub warunków dopuszczenia do ruchu oraz certyfikat potwierdzający spełnienie przez przyczepę odpowiednich wymogów bezpieczeństwa lub warunków dopuszczenia do ruchu wydawany przez Inspekcję Transportu Drogowego na podstawie dokumentu stwierdzającego dopuszczenie pojazdu do ruchu (kopii dowodu rejestracyjnego albo ważnego pozwolenia czasowego), co w konsekwencji uprości proces uzyskiwania ww. certyfikatów przez przedsiębiorców wykonujących międzynarodowe przewozy drogowe rzeczy na podstawie zezwoleń

EKMT.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Brak danych

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
- Wojewódzcy Inspektorzy Transportu Drogowego i Główny Inspektor Transportu Drogowego	- 17 podmiotów		- upoważnienie Inspekcji Transportu Drogowego do wydawania certyfikatu potwierdzającego spełnienie przez pojazd odpowiednich wymogów bezpieczeństwa lub warunków dopuszczenia do ruchu oraz certyfikatu potwierdzającego spełnienie przez przyczepę odpowiednich wymogów bezpieczeństwa lub warunków dopuszczenia do ruchu po przedłożeniu certyfikatów dla tzw. małych pojazdów ciężarowych, wykorzystywanych przy wykonywaniu przewozów drogowych rzeczy na podstawie zezwoleń EKMT.

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]												
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)	
Dochody ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Wydatki ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Saldo ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Źródła finansowania	Projekt nie generuje kosztów dla budżetu państwa.												

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	<p>Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie spowoduje wydatków po stronie budżetu państwa i jednostek samorządu terytorialnego.</p> <p>Projektowane rozporządzenie może przyczynić się do wzrostu przychodów budżetu państwa z tytułu wydawania przez Inspekcję Transportu Drogowego certyfikatów potwierdzających spełnienie przez pojazd silnikowy odpowiednich wymogów bezpieczeństwa lub warunków dopuszczenia do ruchu oraz certyfikatów potwierdzających spełnienie przez przyczepę odpowiednich wymogów bezpieczeństwa lub warunków dopuszczenia do ruchu przedsiębiorcom wykonującym przewozy drogowe rzeczy pojazdami o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 tony i nie przekraczającej 6 ton, z wykorzystaniem zezwoleń EKMT.</p> <p>Określne liczby podmiotów zainteresowanych uzyskaniem ww. certyfikatów, a zatem i przychodów z tytułu ich wydawania, możliwe będzie w 2016 r., gdy nastąpi podział zezwoleń EKMT na ten rok. Obecnie trudno jest dokonać takiego oszacowania z uwagi nowe rozwiązania związane z dopuszczeniem przez Międzynarodowe Forum Transportowe do systemu EKMT tzw. małych pojazdów ciężarowych i brak danych na temat potencjalnego zainteresowania ze strony polskich przedsiębiorców wykonywaniem takich przewozów na podstawie zezwoleń wielostronnych.</p>
--	---

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
	(dodaj/usuń)							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
	(dodaj/usuń)							
Niemierzalne	(dodaj/usuń)							
	(dodaj/usuń)							
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń								

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
<input checked="" type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy

Komentarz

Projekt wprowadza zmianę przewidującą, że do wniosku o wydanie lub wznowienie certyfikatów potwierdzających spełnienie przez pojazd odpowiednich wymogów bezpieczeństwa lub warunków dopuszczenia do ruchu oraz certyfikatów

potwierdzających spełnienie przez przyczepę odpowiednich wymogów bezpieczeństwa lub warunków dopuszczenia do ruchu wystawianych przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego oraz Wojewódzkich Inspektorów Transportu Drogowego, możliwe będzie przedstawienie kopii dowodu rejestracyjnego zawierającego aktualny wpis o pozytywnym wyniku badania technicznego, bez konieczności przedstawiania dodatkowo kopii zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym, która de facto potwierdza te same badania.

9. Wpływ na rynek pracy

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie wpłynie na rynek pracy.

10. Wpływ na pozostałe obszary

środowisko naturalne
 sytuacja i rozwój regionalny
 inne:

demografia
 mienie państwowe

informatyzacja
 zdrowie

Omówienie wpływu

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie wpłynie na pozostałe obszary.

11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Wykonanie przepisów aktu prawnego będzie możliwe w momencie podziału zezwoleń EKMT na 2016 rok przez Komisję społeczną do spraw podziału zezwoleń zagranicznych.

12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Efekt projektu jest niemożliwy do skwantyfikowania i porównania ze stanem obecnym. Wskazane obszary poddawane są różnorodnym czynnikom, nie jest możliwe wyselekcjonowanie i zmierzenie wpływu tylko tego jednego czynnika jakim jest zmiana rozporządzenia.

13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Brak