



DZIENNIK USTAW

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 29 sierpnia 2012 r.

Poz. 973

ROZPORZĄDZENIE

MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ¹⁾

z dnia 2 sierpnia 2012 r.

w sprawie wzorów dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami²⁾

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. Nr 30, poz. 151, z późn. zm.³⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa wzory dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami oraz ich opis.

§ 2. Ustala się wzór:

- 1) prawa jazdy wydawanego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, stanowiący załącznik nr 1 do rozporządzenia;
- 2) międzynarodowego prawa jazdy, stanowiący załącznik nr 2 do rozporządzenia;
- 3) pozwolenia na kierowanie tramwajem, stanowiący załącznik nr 3 do rozporządzenia.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 19 stycznia 2013 r.⁴⁾

Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej: *S. Nowak*

¹⁾ Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia dyrektywy 2006/126/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 grudnia 2006 r. w sprawie praw jazdy (przekształcenie) (Dz. Urz. UE L 403 z 30.12.2006, str. 18, z późn. zm.).

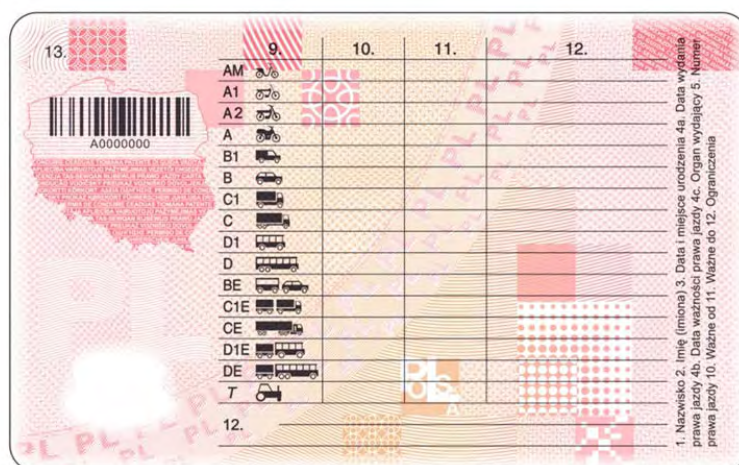
³⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2011 r. Nr 92, poz. 530, Nr 106, poz. 622, Nr 205, poz. 1210, Nr 227, poz. 1367 i Nr 244, poz. 1454 oraz z 2012 r. poz. 113.

⁴⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 21 kwietnia 2004 r. w sprawie wzorów dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami (Dz. U. Nr 89, poz. 855, z 2007 r. Nr 197, poz. 1435 oraz z 2008 r. Nr 215, poz. 1361), które na podstawie art. 125 pkt 10 lit. b ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. Nr 30, poz. 151, Nr 92, poz. 530, Nr 106, poz. 622, Nr 205, poz. 1210, Nr 227, poz. 1367 i Nr 244, poz. 1454 oraz z 2012 r. poz. 113) traci moc z dniem 19 stycznia 2013 r.

Załączniki do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 2 sierpnia 2012 r. (poz. 973)

Załącznik nr 1

I. WZÓR PRAWA JAZDY WYDAWANEGO NA TERYTORIUM RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ



II. OPIS WZORU

1.1. Format karty identyfikacyjnej (układ poziomy) o wymiarze 85,595 mm (+/- 0,125 mm) x 53,975 mm (+/- 0,055 mm) i promieniu zaokrągleń w przedziale od 2,88 do 3,18 mm i grubości od 0,68 do 0,84 mm, wykonanej w 100% z wielowarstwowego poliwęglanu, której właściwości fizyczne i chemiczne odpowiadają standardom określonym w normach przenoszących normy:

1) PN-ISO/IEC 7810:2006 Karty identyfikacyjne – Charakterystyki fizyczne;

2) PN-ISO/IEC 7816-1:2007 Karty identyfikacyjne – Elektroniczne karty stykowe – Charakterystyki fizyczne.

1.2. Metody weryfikowania cech fizycznych prawa jazdy w celu ich zgodności z międzynarodowymi standardami są zgodne z normą PN-ISO/IEC 10373-1:2008 Karty identyfikacyjne – Metody badań.

1.3. Prawo jazdy ma formę karty zbudowanej z wielowarstwowego poliwęglanu, przy czym warstwy zewnętrzne są przezroczyste, a warstwy środkowe nieprzezroczyste. Na karcie nadrukowano technikami offsetową i sitodrukową elementy graficzne i zabezpieczające, a techniką druku inkjetowego naniesiono kolorową fotografię posiadacza prawa jazdy.

1.4. Barwa tła prawa jazdy jest utrzymana w tonacji różowej.

- 1.5. Barwa tekstu, symboli i znaków graficznych użyta na karcie prawa jazdy jest czarna, z zastrzeżeniem pkt 2.1.1, 2.1.2 i 2.1.3.
- 1.6. Karta prawa jazdy zawiera następujące elementy zabezpieczające dokument przed sfałszowaniem:
 - nie wykazuje luminescencji w świetle UV,
 - wzór zabezpieczający tło jest odporny na podrabianie metodą skanowania czy kopiowania, wykonany metodą druku irysowego z wykorzystaniem wielokolorowych farb zabezpieczających oraz tła giloszowego negatywowego i pozytywowego, zawiera rysunek o skomplikowanym wzorze w co najmniej dwóch kolorach specjalnych oraz mikrodruki,
 - elementy zmienne optycznie zapewniające odpowiednią ochronę przed kopiowaniem i manipulowaniem przy fotografii,
 - grawerowanie laserowe,
 - w miejscu gdzie znajduje się fotografia oraz wzór zabezpieczający tło, wzór oraz fotografia nachodzą na siebie.
- 2.0. Prawo jazdy ma dwie strony.
- 2.1. Na pierwszej stronie umieszcza się:
 - 2.1.1 wyrazy o treści „WZÓR UNII EUROPEJSKIEJ” oraz wyrazy o treści „PRAWO JAZDY” w różnych językach Unii Europejskiej, wydrukowane w kolorze różowym, tak aby stanowiły tło prawa jazdy;
 - 2.1.2 w górnej części strony, obok siebie wyrazy o treści „PRAWO JAZDY” – wykonane farbą o barwie niebieskiej oraz wyrazy o treści „RZECZPOSPOLITA POLSKA” – wykonane farbą zmiennooptyczną;
 - 2.1.3 w lewym górnym rogu – symbol „PL” wpisany w okrąg utworzony przez 12 gwiazdek o barwie żółtej, umieszczonych na niebieskim tle w kształcie prostokąta o wymiarze 17 x 10 mm;
 - 2.1.4 cyfry i dane, które oznaczają:
 - 1 – nazwisko posiadacza prawa jazdy,
 - 2 – imię (imiona) posiadacza prawa jazdy,
 - 3 – datę i miejsce urodzenia posiadacza prawa jazdy,
 - 4a – datę wydania prawa jazdy,
 - 4b – datę ważności prawa jazdy,
 - 4c – organ wydający,
 - 4d – numer PESEL posiadacza prawa jazdy,
 - 5 – numer prawa jazdy,
 - 6 – fotografię posiadacza prawa jazdy,
 - 7 – podpis posiadacza prawa jazdy,
 - 8 – adres posiadacza prawa jazdy,
 - 9 – kategorię (kategorie) prawa jazdy posiadaną(e) przez osobę;
 - 2.1.5 w prawym dolnym rogu elementy zabezpieczające w postaci znaku graficznego i umieszczonej nad nim pomniejszonej fotografii posiadacza prawa jazdy.
- 2.2. Na drugiej stronie umieszcza się:
 - 2.2.1 w lewym górnym rogu – miejsce oznaczone liczbą 13, przeznaczone dla możliwego wpisu, dokonywanego przez organ wydający prawo jazdy, informacji istotnych dla administrowania prawem jazdy;
 - 2.2.2 poniżej obszaru oznaczonego liczbą 13 znajduje się miejsce przeznaczone na kod kreskowy oraz znaki alfanumeryczne reprezentujące dane zawarte w kodzie;

2.2.3 z prawej strony, wzdłuż krótszego boku – objaśnienia numerowanych pozycji, które pojawiają się na awersie i rewersie prawa jazdy:

- 1 – nazwisko,
- 2 – imię (imiona),
- 3 – data i miejsce urodzenia,
- 4a – data wydania prawa jazdy,
- 4b – data ważności prawa jazdy,
- 4c – organ wydający,
- 5 – numer prawa jazdy,
- 10 – ważne od,
- 11 – ważne do,
- 12 – ograniczenia;

2.2.4 tabelę zawierającą 19 wierszy podzielonych na cztery kolumny oznaczone cyframi:

- 9 – kategorie prawa jazdy,
- 10 – data wydania uprawnienia określonej kategorii po raz pierwszy,
- 11 – data ważności uprawnienia,
- 12 – ograniczenia.

W polach kolumny oznaczonej cyfrą 9 umieszcza się literowe oznaczenia kategorii prawa jazdy oraz ustalone dla nich symbole graficzne.

W polach kolumny oznaczonej liczbą 12 umieszcza się liczbowe oznaczenia kodów i subkodów, które określają następujące ograniczenia w korzystaniu z uprawnień lub informacje dodatkowe:

- 1) 01 – wymagana korekta lub ochrona wzroku:
 - 01.01 – okulary,
 - 01.02 – soczewka(i) kontaktowa(e),
 - 01.03 – okulary ochronne,
 - 01.04 – szkła przyciemnione,
 - 01.05 – przepaska na oko,
 - 01.06 – okulary lub soczewki kontaktowe;
- 2) 02 – wymagana korekta słuchu:
 - 02.01 – aparat słuchowy jednouszny,
 - 02.02 – aparat słuchowy obuuszny;
- 3) 03 – wymagane protezy lub szyny ortopedyczne kończyn:
 - 03.01 – proteza lub szyna ortopedyczna kończyny górnej,
 - 03.02 – proteza lub szyna ortopedyczna kończyny dolnej;
- 4) 05 – wymagane ograniczone korzystanie z pojazdu (obowiązkowe stosowanie subkodów, ograniczenia jazdy wynikające ze stanu zdrowia kierowcy):
 - 05.01 – jazda w godzinach dziennych (od świtu do zmierzchu),
 - 05.02 – jazda tylko w obrębie określonego obszaru administracyjnego (np. 05.02 nazwa miasta),
 - 05.03 – jazda bez pasażerów,

- 05.04 – jazda z prędkością nie większą niż km/h,
 - 05.05 – jazda tylko w towarzystwie osoby posiadającej prawo jazdy,
 - 05.06 – bez prawa ciągnięcia przyczepy,
 - 05.07 – bez prawa jazdy po autostradach,
 - 05.08 – zakaz spożywania alkoholu;
- 5) 10 – wymagane modyfikacje w układzie zmiany biegów:
- 10.01 – ręczna zmiana biegów,
 - 10.02 – bez pedału sprzęgła (albo dźwigni ręcznej dla prawa jazdy kategorii AM, A1, A2 i A),
 - 10.03 – zmiana biegów sterowana elektronicznie,
 - 10.04 – zmodyfikowana dźwignia zmiany biegów,
 - 10.05 – bez przekładni dodatkowej;
- 6) 15 – wymagana modyfikacja sprzęgła:
- 15.01 – zmodyfikowana dźwignia zmiany biegów,
 - 15.02 – sprzęgło sterowane ręcznie,
 - 15.03 – sprzęgło automatyczne,
 - 15.04 – składany lub odkręcany pedał sprzęgła za przegrodą;
- 7) 20 – wymagane modyfikacje w układzie hamulcowym:
- 20.01 – zmodyfikowany pedał hamulca,
 - 20.02 – powiększony pedał hamulca,
 - 20.03 – pedał hamulca dostosowany do obsługi lewą stopą,
 - 20.04 – pedał hamulca pod całą stopę,
 - 20.05 – wychylny pedał hamulca,
 - 20.06 – ręcznie sterowany hamulec roboczy,
 - 20.07 – maksymalne użycie wzmocnionego hamulca roboczego,
 - 20.08 – maksymalne użycie hamulca awaryjnego zintegrowanego z hamulcem roboczym,
 - 20.09 – zmodyfikowany hamulec postojowy,
 - 20.10 – elektrycznie sterowany hamulec postojowy,
 - 20.11 – nożny hamulec postojowy,
 - 20.12 – składany lub odkręcany pedał hamulca za przegrodą,
 - 20.13 – hamulec obsługiwany kolanem,
 - 20.14 – elektrycznie sterowany hamulec roboczy;
- 8) 25 – wymagane modyfikacje w układzie przyspieszenia:
- 25.01 – zmodyfikowany pedał przyspieszenia,
 - 25.02 – pedał przyspieszenia pod całą stopę,
 - 25.03 – wychylny pedał przyspieszenia,
 - 25.04 – przyspieszenie sterowane ręcznie,
 - 25.05 – przyspieszenie sterowane kolanem,
 - 25.06 – serwoprzyspieszacz (w tym elektroniczny, pneumatyczny),
 - 25.07 – pedał przyspieszenia po lewej stronie pedału hamulca,
 - 25.08 – pedał przyspieszenia po lewej stronie,
 - 25.09 – składany lub odkręcany pedał przyspieszenia za przegrodą;

- 9) 30 – wymagane wspólne modyfikacje układów hamowania i przyspieszenia:
- 30.01 – pedały równoległe,
 - 30.02 – pedały na tym samym lub prawie na tym samym poziomie,
 - 30.03 – przesuwne pedały hamowania i przyspieszenia,
 - 30.04 – pedały hamowania i przyspieszenia z przesuwem i szyną,
 - 30.05 – składane lub odkręcane pedały hamowania i przyspieszenia,
 - 30.06 – wypiętrzona podłoga,
 - 30.07 – przegroda z boku pedału hamulca,
 - 30.08 – przegroda na protezę lub szynę z boku pedału hamulca,
 - 30.09 – przegroda pod pedałami hamowania i przyspieszenia,
 - 30.10 – podparcie pięty lub nogi,
 - 30.11 – elektryczne sterowanie hamowaniem i przyspieszaniem;
- 10) 35 – wymagane modyfikacje urządzeń sterowania (przełączniki świateł, wycieraczki szyby przedniej, spryskiwacz, sygnał dźwiękowy, kierunkowskazy):
- 35.01 – urządzenia sterowania obsługiwane bez negatywnego wpływu na kierowanie i obsługę,
 - 35.02 – urządzenia sterowania obsługiwane bez konieczności puszczenia kierownicy i akcesoriów (w tym gałek, dźwigni),
 - 35.03 – urządzenia sterowania obsługiwane bez konieczności puszczenia kierownicy i akcesoriów lewą ręką,
 - 35.04 – urządzenia sterowania obsługiwane bez konieczności puszczenia kierownicy i akcesoriów prawą ręką,
 - 35.05 – urządzenia sterowania obsługiwane bez konieczności puszczenia kierownicy i akcesoriów ze wspólnymi mechanizmami hamowania i przyspieszenia;
- 11) 40 – wymagane modyfikacje w układzie kierowniczym:
- 40.01 – zwykły układ kierowniczy ze wspomaganiem,
 - 40.02 – układ kierowniczy z aktywnym wspomaganiem,
 - 40.03 – układ kierowniczy z systemem rezerwowym (sprzężeniem zwrotnym),
 - 40.04 – wydłużona kolumna kierownicy,
 - 40.05 – zmodyfikowana kierownica (grubszy lub cieńszy przekrój koła kierownicy, kierownica o mniejszej średnicy),
 - 40.06 – wychylne koło kierownicy,
 - 40.07 – pionowe koło kierownicy,
 - 40.08 – poziome koło kierownicy,
 - 40.09 – kierowanie nożne,
 - 40.10 – alternatywny system kierownicy (drążek),
 - 40.11 – gałka na kierownicy,
 - 40.12 – szyna ortopedyczna ręki na kole kierownicy,
 - 40.13 – ze stawem szynowym;
- 12) 42 – wymagane modyfikacje lusterka wstecznego (lusterek):
- 42.01 – zmodyfikowane zewnętrzne lusterko prawe lub lewe,
 - 42.02 – zewnętrzne lusterko na wysięgniku,
 - 42.03 – dodatkowe zewnętrzne lusterko pozwalające na obserwację ruchu,
 - 42.04 – panoramiczne wewnętrzne lusterko,
 - 42.05 – lusterko do obserwacji martwych pól,
 - 42.06 – elektrycznie sterowane zewnętrzne lusterko (lusterka);

- 13) 43 – wymagane modyfikacje fotela kierowcy:
- 43.01 – fotel kierowcy na dobrej wysokości obserwacyjnej i w normalnej odległości od kierownicy i pedałów,
 - 43.02 – fotel kierowcy dostosowany do kształtu ciała,
 - 43.03 – fotel kierowcy z oparciem bocznym stabilizującym pozycję,
 - 43.04 – fotel kierowcy z podłokietnikiem,
 - 43.05 – wydłużone szyny prowadzące fotela kierowcy,
 - 43.06 – zmodyfikowany pas bezpieczeństwa,
 - 43.07 – pas bezpieczeństwa szelkowy;
- 14) 44 – wymagane modyfikacje motocykli i motorowerów (obowiązkowe stosowanie subkodów):
- 44.01 – hamulec z pojedynczym sterowaniem,
 - 44.02 – zmodyfikowany hamulec ręczny,
 - 44.03 – zmodyfikowany hamulec nożny,
 - 44.04 – zmodyfikowana rączka przyspieszenia,
 - 44.05 – ręczna zmiana biegów i ręczne sprzęgło,
 - 44.06 – zmodyfikowane lusterko (lusterka) wsteczne,
 - 44.07 – zmodyfikowane wskaźniki kontrolne (kierunkowskazy, lampy hamulca),
 - 44.08 – wysokość siedzenia pozwalająca kierowcy na oparcie dwóch stóp na ziemi jednocześnie w pozycji siedzącej;
- 15) 45 – wyłącznie motocykle z koszem;
- 16) 50 – dla określonego pojazdu lub nadwozia (numer identyfikacyjny pojazdu, VIN);
- 17) 51 – dla określonego pojazdu lub tablicy rejestracyjnej (numer rejestracyjny pojazdu, VRN);
- 18) 70 – wymiana prawa jazdy numer wydanego przez (wyróżnik UE/ONZ w przypadku państwa trzeciego, np.: 70.0123456789.NL);
- 19) 71 – wtórnik prawa jazdy numer (wyróżnik UE/ONZ w przypadku państwa trzeciego, np.: 71.987654321.HR);
- 20) 72 – wyłącznie dla pojazdów kategorii A z maksymalną pojemnością skokową cylindra 125 cm³ oraz maksymalną mocą 11 Kw (A1);
- 21) 73 – wyłącznie dla pojazdów kategorii B z silnikiem, typów trójkołowych lub czterołowych (B1);
- 22) 74 – wyłącznie dla pojazdów kategorii C, których dopuszczalna masa całkowita nie przekracza 7500 kg (C1);
- 23) 75 – wyłącznie dla pojazdów kategorii D z nie więcej niż 16 miejscami siedzącymi, wyłączając siedzenie kierowcy (D1);
- 24) 76 – wyłącznie dla pojazdów kategorii C, których dopuszczalna masa całkowita nie przekracza 7500 kg (C1), połączonych z przyczepą, której dopuszczalna masa całkowita przekracza 750 kg, o ile dopuszczalna masa całkowita utworzonego w ten sposób zespołu pojazdów nie przekracza 12 000 kg, a dopuszczalna masa całkowita przyczepy nie przekracza masy własnej pojazdu ciągnącego (C1+E);
- 25) 77 – wyłącznie dla pojazdów kategorii D z nie więcej niż 16 miejscami siedzącymi bez siedzenia kierowcy (D1) połączonych z przyczepą, której dopuszczalna masa całkowita przekracza 750 kg, o ile (a) dopuszczalna masa całkowita utworzonego w ten sposób zespołu pojazdów nie przekracza 12 000 kg, a dopuszczalna masa całkowita przyczepy nie przekracza masy własnej pojazdu ciągnącego oraz (b) przyczepa nie jest wykorzystywana do przewozu pasażerów (D1+E);
- 26) 78 – wyłącznie pojazdy bez pedału sprzęgła (albo dźwigni ręcznej dla kategorii AM, A1, A2 i A);
- 27) 79 – ograniczenie do pojazdów, które spełniają wymogi specyfikacji wskazanej w nawiasach – kod stosuje się wyłącznie w przypadku przeniesienia ograniczeń z wymienianego prawa jazdy wydanego za granicą, np.: 79(...);
- 28) 95 – potwierdzenie posiadania świadectwa kwalifikacji zawodowej;
- 29) 96 – potwierdzenie posiadania uprawnień do kierowania zespołem pojazdów;


- 30) 101 – wymagane dodatkowe oznakowanie pojazdu;
- 31) 102 – wymiana uzyskanego przed dniem 1 lipca 1999 r. prawa jazdy kategorii C bez posiadania kategorii B prawa jazdy;
- 32) 103 – wymiana uzyskanego przed dniem 1 lipca 1999 r. prawa jazdy kategorii D bez posiadania kategorii B prawa jazdy;
- 33) 104 – wymiana prawa jazdy kategorii M z ograniczeniem do kierowania tylko pojazdami wolnobieżnymi;
- 34) 105 – wymiana prawa jazdy kategorii trolejbusowej z ograniczeniem do kierowania tylko trolejbusami;
- 35) 106 – zakaz w zakresie kategorii B prawa jazdy przy posiadaniu kategorii C1, C, D1 lub D prawa jazdy;
- 36) 107 – wymagane dostosowanie pojazdu do rodzaju schorzenia.

W przypadku gdy ograniczenie dotyczy wszystkich posiadanych przez osobę kategorii prawa jazdy, odpowiedni kod umieszcza się wyłącznie w ostatnim wierszu tabeli.

Załącznik nr 2

I. WZÓR MIĘDZYNARODOWEGO PRAWA JAZDY

RZECZPOSPOLITA POLSKA



MIĘDZYNARODOWY RUCH SAMOCHODOWY
MIĘDZYNARODOWE PRAWO JAZDY

Nr 0000000

Konwencja o ruchu drogowym
z dnia 8 listopada 1968 r.

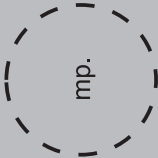
Ważne do r.

Wydane przez

w

dnia r.

Nr krajowego prawa jazdy



.....
(podpis i pieczęć organu
wydającego prawo jazdy)

Niniejsze prawo jazdy nie jest ważne w ruchu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

Niniejsze prawo jazdy jest ważne na terytorium wszystkich innych Umawiających się Stron.

Niniejsze prawo jazdy jest ważne wyłącznie z krajowym prawem jazdy, na podstawie którego zostało wydane.














Kategorie pojazdów, do kierowania którymi niniejsze prawo jazdy uprawnia, ustalone są na końcu książeczki.

Niniejsze prawo jazdy traci ważność na terytorium Państwa – Umawiającej się Strony, w którym jego posiadacz uzyskuje miejsce stałego zamieszkania.

DANE DOTYCZĄCE KIERUJĄCEGO POJAZDEM

Nazwisko..... 1.
 Imię (imiona)..... 2.
 Miejsce urodzenia..... 3.
 Data urodzenia..... 4.
 Miejsce zamieszkania..... 5.

**KATEGORIE POJAZDÓW, NA KTÓRE PRAWO JAZDY
 JEST WAŻNE, ORAZ ODPOWIEDAJĄCE IM SYMBOLE
 GRAFICZNE**

Kategoria/ Symbol graficzny	Kategoria/ Symbol graficzny
A 	A1 
B 	B1 
C 	C1 
D 	D1 
BE 	
CE 	C1E 
DE 	D1E 

WARUNKI OGRANICZAJĄCE UŻYWANIE














.....

1

PARTICULARS CONCERNING THE DRIVER

Family name..... 1.
 Given name, other names..... 2.
 Place of birth..... 3.
 Date of birth..... 4.
 Place of normal residence..... 5.

**CATEGORIES AND SUBCATEGORIES OF VEHICLES,
 WITH THE CORRESPONDING CODES, FOR WHICH THE
 PERMIT IS VALID**

Category code/ Pictogram	Subcategory code/ Pictogram
A 	A1 
B 	B1 
C 	C1 
D 	D1 
BE 	
CE 	C1E 
DE 	D1E 

RESTRICTIVE CONDITIONS OF USE














.....

2

ЗАПИСИ, ОТНОСЯЩИЕСЯ К ВОДИТЕЛЮ

Фамилия 1.
 Имя, другие имена 2.
 Место рождения 3.
 Дата рождения 4.
 Обычное местожительство 5.

**КАТЕГОРИИ И ПОДКАТЕГОРИИ ТРАНСПОРТНЫХ
 СРЕДСТВ С УКАЗАНИЕМ СООТВЕТСТВУЮЩИХ КОДОВ,
 НА УПРАВЛЕНИЕ КОТОРЫМИ ВЫДАНО
 УДОСТОВЕРЕНИЕ**

Код категории/Пиктограмма	подкатегории/Пиктограмма	Код подкатегории/Пиктограмма
A		A1 
B		B1 
C		C1 
D		D1 
BE		
CE		C1E 
DE		D1E 

УСЛОВИЯ, ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ

.....

.....














.....

3

АНГАБЕН ЗУР ПЕРСОН ДЕС ФÜHRЕРС

Name 1.
 Vornamen 2.
 Geburtsort 3.
 Geburtsdatum 4.
 Wohnort 5.

**FAHRZEUGKLASSEN UND UNTERKLASSEN, FÜR DIE
 DER FÜHRERSCHEIN GILT, MIT DEN DAZUGEHÖRIGEN
 BEZEICHNUNGEN**

Klasse/ Piktogramm	Unterklasse/ Piktogramm
A 	A1 
B 	B1 
C 	C1 
D 	D1 
BE 	
CE 	C1E 
DE 	D1E 

EINSCHRÄNKENDE AUFLAGEN

.....

.....














.....

4

INDICACIONES RELATIVAS AL CONDUCTOR

Apellidos 1.
 Nombres 2.
 Lugar de nacimiento 3.
 Fecha de nacimiento 4.
 Lugar de residencia normal 5.

**CATEGORÍAS Y SUBCATEGORÍAS DE VEHÍCULOS, CON
 LOS CÓDIGOS CORRESPONDIENTES, PARA LAS
 CUALES ES VÁLIDO EL PERMISO**

Código de la categoría/pictograma	Código de la subcategoría/pictograma
A 	A1 
B 	B1 
C 	C1 
D 	D1 
BE 	
CE 	C1E 
DE 	D1E 

CONDICIONES RESTRICTIVAS














.....

5

INDICATIONS RELATIVES AU CONDUCTEUR

Nom 1.
 Prénom(s) ou autre(s) nom(s) 2.
 Lieu de naissance 3.
 Date de naissance 4.
 Domicile 5.

**CATÉGORIES ET SOUS-CATÉGORIES DE VÉHICULES,
 AVEC LES CODES CORRESPONDANTS, POUR
 LESQUELLES LE PERMIS EST VALABLE**

Code de la catégorie/Pictogramme	Code de la sous-catégorie/Pictogramme
A 	A1 
B 	B1 
C 	C1 
D 	D1 
BE 	
CE 	C1E 
DE 	D1E 

RESTRICTIONS À L'UTILISATION

.....

6

1.	
2.	
3.	
4.	
5.	
CACHET	
A	A1
B	B1
C	C1
D	D1
BE	
CE	C1E
DE	D1E
EXCLUSIONS: Le titulaire est privé du droit de conduire sur le territoire de A	
Jusqu'au Le	
Le titulaire est privé du droit de conduire sur le territoire de A	
7	

Photographie

○

Signature du titulaire

8

II. OPIS WZORU

- 1.1. Format A6 (układ pionowy).
- 1.2. Międzynarodowe prawo jazdy ma okładkę barwy szarej i osiem stron wewnętrznych barwy białej.
- 1.3. Tekst, znaki i symbole graficzne umieszczone na kartkach okładki i stronach wewnętrznych są barwy czarnej.
- 2.1. Na zewnętrznej stronie pierwszej kartki okładki umieszcza się:
 - 2.1.1 w pierwszym wierszu wyrazy o treści „RZECZPOSPOLITA POLSKA”;
 - 2.1.2 w drugim wierszu symbol „PL” wpisany w elipsę;
 - 2.1.3 w trzecim i czwartym wierszu wyrazy o treści: „MIĘDZYNARODOWY RUCH SAMOCHODOWY” „MIĘDZYNARODOWE PRAWO JAZDY”;
 - 2.1.4 w piątym wierszu wyraz o treści „Nr” i numer druku składający się z siedmiu cyfr arabskich;
 - 2.1.5 w szóstym i siódmym wierszu wyrazy o treści „Konwencja o ruchu drogowym z dnia 8 listopada 1968 r.”;
 - 2.1.6 w pięciu kolejnych wierszach wyrazy o treści: „Ważne do r.”, „Wydane przez”, „w”, „dnia r.”, „Nr krajowego prawa jazdy”;
 - 2.1.7 w trzech kolejnych wierszach: „..... (podpis i pieczęć organu wydającego prawo jazdy)”;
 - 2.1.8 w lewym dolnym rogu strony symbol „mp.” wpisany w okrąg o średnicy 20 mm, który jest oznaczony linią przerywaną.
- 2.2. Na wewnętrznej stronie pierwszej kartki okładki umieszcza się:
 - 2.2.1 w ośmiu kolejnych wierszach wyrazy o treści: „Niniejsze prawo jazdy nie jest ważne w ruchu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej. Niniejsze prawo jazdy jest ważne na terytorium wszystkich innych Umawiających się Stron. Niniejsze prawo jazdy jest ważne wyłącznie z krajowym prawem jazdy, na podstawie którego zostało wydane. Kategorie pojazdów, do kierowania którymi niniejsze prawo jazdy uprawnia, ustalone są na końcu książeczki.”;
 - 2.2.2 w trzech kolejnych wierszach wyrazy o treści: „Niniejsze prawo jazdy traci ważność na terytorium Państwa – Umawiającej się Strony, w którym jego posiadacz uzyskuje miejsce stałego zamieszkania.”.
- 2.3. Strony nr 6 i 7 odpowiadają wzorowi nr 3, określone w załączniku nr 7 do Konwencji o ruchu drogowym, sporządzonej w Wiedniu dnia 8 listopada 1968 r. (Dz. U. z 1988 r. Nr 5, poz. 40 i 44) i są drukowane w języku francuskim.
- 2.4. Strony od nr 1 do nr 5 powtarzają treść oraz układ symboli graficznych znajdujących się na stronie nr 6 kolejno w językach: polskim, angielskim, rosyjskim, niemieckim i hiszpańskim.
- 2.5. Ostatnia strona jest pusta.

2.2. Na drugiej stronie umieszcza się:

2.2.1 w pięciu kolejnych wierszach wyrazy o treści: „9. Zmiana adresu zamieszkania: kod-.....”, „miejsowość”, „ul.”, „nr budynku ... nr lokalu”, „Data r.”;

2.2.2 w dwóch kolejnych wierszach wyrazy o treści „..... (podpis i pieczęć organu wydającego)”;

2.2.3 poniżej linię ciągłą o długości 68 mm;

2.2.4 w kolejnym wierszu wyrazy o treści „10. Miejsce na adnotacje urzędowe”.