

zapraszają na konferencję

BEZPIECZEŃSTWO W RUCHU DROGOWYM

a likwidacja szkód komunikacyjnych

dedykowaną dla Sędziów „gospodarczych i cywilnych”, biegłych sądowych, specjalistów ustawodawcy, prawników, adwokatów i radców prawnych, pracowników naukowych z zakresu prawa i technologii napraw oraz serwisów samochodowych



CELE:

- sformułowanie 10 wniosków de lege ferende dla ustawodawcy,
- omówienie znaczenia i wpływu technologii producenta pojazdu na kształt napraw powypadkowych w Polsce i kwalifikację uszkodzeń,
- przedstawienie standardów orzeczniczych, prawnych i technicznych w zakresie przywrócenia stanu technicznego pojazdu sprzed szkody,
- przeanalizowanie wymogów bezpieczeństwa i niezawodności pojazdu po naprawie a stosowanych rodzajów części zamiennych do jej wykonywania z uwzględnieniem ich jakości (OE, O, Q, P, PJ, PC, PT, Z),
- omówienie praktyki likwidacji szkód komunikacyjnych z perspektywy serwisów i poszkodowanych,
- przedstawienie rozwiązań dla problemów z wyznaczeniem utraty wartości handlowej korelujących z danymi z rynku,
- omówienie różnorodności wycen szkód i wartości pojazdów z uwzględnieniem charakterystyki sieci naprawczych,
- powołanie 2 zespołów roboczych, które po konferencji przygotują usystematyzowane kryteria stosowania części w naprawach powypadkowych pojazdów w zależności od ich jakości oraz zespołu dla opracowania skryptu określającego standardy jakościowe dla opinii biegłych z zakresu motoryzacji

czas: 28 października 2021r.

forma: stacjonarna – 1 dzień

miejsce: Warszawa – Uczelnia Łazarskiego, ul. Świeradowska 43, Sala 130

PROGRAM

OGÓLNOPOLSKIEJ KONFERENCJI PRAWNO-TECHNICZNEJ

„Bezpieczeństwo w ruchu drogowym a likwidacja szkód komunikacyjnych”

Godzina Planowany porządek obrad

- 8.40 - 9.10 ● Rejestracja uczestników
- 9.15 - 9.30 ● Przywitanie i Uroczyste otwarcie Konferencji – Przedstawiciel Rzecznika MŚP
- 9.30 - 9.45 ● **CZĘŚĆ I**
(Moderator: **prof. dr hab. Adam Olejniczak – Uczelnia Łazarskiego**)
- 9.30 - 9.45 ● **Inspektor Jankowski Leszek; Biuro Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji**
„Przyczyny, struktura i statystyki dotyczące wypadków drogowych”
- 9.45 - 12.45 ● **CZĘŚĆ II**
Przywrócenie stanu technicznego pojazdu do stanu sprzed szkody
- 9.45 - 10.00 ● **Dr hab. Marcin Orlicki, prof. Uniwersytet Adama Mickiewicza w Poznaniu;**
„Czy kompensacja ma służyć prewencji? – rozważania na tle obowiązkowego ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów”
- 10.00 - 10.15 ● **Specjalistka Agnieszka Kubicka, Huta ArcelorMittal**
„Materiały / surowce/ dostarczane producentom pojazdów, wymagania IATF 16949:2016”
- 10.15 - 10.30 ● **Dyrektor ds. Jakości Arkadiusz Kopiec, MAN BUS Sp. z o.o. w Starachowicach**
„Jakość i niezawodność w produkcji pojazdów, podwykonawcy i wymagania”
- 10.30 - 10.45 ● **Biegły Sądowy Jan Knieć, Sąd Okręgowy w Tarnowie**
„Inne części niż oryginalne na rynku, części P, jakość tych części, opinie”
- 10.45 - 11.00 ● **Kierownik certyfikacji Danusz Wiśniewski, Instytut Transportu Samochodowego w Warszawie**
„Dokumenty / certyfikaty/ mające potwierdzać jakość części zamiennych, obecny stan w Polsce”
- 11.00 - 11.15 ● PRZERWA NA KAWĘ
- 11.15 - 11.30 ● **Rzeczoznawcy: dr inż. Janusz Lubowicz, mgr inż. Janusz Szcześniak, Automobilklub Polski w Warszawie**
„Bezpieczny pojazd po naprawie? Wyniki badań z Instytutu Mechaniki Precyzyjnej”
- 11.30 - 11.45 ● **Dyrektor Wydziału Adam Rafalski, Biuro Rzecznika Finansowego w Warszawie**
„Praktyka likwidacji szkód w kontekście części i materiałów naprawczych – perspektywa zakładów i poszkodowanego”
- 11.45 - 12.15 ● DYSKUSJA
- 12.15 - 12.45 ● LUNCH
- 12.45 - 14.15 ● **CZĘŚĆ III**
Wycena szkody komunikacyjnej
- 12.45 - 13.00 ● **Prof. dr hab. Monika Wałachowska, Uniwersytet Mikołaja Kopernika w Toruniu**
„Rola poszkodowanego w procesie likwidacji szkody w pojeździe w ramach ubezpieczenia OC”
- 13.00 - 13.15 ● **Prezes Zarządu Toni Seidel, C.T.S Sp. z o.o. w Sosnowcu**
„Technologia naprawy producenta pojazdu, czy może służyć jako wzorzec?”
- 13.15 - 13.30 ● **Rzeczoznawca dr inż. Janusz Lubowicz, Automobilklub Polski w Warszawie**
„Obniżenie wartości rynkowej pojazdu po naprawie”
- 13.30 - 13.45 ● **Dyrektor Zarządu / biegły sądowy: Andrzej Walewski, Motoexpert S.C w Józefowie**
„Stosowanie zamienników w naprawach pojazdów tak, ale”
- 13.45 - 14.15 ● DYSKUSJA i PRZERWA KAWOWA
- 14.15 - 16.20 ● **CZĘŚĆ IV**
(Moderator: **Prezes Romuald Chałas – Automobilklub Polski**)
Niezależne i obiektywne zasady likwidacji szkód komunikacyjnych – ideał czy rzeczywistość?
- 14.15 - 14.30 ● **Dr hab. Aneta Łazarska, Uczelnia Łazarskiego w Warszawie**
„Standardy orzecznicze a niezależna i obiektywna likwidacja szkody w postępowaniu sądowym”
- 14.30 - 14.45 ● **Biegły Sądu/Prokuratury/IAS mgr inż. Łukasz Szarama, Sąd Okręgowy w Zielonej Górze**
„Praktyka wyceny szkód w postępowaniu likwidacyjnym - perspektywa niezależnych biegłych i różne kryteria sporządzania kalkulacji”
- 14.45 - 15.00 ● **Prezes Stanisław Syguła, Izba Rzemieślnicza w Łodzi**
„Naprawy pojazdów w warsztatach niezależnych – perspektywa warsztatów”
- 15.00 - 15.15 ● **Biegły Sądowy / Członek EVU Jerzy Cygoń, Sąd Okręgowy w Warszawie, Łodzi i Płocku**
„Wpływ części nieoryginalnych na pogorszenie bezpieczeństwa kierowania samochodem”
- 15.15 - 15.30 ● **Mec. Paweł Tuzinek, Mec. Łukasz Kowalski, Związek Dealerów Samochodowych w Warszawie**
„Jak prawidłowo przygotować likwidację szkody na etapie przedsądowym”
- 15.30 - 16.00 ● DYSKUSJA
- 16.00 - 16.20 ● **Podsumowanie oraz sformułowanie 10 wniosków de lege ferende dla ustawodawcy**

