



Rok założenia 1995

# STOWARZYSZENIE Rzecznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego AUTOMOBILKLUB

Członek Krajowego Porozumienia  
Stowarzyszeń Rzecznawców Samochodowych

03 -216 Warszawa ul. Modlińska 6 lok. nr 111 tel. (22) 597 61 84 www.rzecznawcy.auto.pl  
NIP: 525 212 51 23 KRS: 0000163700 e-mail: info@rzecznawcy.auto.pl

Warszawa, 25.07.2023 r.

## Oferta szkoleniowa Nr 5/S/2023

Nasz znak: 05/08/2023/S

### OFERTA SZKOLENIA SPECJALISTYCZNEGO PRZEZNACZONA DLA RZECZOWNAWCÓW SAMOCHODOWYCH I BIEGŁYCH SĄDOWYCH ORAZ RZECZOWNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO

**I. Tematyka szkolenia: Turbosprężarki i sprzęgła hydrokinetyczne**

- budowa, zastosowanie w pojazdach, diagnozowanie, objawy wad, usterek i uszkodzeń oraz serwisowe metody napraw i regeneracji.

**II. Zakres miejsce i charakter szkolenia wg harmonogramu (cel merytoryczny i integracyjny)**

Szkolenie w dniu 26 sierpnia 2023r. (sobota) w Serwisie Napraw i Regeneracji „SAMKO” w miejscowości ROSTKI 1a, 07-106 Miedzna, powiat Mińsk Mazowiecki. Adres e-mail: [rostki@samko.pl](mailto:rostki@samko.pl)

- według harmonogramu jak niżej:

9.00-9.30	Rejestr uczestników szkolenia
9.30-10.00	Przywitanie uczestników i wprowadzenie do problematyki zajęć seminaryjnych, praktycznych i rekreacji
10.00-11.15	Rodzaje, budowa i zastosowanie turbosprężarek – wykład, sala wykładowa
11.15-11.30	Przerwa kawowa + herbata (serwis kawowy)
11.30-12.45	Sprzęgła hydrokinetyczne – budowa, zastosowanie, regeneracja – wykład, sala wykładowa
12.45-13.00	Przerwa kawowa + herbata (serwis kawowy)
13.00-14.15	<u>I część serwisowo-warsztatowa (zajęcia praktyczne)</u> Demonstracja przykładów uszkodzeń, napraw i regeneracji turbosprężarek Metody regeneracji – skuteczność napraw
14.15-14.30	Przerwa kawowa + herbata (serwis kawowy)
14.30-15.45	<u>II część serwisowo-warsztatowa (ciąg dalszy zajęć praktycznych)</u>

Demonstracja przykładów uszkodzeń, napraw i regeneracji sprzęgła hydrokinetycznych

- 15.45-16.00 Przegrupowanie do zajęć rekreacyjnych
- 16.00-17.30 Obiad (catering, konsumpcja+grill) i dyskusja na terenie rekreacyjnym
- 17.30-18.00 Zakończenie – podsumowanie, wnioski, zaświadczenia (certyfikaty)

Prelegenci:

1. Dariusz Wójcik – kierownik Serwisu Napraw i Regeneracji „SAMKO”
2. Specjaliści branży serwisowej „SAMKO” – 2 osoby.

### III. Warunki finansowe i zgłoszeniowe:

1. Termin zgłoszenia uczestnictwa do 12 sierpnia 2023
2. Warunki finansowe: **650 zł. brutto/osoby\*** (w tym obiad plenerowy z grillem – w warunkach sprzyjającej pogody oraz serwis kawowy)
3. Zgłoszenie uczestnictwa należy dokonać wysyłając e-mail na adres: [info@rzeczoznawcy.auto.pl](mailto:info@rzeczoznawcy.auto.pl) z danymi do faktury (dokonanie wpłaty na nr konta Stowarzyszenia: **95 1240 6003 1111 0000 4944 7134 z wpłatą do 18 sierpnia 2023r.**)  
(\* podatek VAT=0%; kwota netto = kwota brutto)
4. Po weryfikacji zgłoszeń zostanie dokonane potwierdzenie uczestnictwa uwarunkowane ilością zgłoszeń w wyznaczonym terminie

### IV. Informacje dodatkowe:

1. Wskazany dojazd własnymi środkami komunikacji – wg załączonej mapki drogowej (link).
2. Wyspecjalizowany Ośrodek Serwisowo-Usługowy „SAMKO” w m. Rostki 1a wykonuje naprawy wszystkich rodzajów turbosprężarek do samochodów osobowych i ciężarowych. Posiada wyposażenie specjalistyczne do napraw, regeneracji turbosprężarek i sprzęgła hydrokinetycznych (m.in. do wyważania turbosprężarek używane są maszyny firmy Schenck).
3. Organizator szkolenia: STOWARZYSZENIE TSIRD – AUTOMOBILKLUB w Warszawie.

**Telefon kontaktowy: 694 481 630 - Prezes Stowarzyszenia: Jan NOWAK**

**Uczestnicy otrzymają certyfikat o nabyciu wiedzy merytorycznej i praktycznej honorowane przez Centrum Certyfikacji Rzecznawców na użytek możliwości (starań proceduralnych) o uzyskanie wpisu na listę Ministra Infrastruktury.**

Szkolenie koordynowane przez Prezesa Stowarzyszenia przeprowadzone będą przez wyspecjalizowaną kadrę serwisowo-techniczną w usługach naprawczych oraz badaniach przyczyn uszkodzeń turbosprężarek, automatycznych skrzyń biegów i przekładni hydrokinetycznych.

Szkolenie to będzie bardzo użyteczne do praktycznego wykorzystania w usługach rzeczoznawców i biegłych sądowych – co zawsze stanowiło i nadal stanowi potrzebę właściwego zaopiniowania przez rzeczoznawcę zgłaszanych reklamacji usterek lub uszkodzeń w samochodach.